



**Verso il Contratto di fiume «Valle dell'Enza»
II CICLO DI TAVOLI TEMATICI DELL'ASSEMBLEA DI BACINO
Il Incontro tematico
lo sviluppo locale nella «Valle dell'Enza»**

Gestione delle aree protette tra capitale naturale e reti per la fruizione: il caso del Sentiero dei Ducati

**Giovanni Fiori
Club Alpino Italiano**

Verso il Contratto di fiume «Valle dell'Enza»
6 febbraio 2024



Un sentiero di montagna ...



Tappa	Tratta	Distanza (km)	Ascesa (m)	Discesa (m)
1	Reggio Emilia - Quattro Castella	25	430	310
2	Quattro Castella - Canossa	13	770	445
3	Canossa - Borzano	17	685	520
4	Borzano - Vetto	16	690	930
5	Vetto - Castagneto	19	885	575
6	Castagneto - Succiso Nuovo	11	635	395
7	Succiso Nuovo - Rigoso	14	670	520
8	Rigoso - Sassalbo	18	653	931
9	Sassalbo - Casola in Lunigiana	23	666	1.204
10	Casola in Lunigiana - Ponte Monzone	14	545	596
11	Ponte Monzone - Fossdinovo	20	753	479
12	Fossdinovo - Sarzana	12	48	478
Totale		201	7.430	7.383
Max		25	885	1.204
Min		11	48	310
Media		17	619	615
Totale Emilia		115	4.765	3.695
Totale Lungiana		87	2.665	3.688



Un sentiero **per la** montagna

Rilanciare il SD come «**prodotto turistico**» ovvero come uno **strumento utile per uno sviluppo sostenibile dei territori che attraversa** in collaborazione con gli Enti preposti e tramite varie collaborazioni istituzionali:

- Riserva MAB Unesco,
- Ente Parchi dell'Emilia Centrale
- Segretariato Regionale per i Beni Artistici e Culturali dell'Emilia Romagna
- APT Emilia Romagna – Cammini Emilia Romagna



EUROPARC
Turismo Sostenibile
nelle Aree Protette



SEGRETARIATO REGIONALE
PER L'EMILIA-ROMAGNA



Un sentiero come **prodotto turistico**

Elementi essenziali considerati per il lancio del Sentiero dei Ducati



1. Percorribilità
2. Documentazione
3. Contenuti e valori



Principio guida del progetto

«Una strada feconda il territorio ... ma è il territorio che anima la strada»

Coinvolgimento nel progetto delle comunità ospitanti tramite le istituzioni locali per sviluppare livelli progressivi di coinvolgimento:

1. **Partecipazione “passiva”**: passaggi su fondi privati; il “non guastare” (rispetto della segnaletica e del tracciato); accoglienza;
2. **Partecipazione “attiva”**: accoglienza consapevole, segnalazione criticità (frane, smottamenti, alberi caduti; segnaletica danneggiata), piccola manutenzione (rimozione piccoli ostacoli), manutenzione straordinaria (enti)
3. **Partnership**: ospitalità (vitto e alloggio), animazione turistica, iniziative



Autorità di Bacino
Distrettuale del Fiume Po



Logo Organizzazione Relatore

grazie

Verso il Contratto di fiume «Valle dell'Enza»

06 febbraio 2024