

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è libera ed aperta a tutti gli interessati previa registrazione da effettuarsi compilando l'apposito modulo, scaricabile dal sito internet all'indirizzo: <http://www.adbpo.it/on-line/ADBPO/Home/Lavoro.html>, alla voce "convegni", ed inviandolo via e-mail all'indirizzo:

safe.infrastrutture@adbpo.it

o via fax allo 0521-273848, specificando in oggetto "Partecipazione SAFE-Infrastrutture".

Scrivere sempre allo stesso indirizzo per comunicare l'eventuale disdetta.

MODULO DI ISCRIZIONE

Da utilizzare solo nell'impossibilità di accedere al modulo on-line:

DATI PERSONALI

Cognome..... Nome.....

Ente appartenenza.....

Qualifica.....

Tel..... Mail.....

PARTECIPAZIONE

sessione mattutina sessione pomeridiana

COME SI RAGGIUNGE

Auto

Autostrada A1 - Uscita Parma – Seguire il percorso indicato in giallo nella mappa.
(c.a. 20 minuti dal casello)

Treno+Bus

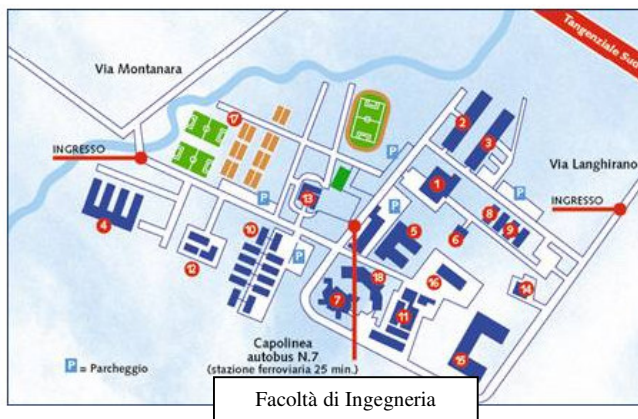
Dalla stazione FS, Autobus n°7 o Autobus n°14 – Direzione Campus Scendere al capolinea.
(c.a. 25 minuti dalla stazione)

ALTRE INFORMAZIONI

Autorità di Bacino del Fiume Po
Via Garibaldi, 75 – 43100 PARMA
Tel. 0521 2761; Fax 0521 273848
safe.infrastrutture@adbpo.it

SEDE DELLA GIORNATA DI LAVORO

Aula P - Facoltà di Ingegneria
Parco Area Delle Scienze
Parma



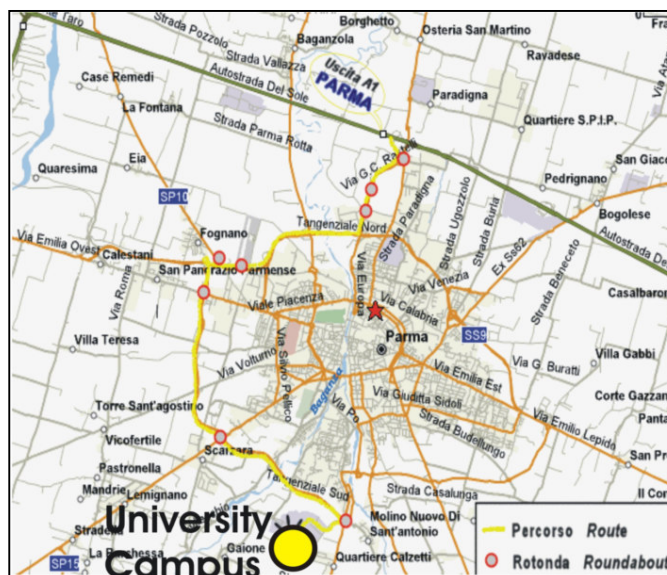
Autorità di Bacino del Fiume Po

SAFE-Infrastrutture

1° Giornata di Lavoro
7 giugno 2006



Parco Area Delle Scienze
PARMA (PR)



PAI, art. 19: "Gli enti proprietari delle opere viarie di attraversamento del reticolo idrografico predispongono, entro un anno dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano, una verifica di compatibilità idraulica delle stesse sulla base di apposita direttiva emanata dall'Autorità di Bacino."

"Gli Enti medesimi, in relazione ai risultati della verifica menzionata, individuano e progettano gli eventuali interventi strutturali correttivi e di adeguamento necessari."

Le problematiche connesse con la progettazione, l'adeguamento e la manutenzione dei manufatti di attraversamento coinvolgono a vario titolo molti dei livelli istituzionali presenti sul territorio.

I ponti sono sia elementi connettori delle vie di comunicazione, sia oggetti che interagiscono, o interferiscono, con le dinamiche tipiche dei corsi d'acqua.

L'Autorità di Bacino, nell'ambito del progetto **SAFE** (*Sviluppo di un Ambiente Fluviale Ecosostenibile*), promuove la costituzione di un gruppo permanente di lavoro, finalizzato ai seguenti obiettivi:

- individuare le criticità e stabilire le priorità di intervento
- definire procedure per l'efficace coordinamento dei soggetti coinvolti
- diffondere ed incrementare le competenze sul territorio.

L'attività prevede l'organizzazione periodica di momenti di formazione tecnico-scientifica, di discussione, comunicazione e divulgazione dei dati dell'Autorità di bacino, l'istituzione di tavoli tecnici per la soluzione concertata di "Casi studio" di particolare interesse, l'aggiornamento delle direttive in materia e la redazione di linee guida e di indirizzo per la progettazione compatibile.

Il "SAFE-Infrastrutture", prima edizione 2006

Il "SAFE-Infrastrutture" è la prima giornata istituzionale di lavoro.

L'iniziativa è caratterizzata da un taglio concreto, ed è rivolta sia ai Servizi Tecnici Regionali e Provinciali competenti per la Difesa del Suolo, la Protezione Civile e le Infrastrutture viarie, sia agli enti pubblici e privati proprietari o gestori di manufatti di attraversamento, ai progettisti ed agli accademici coinvolti nella tematica.

Il programma

Il programma dei lavori prevede la presentazione delle attività e delle finalità del gruppo di lavoro, seguita da una sessione di auditing suddivisa in due parti:

- al mattino interverranno le Amministrazioni pubbliche competenti sul tema, al fine di esporre i principali dettati tecnico/normativi e descriverne i criteri di applicazione;
- al pomeriggio interverranno gli enti proprietari e gestori delle infrastrutture, in qualità di "utenti delle normative", che potranno presentare il loro punto di vista sulle tematiche della progettazione, gestione e manutenzione degli attraversamenti, anche attraverso la descrizione di casi esemplificativi.

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

10.00-10.15	Michele Presbitero (Segretario Generale dell'Autorità di Bacino) Saluto e apertura dei lavori.
10.15-10.30	Cinzia Merli (Autorità di Bacino) Presentazione dell'attività.
10.30-10.45	Rosario Previti (Ministero dell'Ambiente) Difesa del Suolo. Il quadro normativo, la pianificazione e gli interventi.
10.45-11.15	Claudia Vezzani (Autorità di Bacino) Valutazioni di compatibilità idraulica - Direttiva 2/99.
11.15-11.45	Marco La Veglia (Agenzia Interregionale per il Fiume Po) Nulla osta idraulico e concessione di attraversamenti: competenze e modalità di rilascio ai sensi del quadro tecnico-normativo vigente.
11:45-12.00 Pausa	
12:00-12:30	Paola Bertuccioli (Dip. della Protezione Civile) Il governo delle piene nell'ambito del sistema di allertamento nazionale per il rischio idraulico (Direttiva 27 febbraio 2004).
12:30-13:00	Sabato Sergio (Dip. della Protezione Civile) Iniziativa per la valutazione e la riduzione del rischio sismico di opere strategiche e rilevanti.
13:00-14:00 Pausa Pranzo	
14:00-14:20	Andrea Colombo (Autorità di Bacino) Il programma di gestione dei sedimenti e i ponti sul Po.
14:20-14:40	Fulvio Soccodato (ANAS S.p.A.) Compatibilità idraulica delle infrastrutture ANAS.
14:40-15:00	Alessandra Zammuto (Rete Ferroviaria Italiana) La pianificazione di bacino e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria.
15:00-15:20	Furio Dutto (Provincia di Torino) I ponti in provincia di Torino: proposta metodologica per la verifica di compatibilità idraulica e primi risultati.
15:20-15:30 Pausa	
15:30-17:00	Discussione e sintesi dei risultati.