



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

Commissario straordinario di Governo alla ricostruzione nei territori colpiti  
dall'alluvione verificatasi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche

---

# **PIANO SPECIALE PRELIMINARE**

Relazione di Piano

**ALLEGATO 6**

**MONOGRAFIE DEGLI INTERVENTI PIÙ URGENTI E COMPLESSI DI  
CONSOLIDAMENTO DI VERSANTE FINANZIATI NELL'ORDINANZA 13/2023**

**Marzo 2024**



## Indice

Premessa.....	3
Tabelle interventi complessi.....	4
Modalità di definizione della posizione spaziale degli interventi.....	8
Modalità di redazione schede interventi.....	8
Monografie.....	10
Soggetto attuatore Province .....	10
Provincia di Bologna .....	10
Provincia di Ravenna.....	16
Provincia di Reggio Emilia .....	21
Interventi dal valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative: Provincia di Bologna .....	22
Borgo Tossignano .....	22
Casalfiumanese.....	26
Castel del Rio .....	29
Castel San Pietro Terme.....	38
Pianoro .....	40
Interventi dal valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative: Provincia di Forlì-Cesena .....	52
Bertinoro.....	52
Borghi .....	54
Civitella di Romagna .....	55
Dovadola.....	73
Galeata .....	87
Longiano .....	88
Modigliana .....	89
Montiano .....	98
Portico e San Benedetto .....	100
Premilcuore .....	102
Rocca San Casciano.....	103
Roncofreddo.....	107
Santa Sofia.....	111
Sogliano al Rubicone.....	113

Tredozio .....	115
Interventi dal valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative: Provincia di Rimini .....	124
Saludecio.....	124
San Clemente.....	125
Verucchio .....	126

## Premessa

L'obiettivo principale del presente allegato al piano speciale è di riportare gli interventi finanziati nell'Ordinanza 13/2023 del Commissario Straordinario che per complessità situazionale e realizzativa necessitano di un allineamento progettuale con le linee di intervento del Piano Speciale preliminare.

Gli interventi sono riportati in due tabelle: la prima riguarda quelli i cui soggetti attuatori sono le Province, la seconda si riferisce all'Allegato A della Convenzione Quadro tra il Commissario Straordinario e Sogesid S.p.A., nel quale sono riportati quegli interventi, sui dissesti di versante, aventi un valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative.

Inoltre, sono riportate le monografie per ognuno degli interventi. Queste sono organizzate in diverse sezioni:

- **inquadramento geografico** dell'intervento su base ortofoto post-evento con delimitazione delle frane censite (si veda paragrafo 3.4);
- **descrizione** presente in Ordinanza 13/2024;
- **complessità geologica e geomorfologica**, nella quale viene data una rappresentazione dell'assetto geologico e delle dinamiche di versante che hanno caratterizzato l'ambito circostante l'area di intervento. La qualificazione di tale complessità è parametrizzata attraverso un indice con valori da 1 a 3 (G1, G2 e G3);
- **complessità dei beni esposti**, nella quale sono rappresentati gli elementi esposti impattati direttamente e indirettamente dal dissesto da consolidare. La qualificazione di tale complessità è parametrizzata attraverso un indice con valori da 1 a 3 (E1, E2 e E3).
- **Rilevanza complessiva**, è il risultato dell'intersezione dei due indici sopradescritti attraverso una matrice 3x3, che prevede tre possibili classi di rilevanza (A, B e C).

## Tablelle interventi complessi

Tabella 1: interventi i cui soggetti attuatori sono le Province.

PROVINCIA	Tot. Finanziato mil.euro (Ord.13)	Ordinanza n. codice	Milioni di euro	strada	Comune	Località	Stato avanzamento
Ravenna	30	Id 1291	4,9	SP306R	Riolo Terme	Borgo Rivola	Progettazione affidata
		Id 1282	3,5	SP63	Brisighella e Casola Valsenio	SP63	Non avviato
		Id 1277	3	SP302	Brisighella	San Cassiano	Progettazione affidata
		Id1279	2	SP302	Brisighella	Ponte nono	Progettazione affidata
		Id 1269	1,5	SP306R	Casola Valsenio	Baffadi	Avviata la progettazione
Bologna	54,7	Id 613	5,4	SP7 + SP35	Vari	Fondovalle Idice	Progettazione affidata
		Id 621	3,1	SPFVS	Vari	Fondovalle Savena	Non avviato
		Id 627	4	SP610	Vari	Selice o Montanara imolese	Non avviato
		Id 617	5	SP34	Vari	Gesso	Non avviato
		Id 619	1,4	SP36	Vari	Val di Savena	In corso
		Id 620	2	SP37	Vari	Ganzole	Progettazione affidata
Reggio Emilia	2,2	Id 1593	0,6	SP90	Toano	Cavola	In corso di affidamento progettazione

Tabella 2: interventi con importo superiore a 500.000€.

ID intervento	Comune	Località	Provincia	Importo complessivo iva inclusa espresso in €
ER-URVI-001762	San Clemente	Agello	RN	500000
ER-URVI-001399	Verucchio	Capoluogo	RN	500000
ER-URVI-000727	DOVADOLA	Strada comunale VIA MONTEPAOLO	FC	500000
ER-URVI-001712	MODIGLIANA	Via Diavoletti	FC	8000000
ER-URVI-001711	MODIGLIANA	Via San Martino in Monte	FC	10000000
ER-URVI-000881	Rocca San Casciano	STRADA COMUNALE VAL MINORE CAMPOMAGGIO	FC	1250000
ER-URVI-001713	MODIGLIANA	Via San Casciano	FC	15000000
ER-URVI-001719	MODIGLIANA	Via Foro dei Tigli	FC	3000000
ER-URVI-000842	PORTICO E SAN BENEDETTO	PORTICO DI ROMAGNA	FC	2500000
ER-URVI-000530	Castel San Pietro Terme	Rio Freddo	BO	600000
ER-URVI-000846	PORTICO E SAN BENEDETTO	SAN BENEDETTO IN ALPE	FC	5200000
ER-URVI-000939	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA BATTAGLIONE CORBARI	FC	1500000

ID intervento	Comune	Località	Provincia	Importo complessivo iva inclusa espresso in €
ER-URVI-000465	CASTEL DEL RIO	VIA MONTEFUNE	BO	500000
ER-URVI-000735	DOVADOLA	Strada classificata Vicinale di uso pubblico MARZANO- BADIGNANI	FC	1000000
ER-URVI-000734	DOVADOLA	Strada classificata Vicinale di uso pubblico VIA DEL BURRONE	FC	950000
ER-URVI-000468	CASTEL DEL RIO	VIA PESCHIERE	BO	700000
ER-URVI-000739	DOVADOLA	Strada DEMANIALE classificata Vicinale di uso pubblico MELETO-FORRA RIVALTA	FC	1500000
ER-URVI-000738	DOVADOLA	Strada DEMANIALE classificata Vicinale di uso pubblico VIA CANOVA-SCHIAVINA	FC	1000000
ER-URVI-000336	Loiano	Via del Poggio	BO	1158024
ER-URVI-000898	RONCOFREDDO	SORRIVOLI	FC	900000
ER-URVI-000897	RONCOFREDDO	ARDIANO	FC	550000
ER-URVI-000429	CASTEL DEL RIO	VIA SESTETTO	BO	1850000
ER-URVI-000899	RONCOFREDDO	RONCOFREDDO	FC	1100000
ER-URVI-000153	Borgo Tossignano	Via Siepi di Campiuno	BO	500000
ER-URVI-000152	Borgo Tossignano	Via Monte Battaglia	BO	600000
ER-URVI-001725	MODIGLIANA	Via Diavoletti	FC	3500000
ER-URVI-000650	BORGHI	VIA F.LLI CERVI	FC	500000
ER-URVI-000154	Borgo Tossignano	Via Campiuno	BO	2600000
ER-URVI-001724	MODIGLIANA	Via dei Frati	FC	2000000
ER-URVI-000698	CIVITELLA DI ROMAGNA	Strada castagnolo montefantini	FC	1000000
ER-URVI-000156	Borgo Tossignano	Via Rocchetta	BO	600000
ER-URVI-000940	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA BATTAGLIONE CORBARI	FC	660000
ER-URVI-000656	Sogliano al Rubicone	Via Roma	FC	800000
ER-URVI-000941	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA SANTA MARIA IN CASTELLO	FC	1400000
ER-URVI-000657	Sogliano al Rubicone	Via Ugo la Malfa	FC	600000
ER-URVI-000944	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA ROCCHIGIANA	FC	2500000
ER-URVI-001684	PIANORO	MACROZONA GORGOGNANO	BO	1608000
ER-URVI-000943	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA SANTA MARIA IN CASTELLO	FC	600000
ER-URVI-000900	RONCOFREDDO	RONCOFREDDO	FC	900000
ER-URVI-000945	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA ROCCHIGIANA	FC	3500000
ER-URVI-000948	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA CESATA	FC	550000
ER-URVI-000947	TREDOZIO	STRADA COMUNALE VIA ISOLA	FC	660000
ER-URVI-000473	CASTEL DEL RIO	VIA DEL CIMITERO CAPOLUOGO	BO	750000
ER-URVI-000742	DOVADOLA	Strada DEMANIALE classificata Vicinale di uso pubblico SP105 - BUDRIO	FC	600000
ER-URVI-000814	Longiano	Felloniche	FC	700000
ER-URVI-000904	SANTA SOFIA	Strada Comunale Meleto-San Giacomo tratto compreso dal Km 0,500 al Km 0,600	FC	1250000
ER-URVI-000744	DOVADOLA	Strada DEMANIALE classificata Vicinale di uso pubblico VIA DEI RONCHI	FC	650000
ER-URVI-000743	DOVADOLA	Strada classificata Vicinale di uso pubblico MARZANO	FC	650000
ER-URVI-000342	Loiano	Via dei Brilli	BO	1158024

ID intervento	Comune	Località	Provincia	Importo complessivo iva inclusa espresso in €
ER-URVI-000745	DOVADOLA	Strada DEMANIALE classificata Vicinale di uso pubblico VIA VALLE	FC	500000
ER-URVI-000700	CIVITELLA DI ROMAGNA	Strada Seggio Montevecchio	FC	3955000
ER-URVI-000479	CASTEL DEL RIO	VIA MONTE LA FINE	BO	510000
ER-URVI-000907	SANTA SOFIA	Strada Comunale Poggio alla Lastra tratti dal Km. 0,700 fino la confine del Comune di Bagno di Romagna	FC	1200000
ER-URVI-000702	CIVITELLA DI ROMAGNA	Strada Voltre Seguno	FC	4800000
ER-URVI-000701	CIVITELLA DI ROMAGNA	Strada San Giovanni	FC	5100000
ER-URVI-001039	Montiano	Via Fontanazza II	FC	500000
ER-URVI-000704	CIVITELLA DI ROMAGNA	strada Cigno	FC	1500000
ER-URVI-000703	CIVITELLA DI ROMAGNA	strada Petrella via Piana	FC	2415000
ER-URVI-000706	CIVITELLA DI ROMAGNA	strada Rullato Pian di Berto	FC	902600
ER-URVI-000705	CIVITELLA DI ROMAGNA	strada Monte Aglio	FC	1000000
ER-URVI-000708	CIVITELLA DI ROMAGNA	Strada San Paolo	FC	1000000
ER-URVI-000591	CASALFIUMANESE	VIA CROARA	BO	809935,3
ER-URVI-000590	CASALFIUMANESE	CENTRO STORICO CAPOLUOGO	BO	2135000
ER-URVI-000663	BERTINORO	VIA CAPPUCCINI	FC	500000
ER-URVI-000595	CASALFIUMANESE	VIA MADDALENA	BO	3050000
ER-URVI-000667	BERTINORO	VIA GUALDO	FC	500000
ER-URVI-000481	CASTEL DEL RIO	VIA MONTE LA FINE	BO	650000
ER-URVI-000443	CASTEL DEL RIO	VIA CHIESUOLA	BO	600000
ER-URVI-000711	CIVITELLA DI ROMAGNA	Strada Pescaglie	FC	948000
ER-URVI-000445	CASTEL DEL RIO	VIA CHIESUOLA	BO	900000
ER-URVI-000444	CASTEL DEL RIO	VIA CHIESUOLA	BO	700000
ER-URVI-001543	SALUDECIO	VIA VALGERMANA	RN	1300000
ER-URVI-000446	CASTEL DEL RIO	VIA PANORAMICA	BO	550000
ER-URVI-001702	MODIGLIANA	Via Costa	FC	13000000
ER-URVI-001707	MODIGLIANA	Via Costa	FC	2500000
ER-URVI-000874	PREMILCUORE	Premilcuore	FC	3500000
ER-URVI-000964	TREDOZIO	VIA CARDUCCI	FC	850000
ER-URVI-001709	MODIGLIANA	Via Lago	FC	15000000
ER-URVI-000876	Rocca San Casciano	STRADA COMUNALE VIA SAN DONNINO	FC	900000
ER-URVI-001708	MODIGLIANA	Via dei Frati	FC	13000000
ER-URVI-000877	Rocca San Casciano	STRADA COMUNALE VIA SANTO STEFANO	FC	750000
ER-URVI-000879	Rocca San Casciano	STRADA COMUNALE VAL MINORE CAMPOMAGGIO	FC	1250000
ER-URVI-000450	CASTEL DEL RIO	VIA PANORAMICA	BO	500000
ER-URVI-000451	CASTEL DEL RIO	VIA PANORAMICA	BO	531694,9

ID intervento	Comune	Località	Provincia	Importo complessivo iva inclusa espresso in €
ER-URVI-000722	DOVADOLA	strada comunale Villa Renosa	FC	1500000
ER-URVI-000721	DOVADOLA	Località Trove – Via Don Pompeo Nadiani – Centro Abitato [Intervento urgente volto alla protezione di zona residenziale, i cui abitanti (circa 50 residenti) devono essere evacuati	FC	4000000
ER-URVI-000724	DOVADOLA	strada comunale VIA TREGGIOLO	FC	950000
ER-URVI-000790	Galeata	Frana n.3 Sant'Ellero	FC	583000
ER-URVI-000529	Castel San Pietro Terme	Liano	BO	840000
ER-URVI-000726	DOVADOLA	Strada comunale VIA MONTEPAOLO	FC	1200000
ER-URVI-000369	Marzabotto	Sirano	BO	600000
ER-URVI-000728	DOVADOLA	Strada Comunale di Montepaolo	FC	4000000
ER-URVI-001689	PIANORO	STRADE VICINALI	BO	1094000
ER-URVI-000430	CASTEL DEL RIO	VIA SESTETTO	BO	965000

## Modalità di definizione della posizione spaziale degli interventi

L'Ordinanza 13 presenta in allegato la tabella degli interventi, a cui sono associate le coordinate che determinano l'ubicazione di un punto. Una piccola parte di interventi, corrispondenti a quelli inseriti dalla Città metropolitana di Bologna, non presentano la localizzazione. In ogni altro caso è presente o una coppia di coordinate che determinano un singolo punto, o più coppie che identificano altrettanti punti. In quest'ultimo caso il medesimo id deve intendersi come un unico intervento ripartito su più punti diversi. Al fine di collocare spazialmente gli interventi, l'Area Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti della Regione Emilia - Romagna ha scisso le coordinate e importato la tabella in GIS, avendo cura di distinguere ogni punto e quindi suddividendo gli interventi recanti più coppie di coordinate in diversi punti aventi gli stessi attributi. Come è ovvio, quegli interventi privi di coordinate non è stato possibile rappresentarli.

Si sottolinea inoltre che le tabelle sopra riportate sono state ottenute nel seguente modo:

- La tabella delle province corrisponde ai punti dell'Ordinanza 13 a cui sono stati aggiunti quelli riferiti alla Città metropolitana di Bologna collocandoli semplicemente sulla strada citata dall'intervento. Non è quindi la collocazione precisa designata dall'ente attuatore, ma una modalità per identificare rapidamente la strada di riferimento.
- La tabella degli interventi con importo maggiore a 500.000 € è stata ottenuta estraendo l'allegato A della convenzione tra il Commissario Straordinario e la società Sogesid S.p.A e poi incrociata con il poligono che identifica la porzione collinare-montana fornito dalla Regione Emilia - Romagna. In questo modo si sono estratti solo gli interventi riconducibili alla dinamica di versante ed escludendo tutti gli altri.

## Modalità di redazione schede interventi

Le schede monografiche sono state redatte sulla base dell'analisi delle informazioni disponibili, ovvero:

- Punto localizzativo dell'intervento e descrizione dell'intervento. Come si deduce da quanto indicato nel paragrafo precedente, la localizzazione dell'intervento è apparsa in molti casi scarsamente accurata e/o indicativa di quali fossero i fenomeni franosi a cui si riferisse. In altri termini, molti interventi riguardano interi tratti stradali, senza specificare quali fenomeni censiti l'intervento dovrebbe riguardare. D'altro canto anche le descrizioni fornite nell'Ordinanza 13, sono nella quasi totalità dei casi molto generiche e non permettono di circoscrivere tali aspetti.
- Mappatura e censimento delle frane avvenute nel Maggio 2023. Come dettagliato nel capitolo 3.4 relativo a tale censimento, la metodologia utilizzata è basata prevalentemente sulla fotointerpretazione delle immagini aeree ad alta risoluzione disponibili, integrata localmente da informazioni acquisite a seguito di rilevamenti specialistici svolti in fase di emergenza, dati tecnici acquisiti a seguito di rilievi svolti da geologi esterni per conto degli Enti locali o del sistema nazionale e regionale di Protezione civile e da dati acquisiti nell'ambito di scambi di informazioni con gli Enti locali e altri soggetti gestori di infrastrutture. Pertanto nonostante l'elevata scala di dettaglio della mappatura, la metodologia lascia spazio alla presenza di localizzate lacune di rilevamento che potrebbero essere colmate solo da sopralluoghi diretti sul campo. Tipiche situazioni di questo tipo sono, ad esempio, quelle legate a dissesti di varia estensione ma evoluzione non parossistica e con non evidente evoluzione morfologica, dissesti non parossistici di scarpate stradali, dissesti su scarpate ricoperte da vegetazione arbustiva/arborea, dissesti sui versanti esposti verso Nord-Ovest e prevalentemente in ombra e dissesti in aree non coperte da immagini aeree o satellitari post evento del 16-17 maggio 2023. Sono, inoltre, possibili eventuali lacune dovute a mancanza di rilevamento per la notevole

estensione del territorio analizzato e per la necessità operative di una rapida ultimazione dei lavori di mappatura. Per questi motivi il censimento frane utilizzato potrebbe non evidenziare i fenomeni invece considerati da Province e Comuni come oggetto di intervento. Le schede pertanto non possono in alcun modo sostituire i rilievi di maggior dettaglio, sito-specifici, necessari per la progettazione degli interventi di sistemazione dei versanti inclusi in Ord. 13.

- Dati Geologici e Topografici disponibili. Nell'analizzare le situazioni dal punto di vista geologico e geomorfologico, si è fatto riferimento alla cartografia geologica CARG scala 1:10.000 della Regione Emilia Romagna. Nel valutare le condizioni morfologiche, si è fatto riferimento alla CRT 1:5000 della Regione Emilia Romagna. Nella redazione delle schede e si è fatto anche uso del Geoportale 3D della Regione Emilia Romagna (<https://mappe.regione.emilia-romagna.it/#emg202305>) per avere una visione prospettica utile alle valutazioni del caso.

- Dati localizzativi di strade ed edifici. Nell'analizzare le situazioni dal punto di vista dei beni esposti, si è fatto riferimento a quanto sia deducibile in termini di presenza di edifici e presenza di alternative per raggiungerli, dall'analisi del DBTR regionale e di livelli informativi stradali Open street-Map

L'inquadramento geografico dell'intervento su base ortofoto post-evento con delimitazione delle frane censite (si veda paragrafo 3.4) è, in ogni scheda redatto secondo la seguente legenda grafica:

	<b>A</b>	Scorrimenti rapidi di detrito
	<b>B</b>	Colate di detrito non canalizzate
	<b>C</b>	Colate di detrito canalizzate
	<b>SCST</b>	Scivolamenti di roccia lungo piani di strato
	<b>R</b>	Scivolamenti roto-traslativi di terra o detrito
	<b>INC</b>	Frane di incerta attribuzione tipologica
	<b>SCSTI</b>	Scivolamenti di roccia lungo piani di strato _incipienti
	<b>F</b>	Scivolamenti e Colate di terra o fango
	<b>IFFI</b>	Frane pre-2023 già censite in IFFI

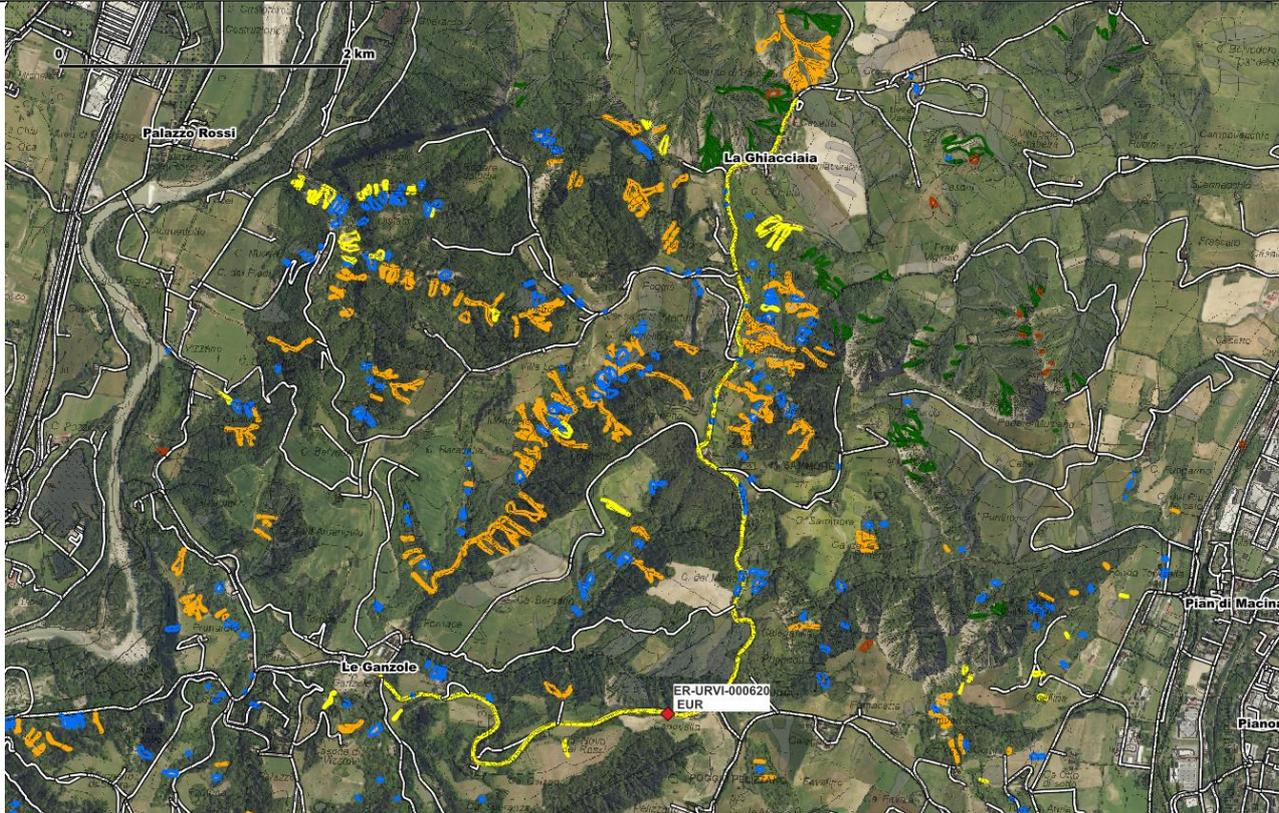
# Monografie

## Soggetto attuatore Province

### Provincia di Bologna

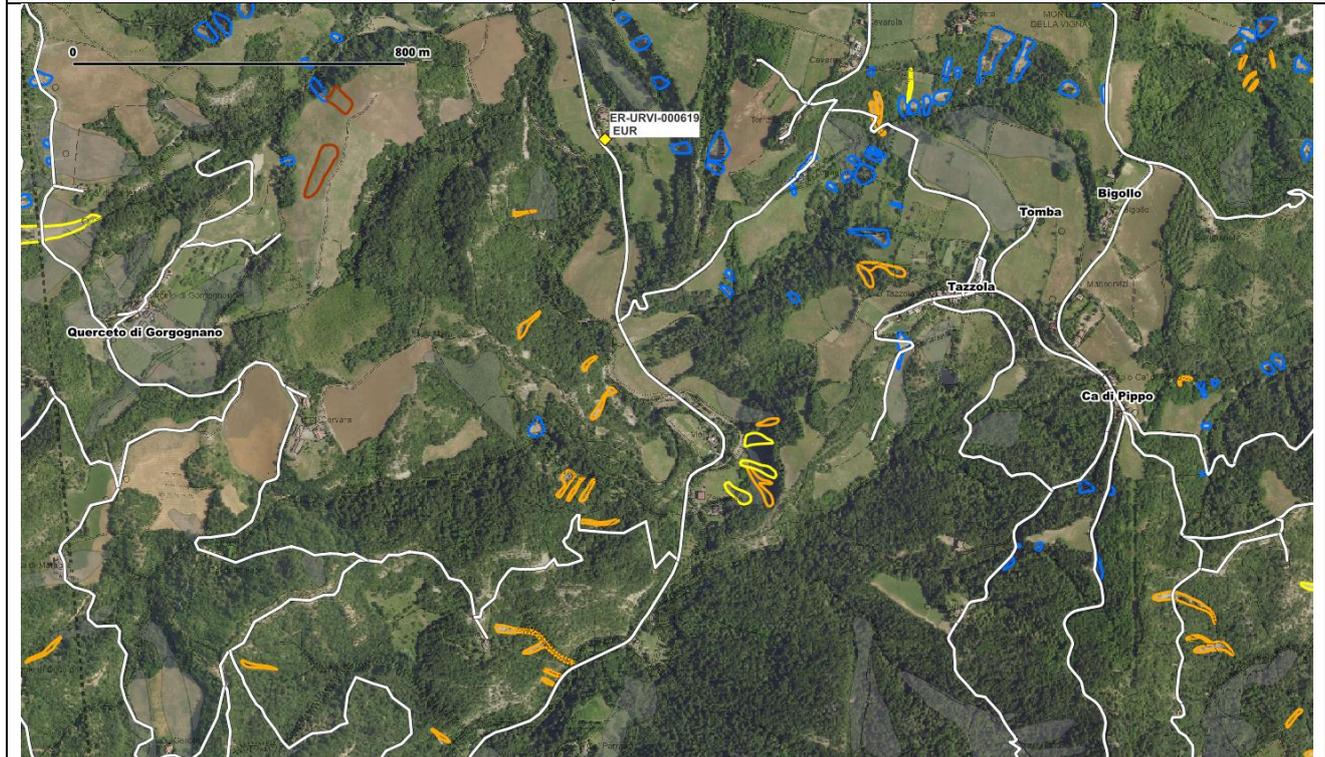
<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Monterenzio	<b>Provincia</b> Bologna	
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000613	<b>Importo</b> 3.800.000 euro		
<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>			
Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP7 VALLE DELL' IDICE.			
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>		<b>G3</b>	
<p>Il versante è impostato sulla Formazione di Cigarellino (CIG -membro di Monterenzio) caratterizzata da alternanze arenaceo - pelitiche in strati medi amalgamati (A/P circa 2/1). I fenomeni franosi del maggio 2023 riconoscibili da foto aerea sono ascrivibili a colate e scivolamenti di detrito, anche di notevoli dimensioni ed estese alla scala di versante, che hanno raggiunto ed oltrepassato la strada provinciale in vari punti. Alcune di esse sono avvenute in aree già censite in IFFI. Per l'elevato numero di fenomeni, la loro estensione e l'elevata pendenza del versante la situazione è ad elevata complessità (G3).</p>		G2	
		G1	
<b>Complessità Beni Esposti</b>		<b>E3</b>	
<p>La SP7 rappresenta un collegamento primario e strategico per la percorrenza della Valle dell'Idice. Si tratta quindi di situazione elevata complessità dei beni esposti (E3).</p>		E2	
		E1	
<b>Rilevanza Complessiva</b>		<b>A</b>	
<p>Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).</p>		B	
		C	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000620	<b>Importo</b> 2.000.000 euro	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																		
Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP37 GANZOLE																		
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Trattasi di versante in Formazione di Monte Adone (ADO), arenacea, con assetto immergente a SW (travepoggio). La strada corre in crinale ed è in più punti interessata dalle nicchie di distacco di scorrimenti e colate detritiche, alcune anche di grandi dimensioni. In alcuni punti si rilevano anche franamenti per scorrimento della coltre detritica della scarpata di monte. Il versante è significativamente acclive. La complessità è quindi elevata (G3)	<b>G3</b> G2 G1																	
	<b>Complessità Beni Esposti</b> La SP37 è unica strada di accesso a diverse abitazioni che su di essa affacciano. Si rileva quindi complessità elevata(E3).	<b>E3</b> E2 E1																
		<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b> B C															
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>			G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3
G3	B		A	A														
G2	C	B	A															
G1	C	C	B															
	E1	E2	E3															

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000619	<b>Importo</b> 1.400.000	



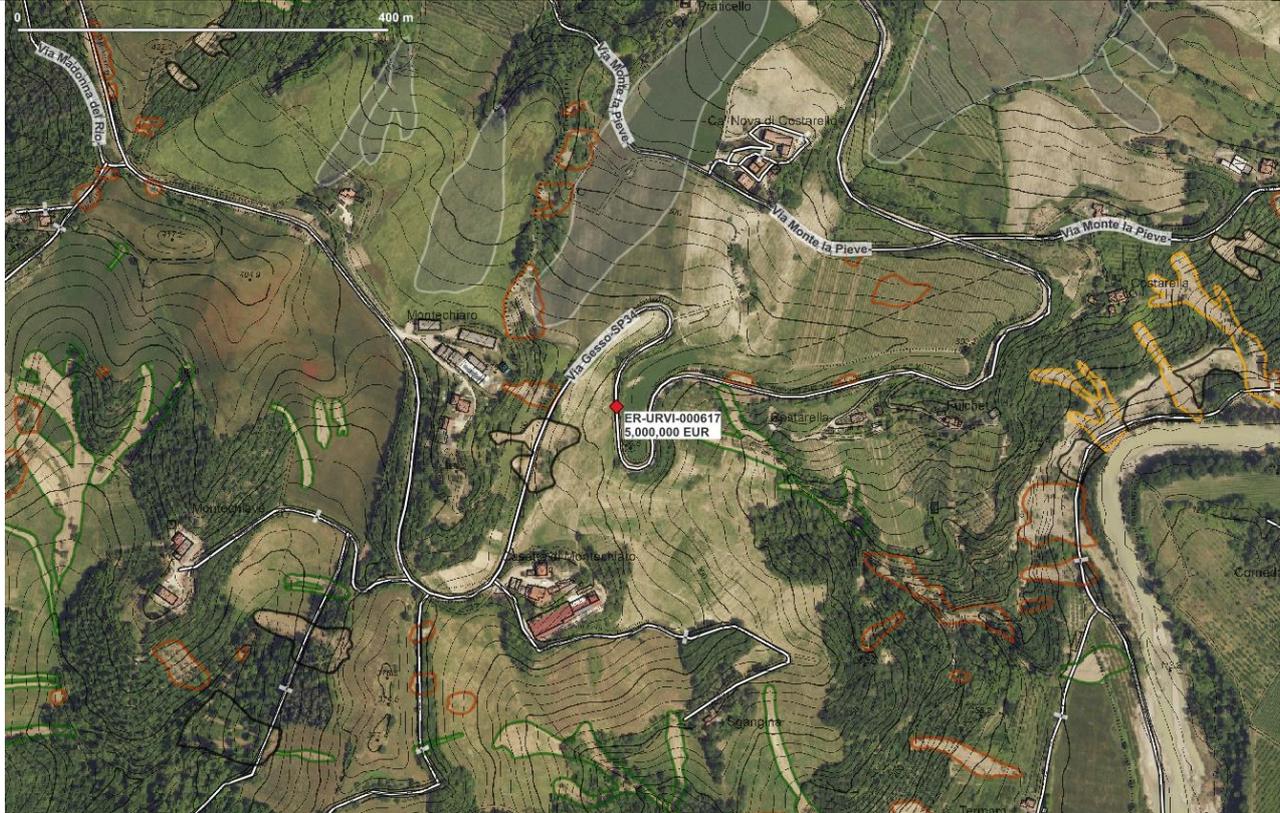
**Descrizione in Ordinanza 13**

Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP36 VAL DI ZENA

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Trattasi di versante in Formazione di Monte Adone (ADO), arenacea, con assetto immergente a NW. Nel punto fornito ad identificare l'intervento non si identificano da foto aeree fenomeni franosi che interessino direttamente la strada. Solo circa 1 km più a sud si evidenziano fenomeni di scorrimento e colata detritica che hanno raggiunto la strada, da un versante con assetto a reggipoggio. Per tali ragioni, si attribuisce complessità bassa.	G3
	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b> La SP36, nel tratto in questione, serve da collegamento per diverse abitazioni. Per tali ragioni, si attribuisce complessità alta..	E3
	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Fontanelice	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000617	<b>Importo</b> 5.000.000 euro	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP34 GESSO

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Si tratta di versante costituito dalla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto immergente a NNE, e pertanto con assetto da traversopoggio a reggipoggio rispetto il pendio in questione. La strada è in più punti interessata da nicchie di distacco di fenomeni di scorrimento poi evoluti in colate di detrito ed in altri punti frane di scorrimento di detrito (seppur in alcuni casi di attribuzione tipologica incerta sulla base delle foto aeree) hanno attraversato la sede stradale, provenendo dal versante a monte della strada. Nell'insieme, i fenomeni paiono di estensione e numero non particolarmente elevato, pertanto la complessità è stimabile come media (G2)

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La SP34 (localmente denominata Via Gesso) rappresenta l'accesso a diversi edifici partendo dal capoluogo Fontanelice, e verosimilmente tali edifici sono diversamente raggiungibili solamente con percorsi alternativi. Si ritiene quindi che si tratti quindi di situazione media complessità dei beni esposti (E3).

E3
E2
E1

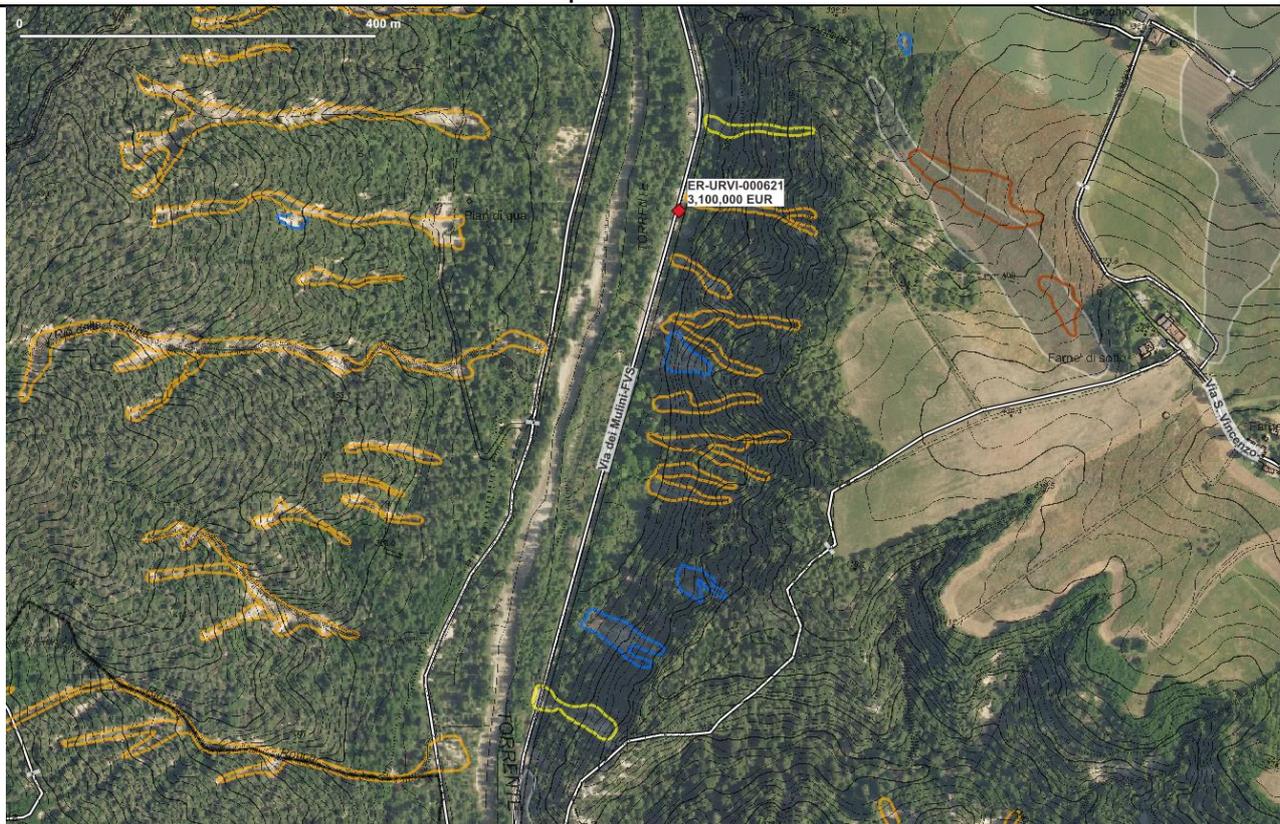
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

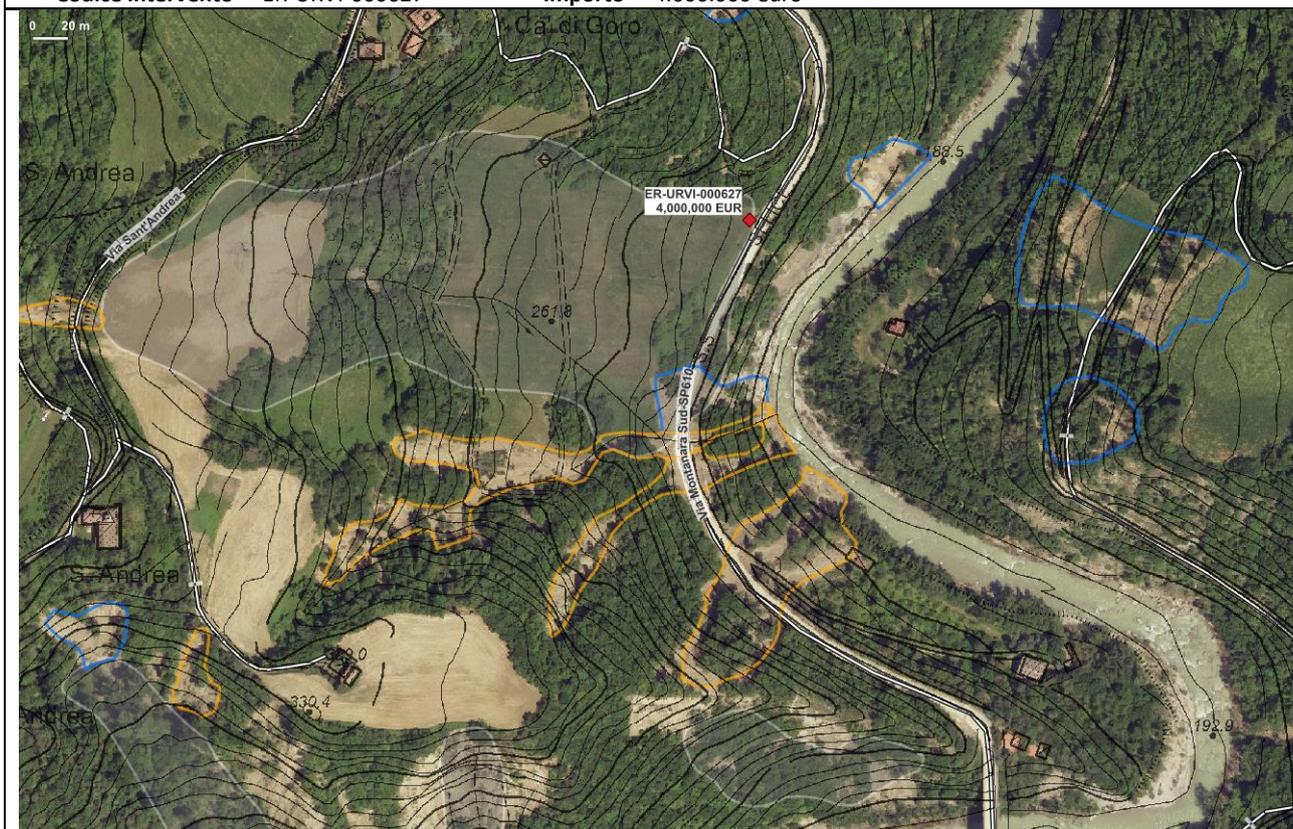
A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Loiano	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000621	<b>Importo</b> 3.100.000 euro	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																			
Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP FVS FONDOVALLESAVENA																			
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di versante impostato sulle Arenarie di Loiano (LOI) con assetto a reggipoggio. Il tracciato stradale risulta essere stato raggiunto da alcune frane di scorrimento e colamento di detrito ed altri simili fenomeni si sono arrestati poco a monte. Il versante è molto acclive ed estesamente coperto da bosco. L'insieme di questi fattori porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità (G3).	<b>G3</b>																		
	G2																		
	G1																		
<b>Complessità Beni Esposti</b> La SPFVS rappresenta un collegamento primario per la rapida percorrenza della Valle del Savena, la cui importanza è stata evidenziata anche da passate temporanee interruzioni nei pressi delle gole di Scascoli. Pertanto la complessità del bene esposto pare elevata (E3)	<b>E3</b>																		
	E2																		
	E1																		
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b>																		
	B																		
	C																		
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3			
G3	B	A	A																
G2	C	B	A																
G1	C	C	B																
	E1	E2	E3																

Ordinanza: n°13      Comune Castel del Rio      Provincia Bologna  
 Codice intervento ER-URVI-000627      Importo 4.000.000 euro



**Descrizione in Ordinanza 13**

Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto a reggipoggio. Estesi fenomeni di scorrimento e colata di detrito hanno interessato il versante da monte a valle, coinvolgendo appieno la SP610 che localmente corre a mezza costa. Il versante è localmente piuttosto acclive ed estesamente coperto da bosco. L'insieme di questi fattori porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità (G3).	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> La SP610 è in questo settore strada di primario collegamento tra Castel del Rio e tutti i centri abitati nella parte superiore della Valle del Santerno. Pertanto la complessità del bene esposto pare elevata (E3)	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

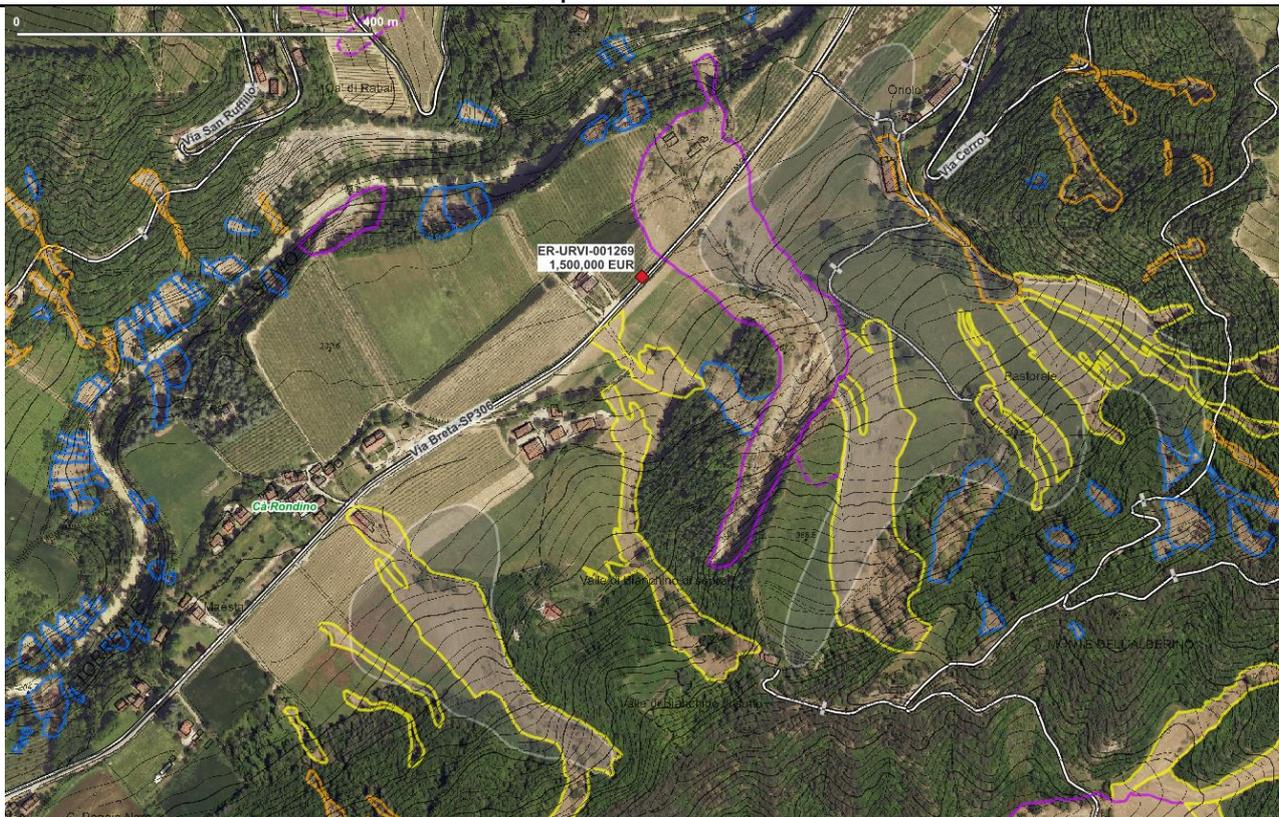
# Provincia di Ravenna

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Casola Valsenio	<b>Provincia</b> Ravenna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001282	<b>Importo</b> 3.059.000 euro	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Numerosi tratti interessati da frane con cedimento del corpo laterale e di parte della carreggiata - numerosi restringimenti di carreggiata - transito consentito esclusivamente ai residenti ed ai mezzi di soccorso. Interventi di ripristino frane lungo la S.P.n. 63 "Valletta-Zattaglia" lungo l'intero tracciato (ad esclusione del tratto interamente crollato alla P.Km. 13+000) nei Comuni di Casola Valsenio e Brisighella (n. 50 frane)																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>																
Si tratta di versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto variabile da reggipoggio a franapoggio lungo il tracciato stradale. Sono rilevabili numerose ed ampie frane di scorrimento e colata di detrito che hanno interessato la strada distruggendola in alcuni tratti. Si identificano anche scivolamenti planari lungo strato incipienti, che necessiterebbero di attenzione. La complessità è pertanto elevata (G3)	<b>G2</b>																
	<b>G1</b>																
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>																
La SP è fondamentale quale accesso diretto a diverse abitazioni, che si trovano tra corpi di frana diversi. La complessità è elevata (E3)	<b>E2</b>																
	<b>E1</b>																
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>																
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>B</b>																
	<b>C</b>																
<table border="1"> <tr> <td><b>G3</b></td> <td><b>B</b></td> <td><b>A</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td><b>G2</b></td> <td><b>C</b></td> <td><b>B</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td><b>G1</b></td> <td><b>C</b></td> <td><b>C</b></td> <td><b>B</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>E1</b></td> <td><b>E2</b></td> <td><b>E3</b></td> </tr> </table>	<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>		<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>														
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>														
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>														
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Casola Valsenio	<b>Provincia</b> Ravenna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001269	<b>Importo</b> 1.500.000 euro	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Intervento di messa in sicurezza definitiva con ripristino completo della viabilità lungo il tratto franato della S.P. n. 306R alla P.km. 23+000, in Comune di Casola Valsenio

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Si tratta di versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto a traverpoggio. Il versante è stato interessato da alcuni dei più rilevanti fenomeni franosi del maggio 2023 costituiti da scorrimenti traslativi di roccia lungo strato evoluti localmente in colate di terra e detrito che hanno completamente seppellito la SP che localmente corre su terrazzo alluvionale. Inoltre nel versante si sono innescate diversi scorrimenti e colate detritiche, alcune delle quali entro aree già perimetrate IFFI. Il versante pendenze variabili da medie ad elevate ed estesamente coperto da bosco nella porzione alta di innesco dei fenomeni. L'insieme di questi fattori, qualora l'intervento miri ad interventi anche nelle zone sorgenti, porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità (G3).

<b>G3</b>
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La SP306R è in questo settore strada di primario collegamento tra Casola Valsenio e tutti i centri abitati nella parte superiore della Valle del Senio. Pertanto la complessità del bene esposto pare elevata (E3)

<b>E3</b>
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>A</b>
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Brisighella	<b>Provincia</b> Ravenna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001277	<b>Importo</b> 3.000.000 euro	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Interventi di sistemazione e messa in sicurezza definitiva di tutto il versante franoso lungo la S.P. 302 R alla P.Km 75+500 (di monte e di valle) in località San Cassiano, in Comune di Brisighella																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto a traverpoggio/reggipoggio. Il versante è stato interessato da una serie di scorrimenti e colate detritiche che hanno attraversato in più punti la strada e che in alcuni casi hanno invece interessato la scarpata di valle della strada. Il versante è piuttosto acclive ed estesamente boscato. Tali fattori, unitamente alla numerosità delle frane ed alla loro significativa estensione porta a ritenere l'intervento come connotato da complessità elevata (G3)	<table border="1"> <tr><td><b>G3</b></td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>G3</b>	G2	G1													
<b>G3</b>																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> La S.P. 302 R è, in questa tratta, strada di primario accesso all'abitato di San Cassiano. Pertanto la complessità del bene esposto pare elevata (E3)	<table border="1"> <tr><td><b>E3</b></td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>E3</b>	E2	E1													
<b>E3</b>																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<table border="1"> <tr><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>A</b>	B	C													
<b>A</b>																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td><b>G3</b></td><td><b>B</b></td><td><b>A</b></td><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>G2</td><td><b>C</b></td><td><b>B</b></td><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>G1</td><td><b>C</b></td><td><b>C</b></td><td><b>B</b></td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>		E1	E2	E3	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>														
G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>														
G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Brisighella	<b>Provincia</b> Ravenna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001279	<b>Importo</b> 2.000.000 euro	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Intervento di messa in sicurezza e ripristino del corpo di contenimento laterale lungo la S.P. n. 302R "Brisighellese-Ravennate" in corrispondenza della P.Km. 85+000 in dx (località Ponte Nono) in Comune di Brisighella (alveo Fiume Lamone)

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto a reggipoggio. L'intervento riguarda il franamento per scorrimento di detrito della scarpata stradale di valle, franata entro il T. Lamone in prossimità di un'ansa del torrente stesso. Dall'analisi aerofotografica non è possibile stabilire se trattasi di erosione fluviale o vero e proprio franamento. La problematica pare comunque circoscritta e non complessa dal punto di vista geologico/geomorfologico (G1)	G3																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b> La SP302R è in questo settore strada di primario collegamento tra Brisighella e tutti i centri abitati nella parte superiore della Valle del Lamone. Pertanto la complessità del bene esposto pare elevata (E3)	E3																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	A																
	B																
	C																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: #00b050; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #ffa500;">B</td> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90ee90;">G2</td> <td style="background-color: #ffff00;">C</td> <td style="background-color: #ffa500;">B</td> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #c1e1c1;">G1</td> <td style="background-color: #ffff00;">C</td> <td style="background-color: #ffff00;">C</td> <td style="background-color: #ffa500;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #add8e6;">E1</td> <td style="background-color: #add8e6;">E2</td> <td style="background-color: #add8e6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Riolo Terme	<b>Provincia</b> Ravenna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001291	<b>Importo</b> 4.900.000 euro	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Sedime tratto stradale esistente nell'abitato di Borgo Rivola in frana non adatto al traffico pesante. Realizzazione di nuovo tratto stradale in variante all'abitato di Borgo Rivola																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> La situazione non risulta valutabile sulla base della foto aeree post-evento.	G3																
	G2																
	G1																
	NON VALUTABILE																
<b>Complessità Beni Esposti</b> La situazione non risulta valutabile.	E3																
	E2																
	E1																
	NON VALUTABILE																
<b>Rilevanza Complessiva</b> La situazione non risulta valutabile.	A																
	B																
	C																
	NON VALUTABILE																
<table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="background-color: #00b050; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #ffa500;">B</td> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90ee90;">G2</td> <td style="background-color: #ffff00;">C</td> <td style="background-color: #ffa500;">B</td> <td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #c1e1c1;">G1</td> <td style="background-color: #ffff00;">C</td> <td style="background-color: #ffff00;">C</td> <td style="background-color: #ffa500;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #add8e6;">E1</td> <td style="background-color: #add8e6;">E2</td> <td style="background-color: #add8e6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# Provincia di Reggio Emilia

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Toano	<b>Provincia</b> Reggio Emilia
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001593	<b>Importo</b> 600.000 euro	

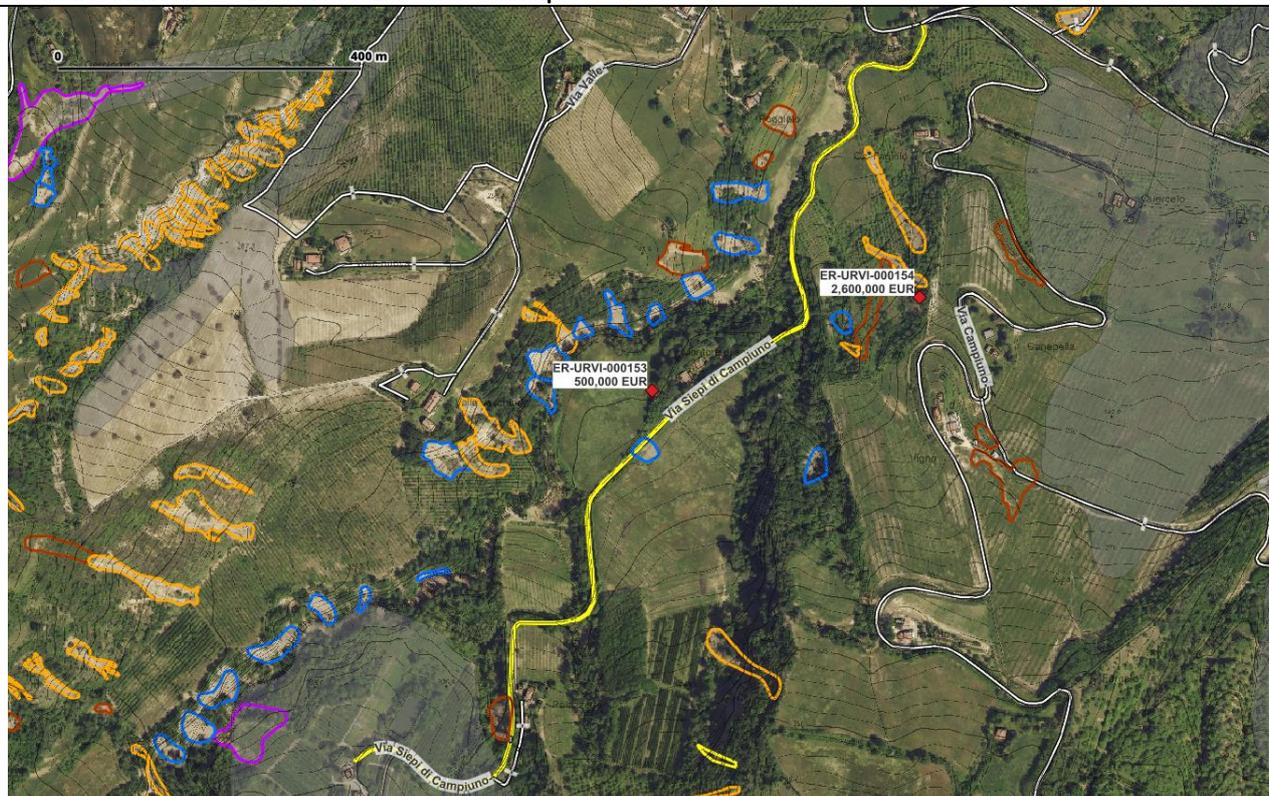
  
  

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Aggravamento movimento gravitativo vicino a case e che coinvolge viabilità. Lavori urgenti di consolidamento di movimento franoso che coinvolge la Strada Provinciale SP 90 - Via Secchia																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di versante interessato da ben noto ed esteso deposito di frana quiescente (Frana di Cavola) che periodicamente negli ultimi decenni ha dato problematiche di instabilità localizzate nel tratto in questione, e riferibili a locali movimento lenti di scivolamento in terra verso il locale impluvio torrentizio. L'area è stata in passato oggetto di altri interventi. L'aggravamento della situazione risulta, per la sua natura, non rilevabile da analisi di fotografie aeree. Nell'insieme, comunque, e sulla base della conoscenza del fenomeno nei termini sopra descritti, si ritiene la complessità geologica/geomorfologica modesta (G1)	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> La SP90 è via d'accesso all'abitato di Cavola, non altrimenti raggiungibile dal fondovalle Secchia. Pertanto la complessità appare elevata (E3)	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# Interventi dal valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative: Provincia di Bologna

## Borgo Tossignano

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Borgo Tossignano	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000153	<b>Importo</b> € 500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Avvallamenti, fessurazioni e frane che hanno reso inagibile la sede stradale in più punti (Via Siepi di Campiuno). Istituzione del Divieto di transito. Lavori di ripristino sede stradale e consolidamento frane																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
L'intervento fa riferimento ad una strada comunale (Via Siepi di Campiuno) che attraversa in gran parte versanti poco acclivi a prato. I tratti ripidi con copertura a bosco sono limitati. Lungo il versante sono state mappate diverse frane superficiali per scorrimento di detrito, ma quasi tutte non sembrano coinvolgere direttamente la strada. La complessità geologica/geomorfologica può essere quindi definita come modesta (G1).	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
Via Siepi di Campiuno serve diverse abitazioni sparse. Pur essendo collegata ad altre strade comunali e secondarie, copre un territorio esteso per cui i percorsi alternativi sono notevolmente più lunghi. Per questa ragione la complessità dei beni esposti può essere definita come media (E2).	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva modesta (classe C).	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Borgo Tossignano	<b>Provincia</b> Bologna																
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000152	<b>Importo</b> € 600.000																	
<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																		
<p>Avvallamenti, fessurazioni e frane che hanno reso inagibile la sede stradale in più punti (Via Monte Battaglia).</p> <p>Istituzione del Divieto di transito.</p> <p>Lavori di ripristino sede stradale e consolidamento frane</p>																		
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																		
<p>L'intervento fa riferimento ad una strada comunale (Via Monte Battaglia) che attraversa un territorio esteso con morfologie molto variabili. Sono infatti presenti sia pendii dolci con copertura a prato che versanti ripidi a bosco. Nell'intorno della strada sono stati mappati fenomeni franosi di diverso tipo: scivolamenti superficiali di detrito, colate di detrito, scivolamenti traslativi in roccia. La densità dei dissesti non è comunque particolarmente elevata. La complessità geologica/geomorfologica può genericamente essere definita come media (G2).</p>		<p>G3</p> <p>G2</p> <p>G1</p>																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																		
<p>Via Monte Battaglia serve diverse abitazioni sparse. Pur essendo collegata ad altre strade comunali e secondarie, copre un territorio esteso per cui i percorsi alternativi sono notevolmente più lunghi. Per questa ragione la complessità dei beni esposti può essere definita come media (E2).</p>		<p>E3</p> <p>E2</p> <p>E1</p>																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																		
<p>Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).</p>		<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>		G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A															
G2	C	B	A															
G1	C	C	B															
	E1	E2	E3															
<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Borgo Tossignano	<b>Provincia</b> Bologna																
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000154	<b>Importo</b> € 2.600.000																	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Avvallamenti, fessurazioni e frane che hanno reso inagibile la sede stradale in più punti (Via Campiuno).  
 Istituzione del Divieto di transito.  
 Lavori di ripristino sede stradale e consolidamento frane

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento fa riferimento ad una strada comunale (Via Campiuno) che attraversa prevalentemente versanti poco acclivi a prato. I tratti ripidi con copertura a bosco sono molto limitati. Lungo il versante sono state mappate diverse frane superficiali per scorrimento di detrito o di terra, alcune delle quali sembrano coinvolgere la strada. La complessità geologica/geomorfologica può essere definita come modesta (G1).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Campiuno è una strada comunale che serve diverse abitazioni sparse, per le quali è l'unica via di accesso. La complessità dei beni esposti può essere quindi definita come elevata (E3).

E3
E2
E1

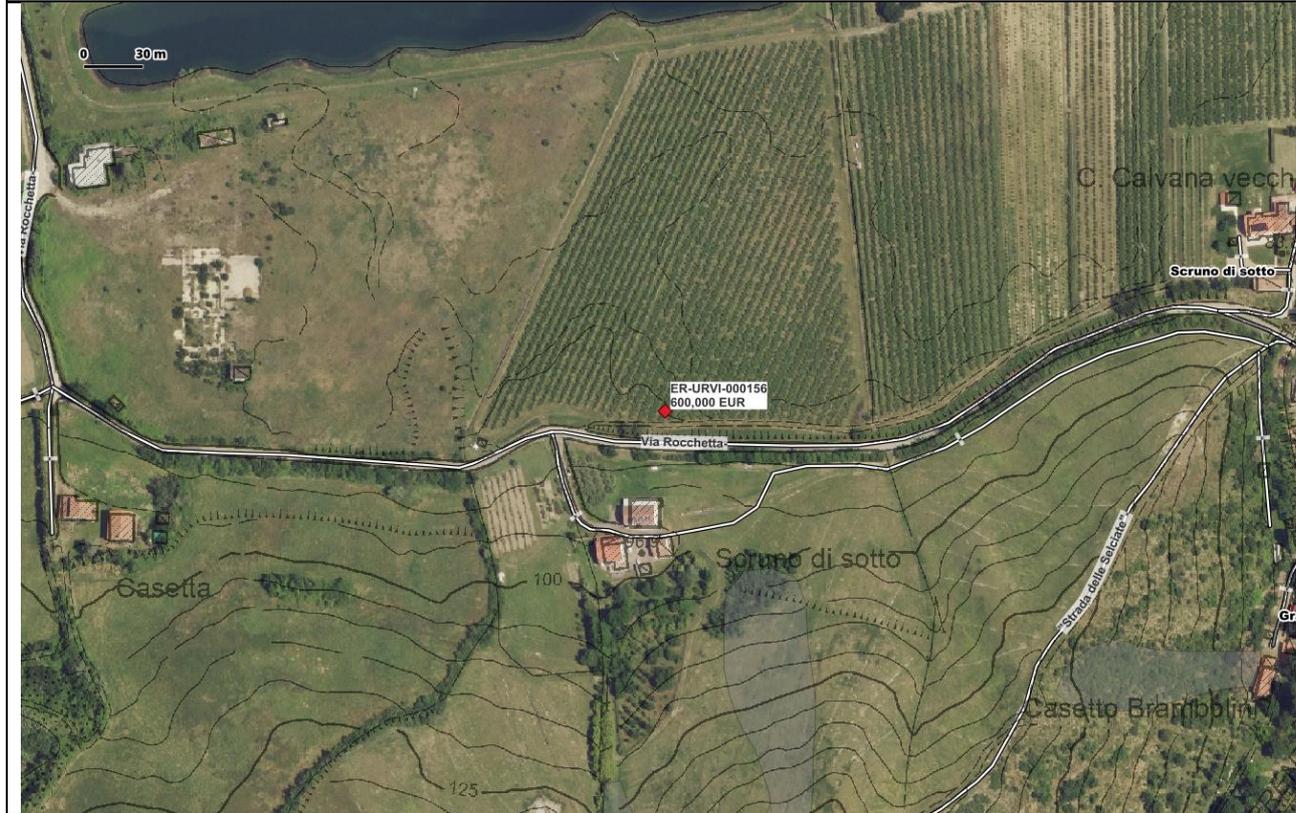
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Borgo Tossignano	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000156	<b>Importo</b> € 600.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata da frane e smottamenti oltre la caduta di alberature (Via Rocchetta).  
Intervento di ripristino viabilità e consolidamento frana su Rio Sgarba

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento fa riferimento ad una strada comunale (Via Rocchetta) collocata in un contesto geomorfologico di fondovalle, caratterizzato da terrazzi alluvionali e versanti poco acclivi. Nella zona riportata in carta non sono state mappate frane, per cui è probabile che i dissesti siano locali e non visibili da foto aeree. La complessità geologica/geomorfologica può essere definita come modesta (G1).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Rocchetta è una strada comunale che serve diverse abitazioni, ma che è ben collegata ad altre strade comunali e private. La complessità dei beni esposti può essere quindi definita come modesta (E1).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva modesta (classe C).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

# Casalfiumanese

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Casalfiumanese	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000590	<b>Importo</b> € 2.135.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Frane antistanti le mura del centro storico con pregiudizio strutturale delle stesse (Via X Dicembre). Consolidamento delle scarpate all'esterno delle mura di contenimento del centro storico e consolidamento della Via Giovanni XXIII.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3
L'area di interesse è situata a monte di un rilievo ad acclività medio-alta caratterizzato dalla presenza della Formazione delle Argille Azzurre (FAA) in assetto di reggipoggio o traverpoggio, Alla cui sommità è presente un terrazzo fluviale riconducibile a Subsistema di Ravenna (AES8). Dalla zona sommitale, due scivolamenti in terra vanno a interessare le fondamenta delle mura esterne del nucleo abitativo posto sul rilievo. Nell'insieme, sulla base di quanto osservabile dall'analisi aerofotografica, si ritiene che la complessità geologica/geomorfologica sia definibile come intermedia (G2).	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b>	
Gli eventi franosi in oggetto hanno il distacco in diretta adiacenza alla base delle mura cittadine, costituendo un rischio per la loro stabilità e integrità strutturale. Offrendo le mura sostegno alle sovrastanti Via Giovanni Ventitreesimo e Via 10 Dicembre, oltre che agli edifici posti a tergo delle suddette vie, il grado di complessità correlato ai beni esposti è da considerarsi alto (E3)	E3
	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b>	
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Alta (classe A).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>		<b>Comune</b> Casalfiumanese	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b>	ER-URVI-000591	<b>Importo</b> € 809.935,31	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Lavorazione sul fronte stradale per ripristino sede stradale e frane (Via Croara).  
Lavori di ripristino sede di via Croara e relativa frana.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'area di interesse è costituita da un versante a morfologia complessa, ad alta pendenza e caratterizzato dalla presenza in successione di diversi membri della Formazione delle Argille Azzurre (FAA) in un generale assetto di reggipoggio. Alla base del pendio, la SP17 (qui Via Croara) è interessata da molteplici eventi franosi che ne interessano prevalentemente il lato di monte, da scivolamenti di nuova formazione sulla scarpata stradale di monte (zona SE e centrale nell'immagine), a riattivazioni di colate di detrito già note ed esistenti (zona centrale e leggermente a Nord nell'immagine), tra le quali una in particolare ha interessato anche un nucleo abitativo. A causa della quantità ed entità degli eventi franosi nell'area, la complessità geologica/geomorfologica è da considerarsi alta (G3)	G3																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b> Gli eventi franosi registrati compromettono l'utilizzo della strada SP17, che li costituisce un importante collegamento, anche se non l'unico, per un'importante zona residenziale di Casalfiumanese. La complessità è pertanto da considerarsi intermedia (E2).	E3																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Alta (classe A).	A																
	B																
	C																
<table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFB300;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFB300;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td> <td style="background-color: #FFB300;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #BBDEFB;">E1</td> <td style="background-color: #BBDEFB;">E2</td> <td style="background-color: #BBDEFB;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Casalfiumanese	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000595	<b>Importo</b> € 3.050.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Consolidamento della strada di Via Maddalena.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Versante impostato sulla Formazione della Marnoso Arenacea (FMA), lì in assetto di reggipoggio-traverpoggio. L'intervento riguarda il franamento, per scorrimento di detrito superficiale, di una piccola porzione di scarpata stradale di monte ubicata lungo Via Maddalena, a meno di 1km dalla congiunzione con Via Bordona (SP15). Da analisi aerofotogrammetrica, la problematica pare circoscritta e non particolarmente complessa dal punto di vista geologico/geomorfologico (G1).	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> Sebbene Via Maddalena sia una strada di carattere secondario, è in questa zona fondamentale per l'accesso a diversi nuclei abitativi altrimenti isolati rispetto alla SP15 (Via Bordona), se non attraverso deviazioni di diversi chilometri. Alla luce di ciò, la complessità del bene esposto può essere indicata come elevata (E3).	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Intermedia (classe B).	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# Castel del Rio

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000429	<b>Importo</b> € 1.850.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Serie di frane con cedimento a valle della strada completo collasso della strada in più punti (Via Sestetto). Ripristino versante a monte e a valle. Ripristino banchina e sede stradale mediante palificate e altre soluzioni similari.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
Via Sestetto si sviluppa lungo il fondo valle e borda versanti ad acclività media ricoperte di vegetazione ad assetto traversopoggio (a sud) e reggipoggio (a nord). Il substrato è costituito da alternanze di arenarie e peliti della formazione Marnoso-Arenacea. Il tratto stradale è interrotto in più punti da colate di detrito canalizzate (G2).	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
La strada, classificata comunale, costituisce l'unica via di accesso per le abitazioni in località Sestetto (E2).	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Dalle considerazioni fatte riguardo la complessità geologica (G2) e dei beni esposti (E2), portano a definire l'intervento come mediamente rilevante (classe B)	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000430	<b>Importo</b> € 965.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Serie di frane con cedimento a valle della strada (Via Sestetto).  
 Completo collasso della strada in piu' punti. Ripristino versante a monte e a valle. Ripristino banchina e sede stradale mediante palificate e altre soluzioni similari.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

La localizzazione dell'intervento è evidentemente errata, essendo posizionato nel Comune di Solarolo pur riferendosi a Via Sestetto di Castel del Rio.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Non valutabile

E3
E2
E1

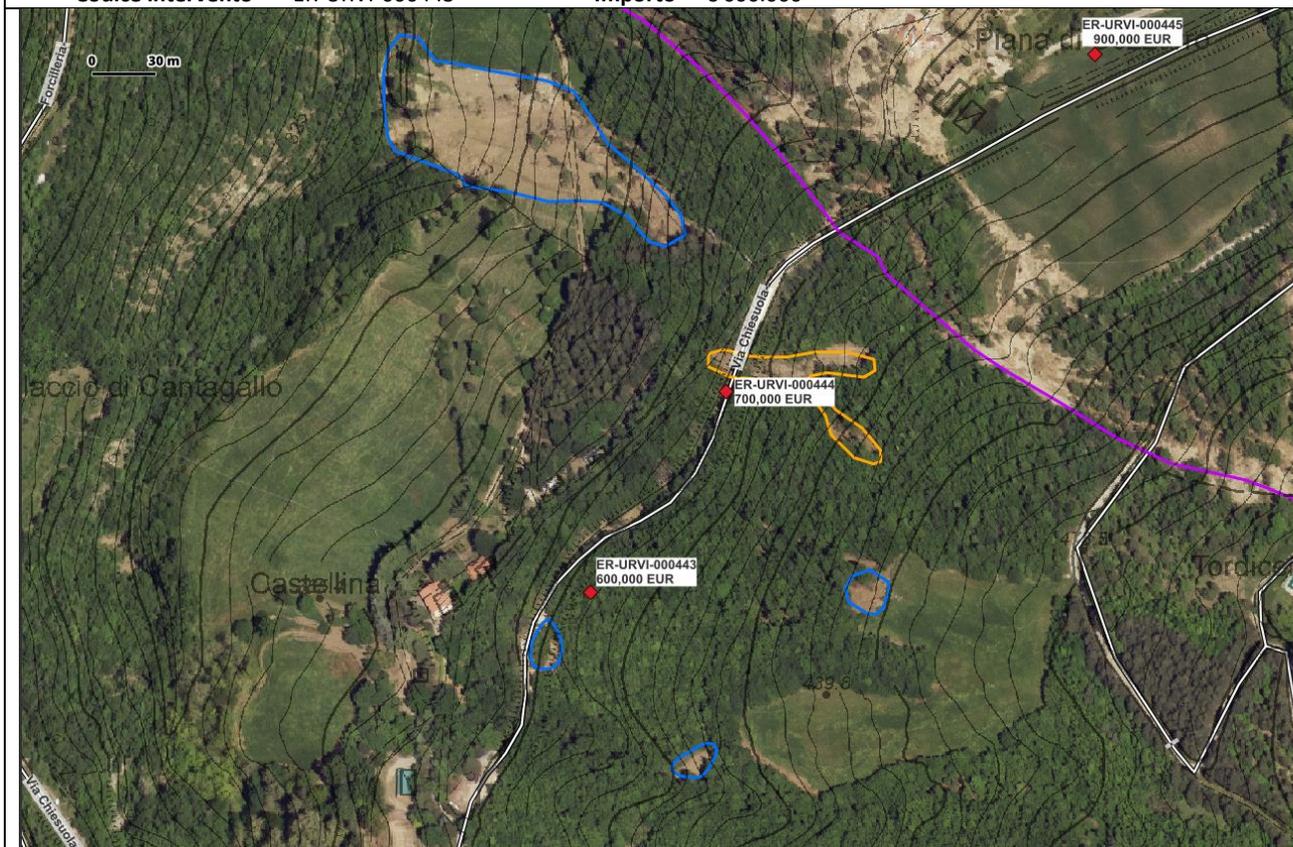
**Rilevanza Complessiva**

Non valutabile

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

Ordinanza: n°13      Comune    Castel del Rio      Provincia    Bologna  
 Codice intervento    ER-URVI-000443      Importo    € 600.000



**Descrizione in Ordinanza 13**

Cedimento a monte della banchina stradale (Via Chiesuola).  
 Ripristino versante mediante drenaggi acque, gabbionate e altre soluzioni similari.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento riguarda un tracciato stradale su versante mediamente inclinato, molto vegetato e a franapoggio, impostato su litologie afferenti alla Marnoso-Arenacea. La complessità geologica è valutata come elevata (G3). La localizzazione dell'intervento ricade in una zona molto boscata, ma è possibile riconoscere uno scorrimento di detrito a 30 metri di distanza.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Chiesuola collega la via Panoramica ad est ad edifici abitati altrimenti non accessibili (E3)

E3
E2
E1

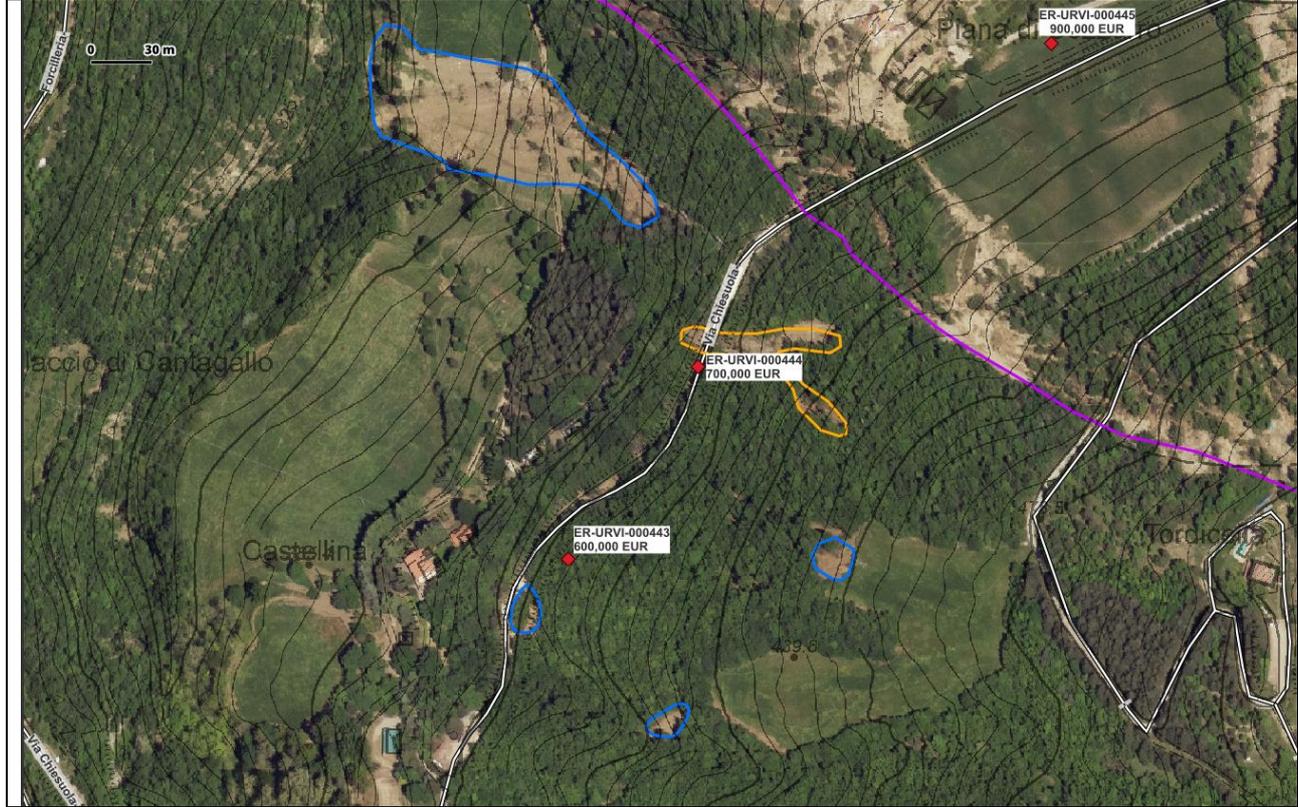
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica (G3) e dei beni esposti (E3) risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

A
B
C

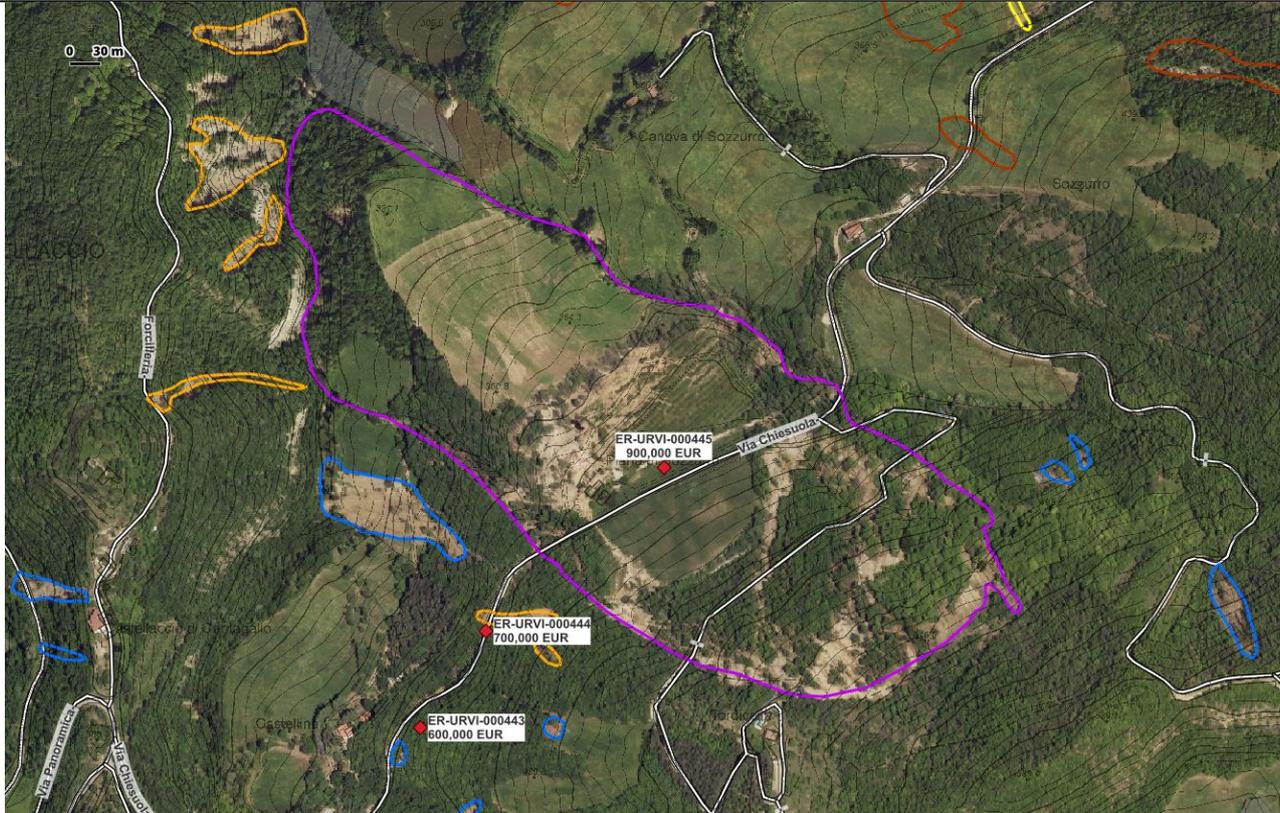
G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000444	<b>Importo</b> € 700.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Distacco intero versante collinare a monte della sede stradale (Via Chiesuola). Ripristino versante mediante drenaggi acque, gabbionate e altre soluzioni similari.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento riguarda un tracciato stradale su versante mediamente inclinato, molto vegetato e a franapoggio, impostato su litologie afferenti alla Marnoso-Arenacea. La complessità geologica è valutata come elevata (G3).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td></tr> <tr><td style="background-color: #90EE90;">G2</td></tr> <tr><td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> Via Chiesuola collega la via Panoramica ad est ad edifici abitati altrimenti non accessibili (E3)	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #0056b3; color: white;">E3</td></tr> <tr><td style="background-color: #6495ed;">E2</td></tr> <tr><td style="background-color: #add8e6;">E1</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica (G3) e dei beni esposti (E3) risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffa500;">B</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffff00;">C</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td><td style="background-color: #ffa500;">B</td><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #90EE90;">G2</td><td style="background-color: #ffff00;">C</td><td style="background-color: #ffa500;">B</td><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td><td style="background-color: #ffff00;">C</td><td style="background-color: #ffff00;">C</td><td style="background-color: #ffa500;">B</td></tr> <tr><td> </td><td style="background-color: #add8e6;">E1</td><td style="background-color: #add8e6;">E2</td><td style="background-color: #add8e6;">E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000445	<b>Importo</b> € 900.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Distacco intero versante collinare a monte della sede stradale (Via Chiesuola).  
Ripristino versante mediante drenaggi acque, gabbionate e altre soluzioni similari.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento riguarda un tracciato stradale su versante mediamente inclinato, molto vegetato e a franapoggio, impostato su litologie afferenti alla Marnoso-Arenacea. La complessità geologica è valutata come elevata (G3). Il tratto stradale è coinvolto da uno scivolamento su piano di strato di proporzioni rilevanti.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Chiesuola collega la via Panoramica ad est ad edifici abitati altrimenti non accessibili (E3)

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica (G3) e dei beni esposti (E3) risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000446	<b>Importo</b> € 550.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Cedimento a monte della banchina stradale (Via Panoramica). Ripristino banchina e sede stradale mediante palificate e altre strutture similari.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3
Il versante si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Civitella di Romagna) con assetto generale a reggipoggio. L'area presenta una pendenza molto elevata. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti da colate detritiche canalizzate. Uno scivolamento rotazionale/traslattivo è stato, inoltre, censito nel catalogo IFFI. Considerato il numero ridotto dei fenomeni e la pendenza del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi media (G2).	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3
Il tratto di Via Panoramica interessato dall'intervento rappresenta l'unico collegamento tra le località abitate di "Vallicelle", "Ca' di Sabat" e "Valsalva". La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b>	A
Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000450	<b>Importo</b> € 500.000	



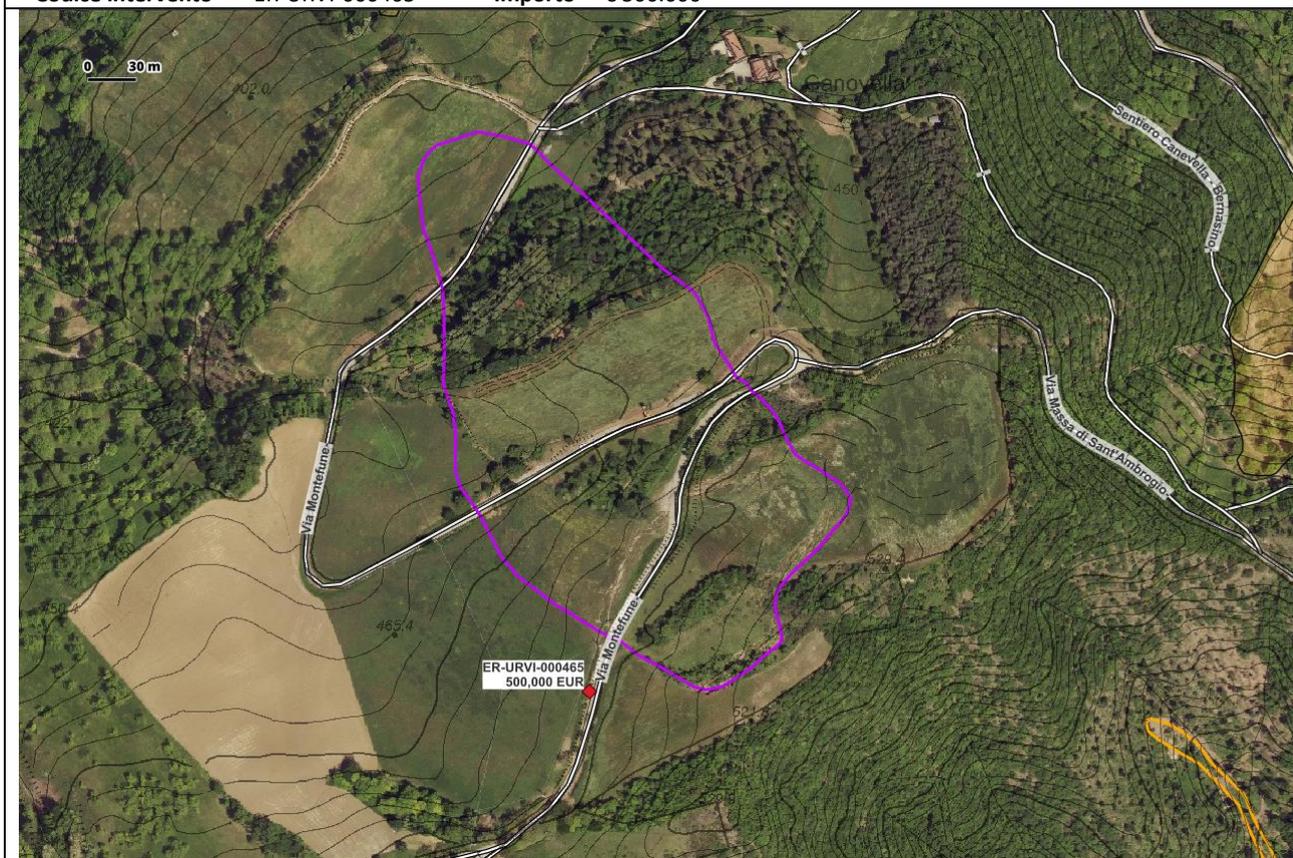
<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Cedimento a valle della banchina stradale (Via Panoramica). Ripristino banchina e sede stradale mediante palificate e altre strutture similari.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Dovadola) con assetto generale a traverpoggio. Il versante ha una pendenza medio-elevata con la presenza di alcune scarpate. Il fenomeno franoso riconosciuto è costituito da uno scivolamento rapido di detrito che ha coinvolto l'intera carreggiata. Considerata la pendenza del versante e la tipologia di frana, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi bassa (G1).	G3																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b> La Via Panoramica rappresenta una strada di primaria importanza che collega l'abitato di Castel del Rio, in sponda sinistra del Torrente Santerno, con le località "Castellaccio" e "Fiume". La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	E3																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).	A																
	B																
	C																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #E0F0E0;">G1</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000451	<b>Importo</b> € 531.694,85	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
<p>Collasso completo della sede stradale (Via Panoramica). Ripristino banchina e sede stradale mediante palificate e altre strutture similari.</p>																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3																
<p>Il versante si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Dovadola) con assetto generale a traverpoggio. Il versante ha una pendenza medio-elevata con la presenza di alcune scarpate. Il fenomeno franoso riconosciuto è costituito da uno scivolamento rapido di detrito che ha coinvolto l'intera carreggiata. Considerata la pendenza del versante e la tipologia di frana, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi bassa (G1).</p>	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3																
<p>La Via Panoramica rappresenta una strada di primaria importanza che collega l'abitato di Castel del Rio, in sponda sinistra del Torrente Santerno, con le località "Castellaccio" e "Fiume". La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).</p>	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>	A																
<p>Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).</p> <table border="1" data-bbox="177 1742 539 1890"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	B
	G3	B	A	A													
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														
	C																

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel del Rio	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000465	<b>Importo</b> € 500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**  
 Cedimento a valle della banchina stradale (Via Montefune).  
 Ripristino versante mediante drenaggi acque, gabbionate e altre soluzioni similari.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento riguarda un tratto di strada su versante a franapoggio rispetto la stratificazione della Formazione Marnoso-Arenacea del substrato. La sede stradale è coinvolta da uno scivolamento su piano di strato poco dalla espressione morfologica poco evidente. La complessità geologica è valutata come media (G2)	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada è classificata come strada comunale e funge da collegamento tra Castel del Rio e alcuni abitati più interni non altrimenti raggiungibili (E2)	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Le considerazioni fatte riguardo la complessità geologica (G2) e dei beni esposti (E2), portano a definire l'intervento come mediamente rilevante (classe B)	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

## Castel San Pietro Terme

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel San Pietro Terme	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000529	<b>Importo</b> € 840.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Consolidamento frana (Via Giuseppe Tanari – Loc. Liano). Consolidamento movimento franoso a monte ed a valle ID FRANA 009, realizzazione nuove fondazioni stradali e sede stradale.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3
Il versante si imposta al contatto tra la Formazione di Cigarello (membro di Monterenzio) e le Marne di Antognola (Argille, argille marnose e argille siltose stratificate, con rara presenza di livelli arenitici). Il versante orientale del Monte Calderaro, su cui è collocato l'intervento, ha una pendenza medio-elevata. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti da scivolamenti roto-traslativi di terra o detrito che attraversano l'intera carreggiata. Considerata la pendenza e la tipologia ed estensione dei fenomeni la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi media (G2).	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3
La Via Tanari, in questo tratto, è l'unico collegamento tra le località "Farnasetta" e "Vezzolo" e di altri edifici abitati intermedi nelle località "le Scuole" e "la Costa". La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b>	A
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Elevata (classe A).	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Castel San Pietro Terme	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000530	<b>Importo</b> € 600.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Consolidamento frana (Via Giuseppe Tanari – Loc. Rio Freddo). Consolidamento movimento franoso a monte ed a valle ID FRANA 010, realizzazione nuove fondazioni stradali e sede stradale.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>																
L'area si imposta al contatto tra la Formazione di Cigarello (membro di Monterenzio) e la Formazione di Contignaco (Argille, argille marnose e argille siltose stratificate, con rara presenza di livelli arenitici) ad assetto generale a traverpoggio. I versanti presentano una pendenza molto elevata e costituiscono le sponde del Rio della Dogana. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti da scivolamenti roto-traslativi di terra o detrito. Considerata la pendenza dei versanti e il numero ridotto di frane, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi media (G2).	<b>G2</b>																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>																
La Via Tanari rappresenta l'unico collegamento al Monte Grande, dov'è presente un edificio abitato in località "Torre dei Monti" e alcuni ripetitori. La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>																
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Elevata (classe A).	B																
	C																
<table border="1"> <tr> <td><b>G3</b></td> <td><b>B</b></td> <td><b>A</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# Pianoro

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001684 (1 di 5)	<b>Importo</b> € 1.608.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Viabilità compromessa (Macrozona Gorgognano).																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
I punti dell'intervento ER-URVI-001684 riportati in figura sono collocati in un contesto di complessità geologica/geomorfologica modesta (G1). I versanti sono regolari e poco acclivi, con tratti localmente più pendenti coperti da vegetazione ad alto fusto. Uno di questi tratti è interessato da scorrimenti superficiali di detrito di dimensioni medio-piccole.	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
Via Gorgognano è una strada comunale che serve numerose abitazioni e attività agricole. È collegata ad altre strade comunali e secondarie, ma i percorsi alternativi possono essere anche molto lunghi. Per tale ragione la complessità dei beni esposti è definibile come media (E2).	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva modesta (classe C).	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001684 (2 di 5)	<b>Importo</b> € 1.608.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa (Macrozona Gorgognano).

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

I punti dell'intervento ER-URVI-001684 riportati in figura sono collocati in un contesto di complessità geologica/geomorfologica media (G2). I versanti sono acclivi e ricoperti da vegetazione ad alto fusto, anche se di altezza relativamente contenuta. Sono presenti alcune piccole frane per scivolamento superficiale di detrito e per colata di detrito.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Gorgognano è una strada comunale che serve numerose abitazioni e attività agricole. È collegata ad altre strade comunali e secondarie, ma i percorsi alternativi possono essere anche molto lunghi. Per tale ragione la complessità dei beni esposti è definibile come media (E2).

E3
E2
E1

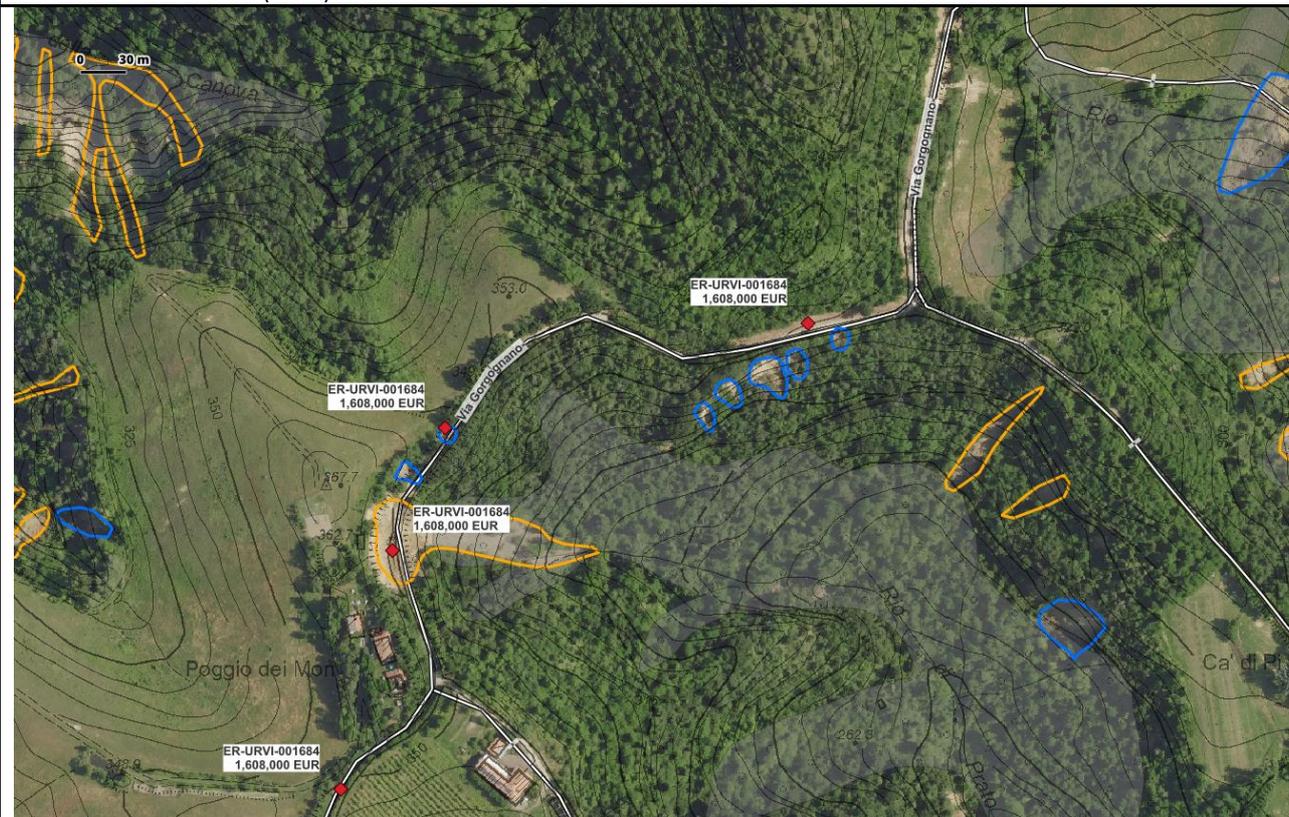
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001684 (3 di 5)	<b>Importo</b> € 1.608.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa (Macrozona Gorgognano).

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

I punti dell'intervento ER-URVI-001684 riportati in figura sono collocati in un contesto di complessità geologica/geomorfologica media (G2). I versanti sono acclivi e ricoperti da vegetazione ad alto fusto, alternati a versanti poco pendenti a prato. Sono presenti alcune piccole frane per scivolamento superficiale di detrito e per colata di detrito. Una frana per colata, in particolare, ha dimensioni piuttosto rilevanti e ha interessato la strada per un tratto di circa 50 m.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Gorgognano è una strada comunale che serve numerose abitazioni e attività agricole. È collegata ad altre strade comunali e secondarie, ma i percorsi alternativi possono essere anche molto lunghi. Per tale ragione la complessità dei beni esposti è definibile come media (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001684 (4 di 5)	<b>Importo</b> € 1.608.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa (Macrozona Gorgognano).

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

I punti dell'intervento ER-URVI-001684 riportati in figura sono collocati in un contesto di complessità geologica/geomorfologica apparentemente elevata (G3). I versanti sono infatti alti, acclivi e ricoperti da vegetazione ad alto fusto. Sono inoltre presenti frane per scivolamento e colata di detrito di dimensioni anche rilevanti. Bisogna però notare che la strada si trova sul versante opposto, per cui non è chiaro se le frane individuate sono quelle che hanno causato il danno o se vi sono fenomeni di dissesto più piccoli non visibili da foto aeree.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Gorgognano è una strada comunale che serve numerose abitazioni e attività agricole. È collegata ad altre strade comunali e secondarie, ma i percorsi alternativi possono essere anche molto lunghi. Per tale ragione la complessità dei beni esposti è definibile come media (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva alta (classe A).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001684 (5 di 5)	<b>Importo</b> € 1.608.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa (Macrozona Gorgognano).

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001684 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica modesta (G1). I versanti sono poco acclivi e con copertura a prato. Nelle foto aeree ad alta risoluzione non si rilevano fenomeni franosi. Potrebbe quindi trattarsi di un dissesto locale visibile solo in campo.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Gorgognano è una strada comunale che serve numerose abitazioni e attività agricole. È collegata ad altre strade comunali e secondarie, ma i percorsi alternativi possono essere anche molto lunghi. Per tale ragione la complessità dei beni esposti è definibile come media (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva modesta (classe C).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (1 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica media (G2). A valle della strada sono presenti versanti ripidi e boscati, interessati da frane per scivolamento e colata di detrito. Le frane hanno dimensioni relativamente modeste ma le scarpate di distacco arrivano in prossimità della sede stradale.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via di Riosto è una strada comunale che serve come unica via di accesso alla località Monazzano. La complessità dei beni esposti può essere quindi considerata elevata (E3).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (2 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica modesta (G1). Si trova infatti in prossimità di un'area di terrazzo fluviale, caratterizzata da pendii dolci a prato. Nella mappa delle frane non è indicato alcun fenomeno franoso, ma un esame più attento delle foto aeree evidenzia un piccolo scorrimento superficiale nella scarpata a valle della strada.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Serrabella è una strada comunale che serve come unica via di accesso alla località Villaggio Serrabella. La complessità dei beni esposti può essere quindi considerata elevata (E3).

E3
E2
E1

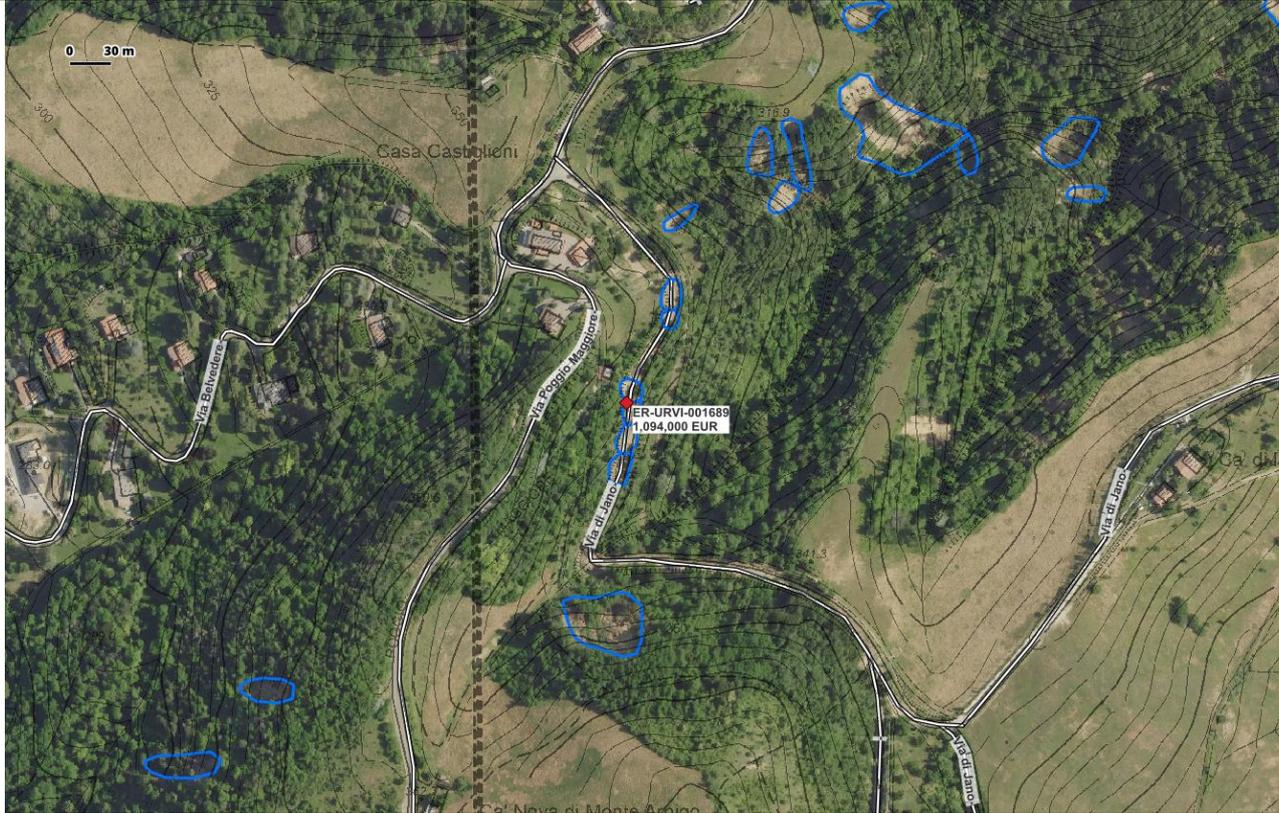
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (3 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica media (G2). I versanti sono ripidi e coperti di vegetazione ad alto fusto, e si affacciano su una stretta incisione torrentizia. Nella zona sono presenti alcuni piccole frane per scivolamento superficiale di detrito.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via lano è una strada comunale che serve come unica via di accesso ad alcune abitazioni (cà del Pino, Cà di lano, Casa del Montanaro, Spongola). La complessità dei beni esposti può essere quindi considerata elevata (E3).

E3
E2
E1

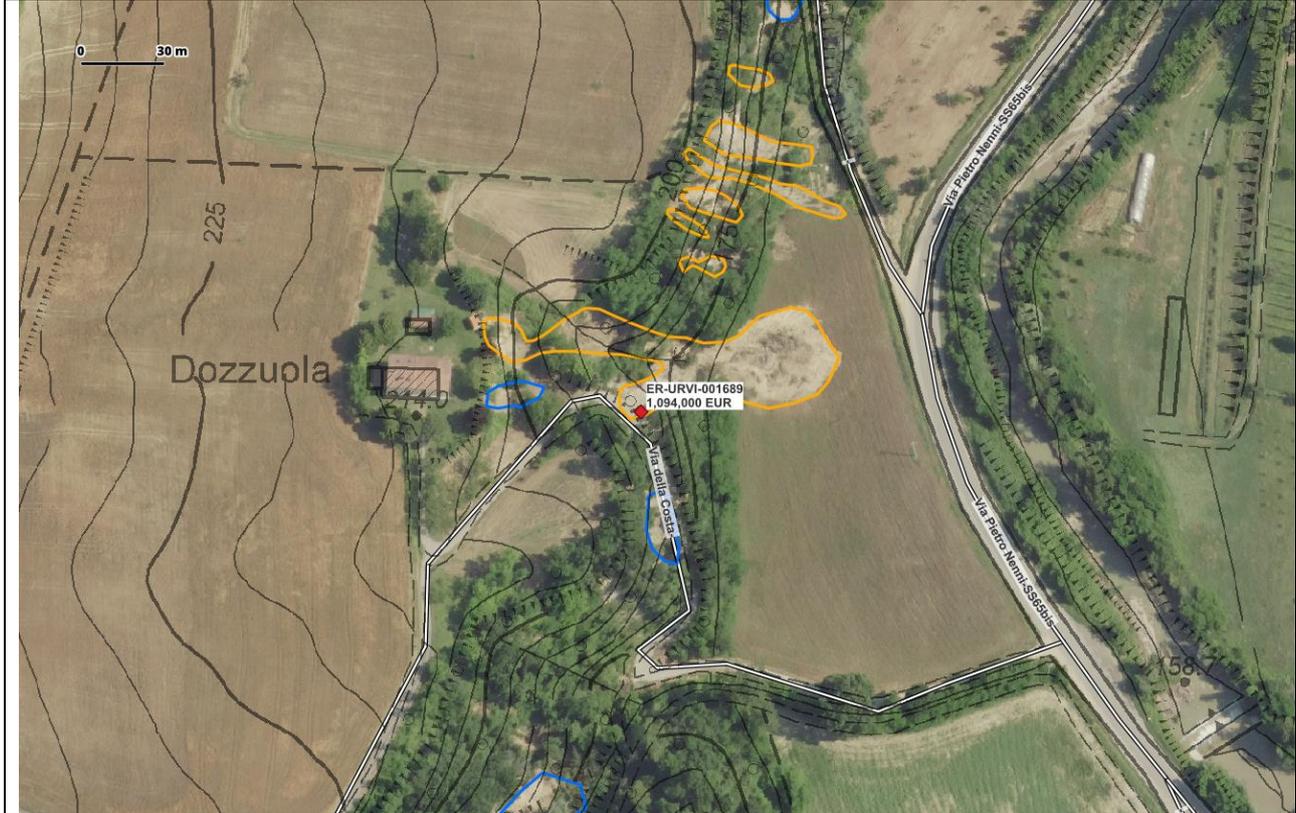
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (4 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica media (G2). In corrispondenza dell'intervento i versanti sono ripidi e coperti di vegetazione ad alto fusto, e sono presenti alcune frane per colata di detrito. La frana che lambisce la strada è di dimensioni piuttosto rilevanti e nella parte superiore è suddivisa in due corpi.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Questo tratto di strada non è riportato nel database topografico regionale. Si tratta probabilmente del proseguimento della strada comunale di Via della Costa di Guzzano. La strada serve un'abitazione (casa Dozzuola) che può essere raggiunta anche da monte con un percorso però più lungo. La complessità dei beni esposti è definibile come modesta (E1).

E3
E2
E1

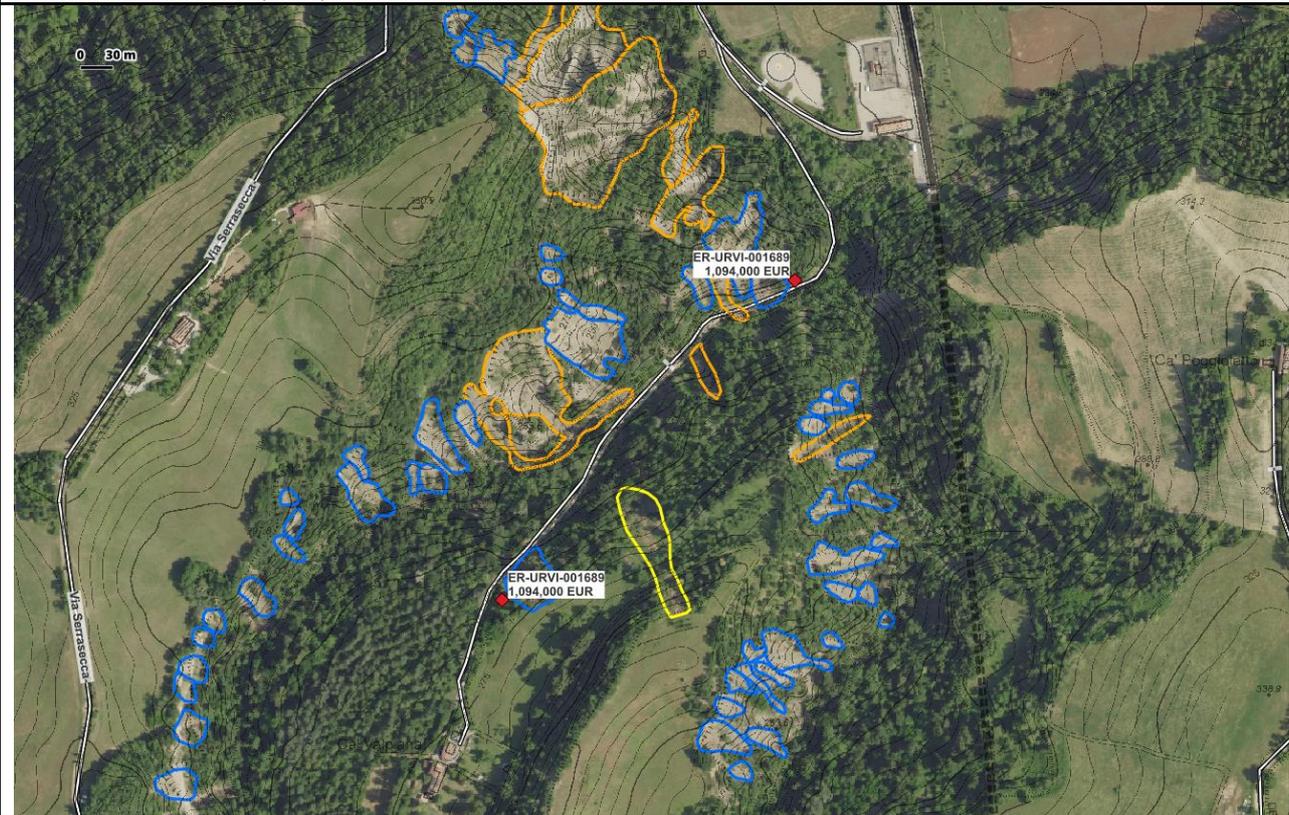
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva modesta (classe C).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (5 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica elevata (G3). I versanti hanno una morfologia pseudo-calanchiva caratterizzata da elevate pendenze, zone in erosione, e pattern di ruscellamento dendritico. Sono presenti numerose frane per scivolamento e colata di detrito, anche di dimensioni piuttosto rilevanti.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Il tratto in oggetto di Via Zena è classificato come strada comunale e serve come unica via di accesso alle abitazioni di Cà Valpiana. La complessità dei beni esposti può quindi essere definita come media (E2).

E3
E2
E1

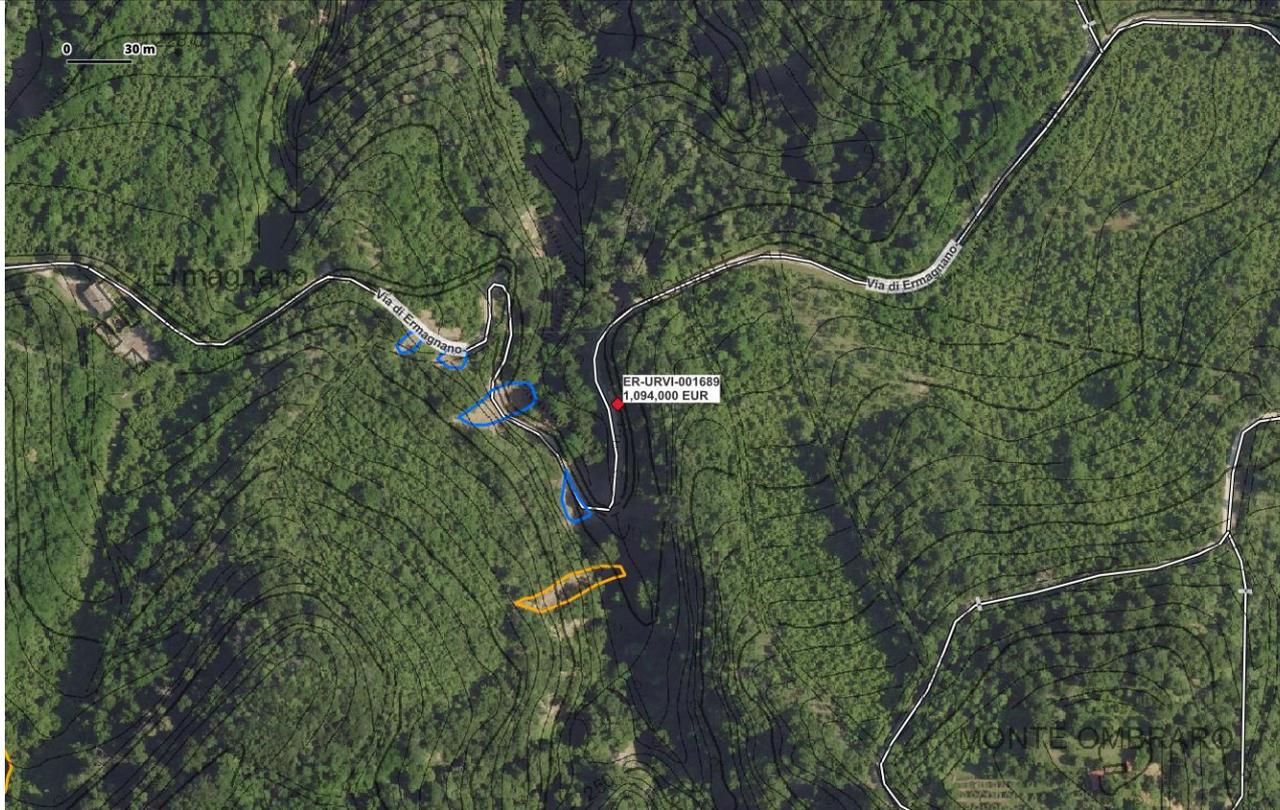
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (6 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica elevata (G3). I versanti sono molto ripidi e coperti di vegetazione ad alto fusto, e si affacciano su una profonda incisione torrentizia. Sono presenti diverse frane per scivolamento e colata di detrito che hanno colpito la strada in più punti

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Ermagnano è una strada comunale che serve come unica via d'accesso ad alcune abitazioni (Terzanello di sopra, Terzanello di sotto, e altre due abitazioni senza nome). La complessità dei beni esposti si può quindi definire elevata (E3).

E3
E2
E1

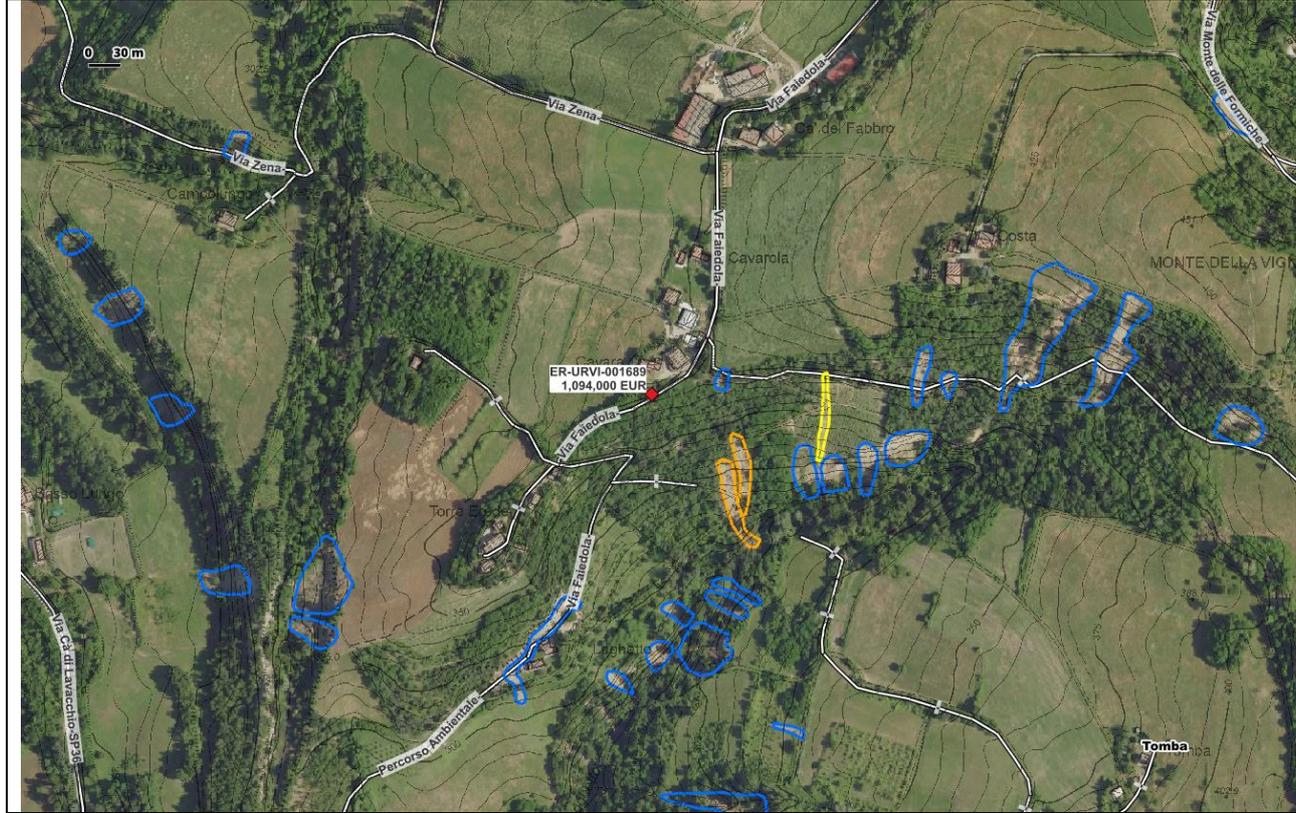
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Pianoro	<b>Provincia</b> Bologna
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001689 (7 di 7)	<b>Importo</b> € 1.094.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Viabilità compromessa.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il punto dell'intervento ER-URVI-001689 riportato in figura è collocato in un contesto di complessità geologica/geomorfologica modesta (G1). Il versante è dolce e a prato sul lato nord dell'intervento, e piuttosto ripido con copertura a bosco su lato sud. Su questo lato sono presenti alcuni piccoli scivolamenti superficiali di detrito.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Faiedola è una strada comunale che serve diverse abitazioni sparse. Nel tratto di interesse è ben interconnessa con altre strade comunali e secondarie. La complessità dei beni esposti può quindi essere definita come modesta (E1).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva modesta (classe C).

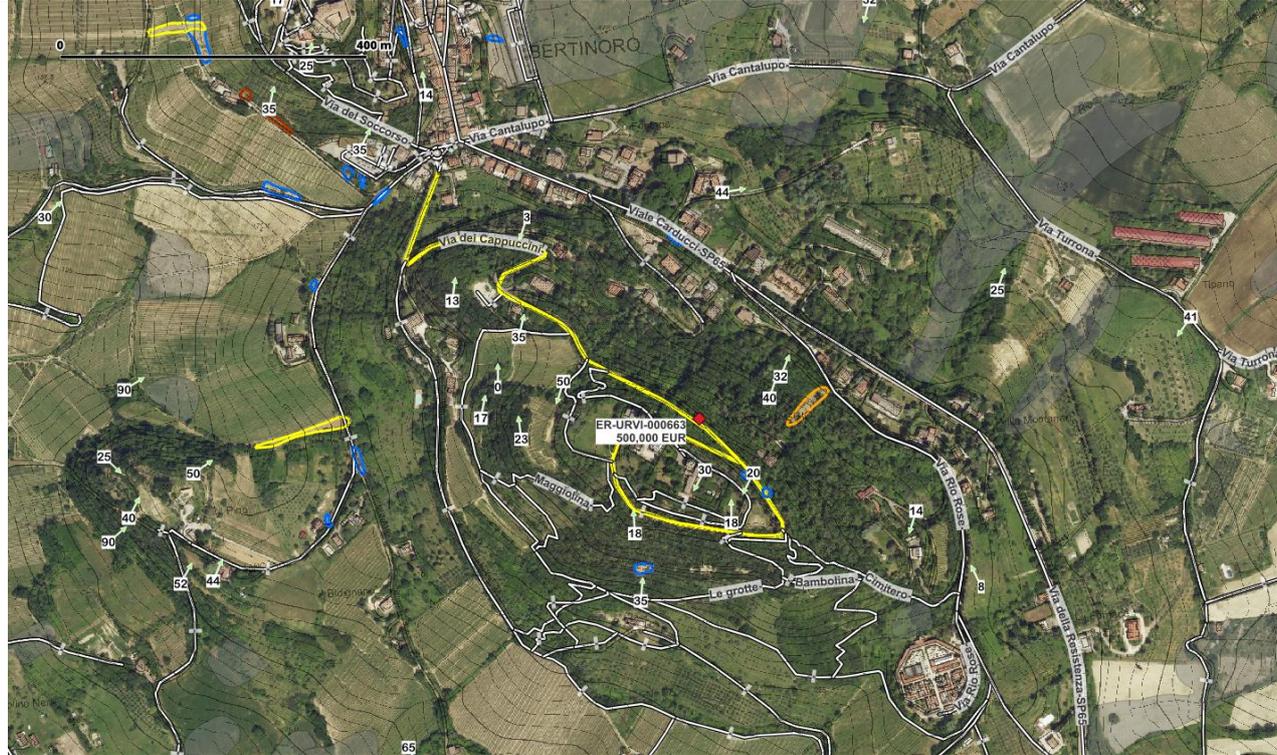
G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

# Interventi dal valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative: Provincia di Forlì-Cesena

## Bertinoro

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Bertinoro	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000663	<b>Importo</b> € 500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
RISCHIO DI CROLLO DEL TERRENO E PERICOLO PER LA PUBBLICA E/O PRIVATA INCOLUMITA'. RISAGOMATURA DELLA SCARPATA ED ESECUZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO AL PIEDE DELLA STESSA (ES. PALIFICATA).																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
Il punto indicato si colloca lungo un pendio a medio-alta acclività, geologicamente costituito dal Membro di Spungone della Formazione delle Argille Azzurre (FAA3); l'assetto della formazione in corrispondenza del punto è prevalentemente a reggipoggio, ma si evidenzia la presenza, a valle e in diretta adiacenza, di una struttura anticlinale orientata da Ovest a Est.	G3																
In prossimità del punto indicato, non è possibile osservare e valutare eventi franosi sulla base dell'osservazione aereo-fotografica, al netto di due dissesti di entità molto modesta. La complessità geologica è valutata come bassa (G1)	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
La strada comunale coinvolta è l'unico accesso agli edifici abitativi (E2)	E3																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Le caratteristiche geologiche (G1) e degli elementi esposti (E2), descrivono un intervento di bassa rilevanza (classe C)	A																
	B																
	C																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Bertinoro	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000667	<b>Importo</b> € 500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

RISCHIO DI CROLLO DEL TERRENO E PERICOLO PER LA PUBBLICA E/O PRIVATA INCOLUMITA'.  
 RISAGOMATURA DELLA SCARPATA ED ESECUZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO AL PIEDE DELLA STESSA (ES. PALIFICATA). RISAGOMATURA DELLA SCARPATA ED ESECUZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO AL PIEDE DELLA STESSA (ES. PALIFICATA).

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Versante impostato sulla Formazione della Marnoso Arenacea (FMA), lì in assetto di reggipoggio. In prossimità, poco a valle, contatto litologico per sovrascorrimento della stessa FMA su formazioni pelitiche - argillose del Dominio Padano-Adriatico (FCO, FAA). L'intervento riguarda il franamento, per scorrimento di detrito superficiale, di una piccola porzione di scarpata stradale di valle ubicata lungo Via Gualdo, in prossimità della congiunzione con Viale Collinello (SP83). Da analisi aerofotogrammetrica, la problematica pare circoscritta e non particolarmente complessa dal punto di vista geologico/geomorfologico (G1)

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Gualdo è una strada secondaria che collega diversi nuclei abitativi di aperta campagna alla SP83 (Viale Collinello). La raggiungibilità della zona non è tuttavia compromessa, non essendo la stessa Via Gualdo unico accesso alle abitazioni sopracitate. La complessità del bene esposto pare essere pertanto non elevata (E1)

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

# Borghi

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Borghi	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000650	<b>Importo</b> € 500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Cedimento del versante nord (Via F.lli Cervi). Lavori di ripristino e messa in sicurezza del versante Nord con idonee opere di sostegno.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante si sviluppa sulla Formazione delle Argille Azzurre – Membro delle Arenarie di Borello (FAA2ap), costituito da litofacies arenaceo-pelitica. L'assetto strutturale nell'area di interesse è probabilmente traverpoggio, considerando la presenza di una sinclinale a E dell'area con asse orientato N-S. L'intervento interessa uno scivolamento di detrito, generatosi nell'area di nicchia di una frana già nota (IFFI), di entità maggiore e classificata come attiva. Tale scivolamento interessa nello specifico il lato di valle di una strada secondaria (Via F.lli Cervi) che conduce a un'abitazione. La complessità geologica valutabile dall'osservazione aerofotografica è di basso livello (G1).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td></tr> <tr><td style="background-color: #90EE90;">G2</td></tr> <tr><td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFFFFF;"> </td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> La via in questione (Via F.lli Cervi) non rappresenta un collegamento di importanza primaria. Tuttavia, rappresentando l'unica via di accesso all'abitazione posta al suo termine, il ripristino è da considerarsi di alta importanza (E3).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #0070C0; color: white;">E3</td></tr> <tr><td style="background-color: #6495ED;">E2</td></tr> <tr><td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFFFFF;"> </td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFA500;">B</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFFF00;">C</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFFFFF;"> </td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td><td style="background-color: #FFA500;">B</td><td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td><td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #90EE90;">G2</td><td style="background-color: #FFFF00;">C</td><td style="background-color: #FFA500;">B</td><td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td><td style="background-color: #FFFF00;">C</td><td style="background-color: #FFFF00;">C</td><td style="background-color: #FFA500;">B</td></tr> <tr><td></td><td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td><td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td><td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

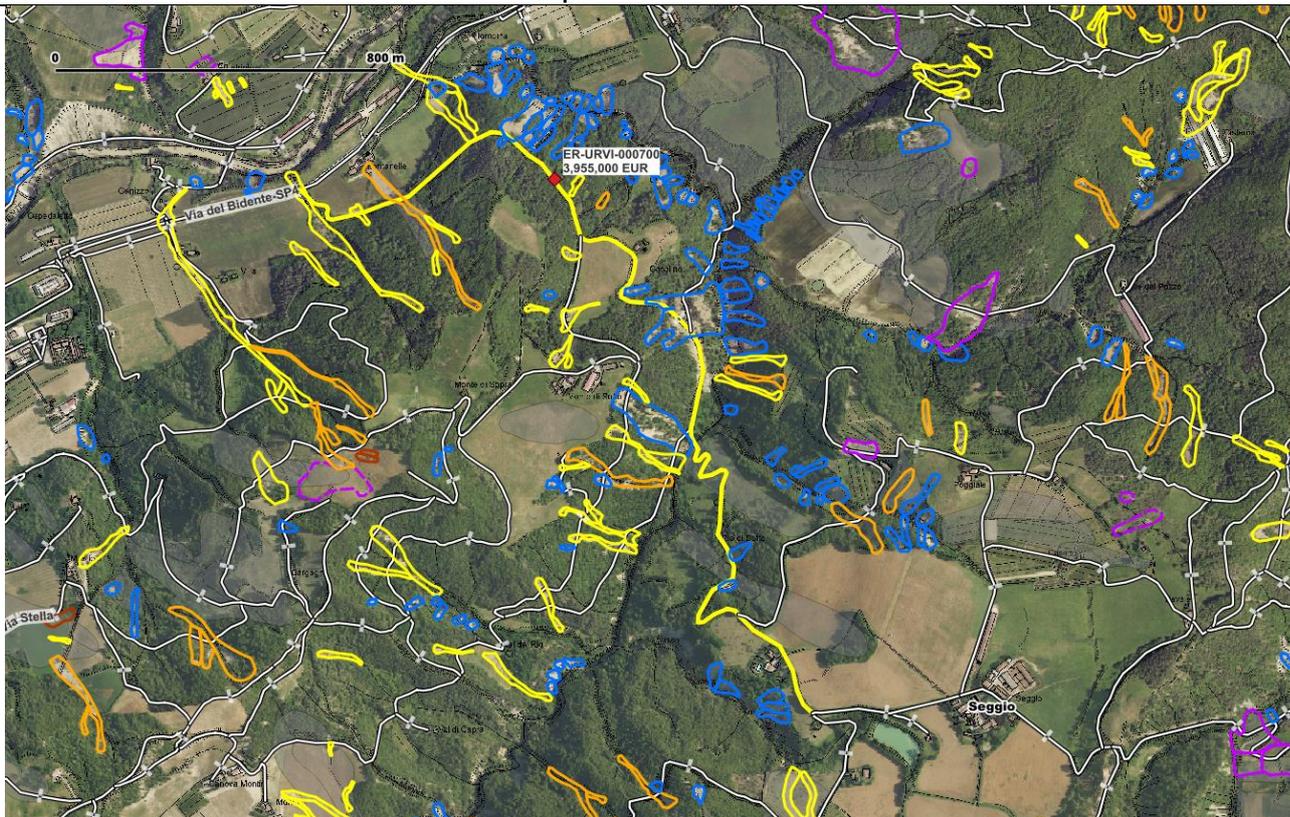
# Civitella di Romagna

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000698	<b>Importo</b> € 1.000.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																		
Strada danneggiata. Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2018.																		
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																		
<p>Il tratto stradale attraversa un versante caratterizzato da litologie appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea con assetto traverpoggio. Il tratto stradale è caratterizzato da pendenze a debole inclinazione per gran parte della sua estensione, ad eccezione del tratto settentrionale (G1).</p> <p>L'intervento indicato in descrizione viene lambito da uno scivolamento in terra/detrito innescatosi immediatamente a valle della sede stradale nel tratto settentrionale del suo sviluppo.</p>	G3																	
	G2																	
	G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b>																		
<p>Rappresenta il principale collegamento tra la frazione Montefantini e la SP4 che conduce a Civitella di Romagna, e fornisce accesso a diverse abitazioni, altrimenti collegate da mulattiere (E2).</p>	E3																	
	E2																	
	E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b>																		
Complessivamente, l'intervento risulta di rilevanza bassa (C)		A																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>		G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	B
G3	B	A	A															
G2	C	B	A															
G1	C	C	B															
	E1	E2	E3															
		C																

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000700	<b>Importo</b> € 3.955.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale attraversa la Formazione Marnoso Arenacea per tutta la sua estensione, e si sviluppa su versanti generalmente a traversopoggio, caratterizzati da pendenze piuttosto elevate. La sede stradale risulta essere danneggiata in più punti da scorrimenti superficiali di detrito, in un'area che complessivamente risulta essere molto colpita da fenomeni franosi (G3).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La strada funge da collegamento preferenziale tra l'abitato di Seggio e la SP4 (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Le considerazioni fatte portano a concludere che l'intervento sia molto rilevante (A)

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000701 (1 di 2)	<b>Importo</b> € 5.100.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale si sviluppa su un versante a pendenza non molto elevata, impostato su litologie proprie della Marnoso-Arenacea a con assetto a franapoggio (G3). Il tracciato è interessato da diversi fenomeni franosi.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La Via San Giovanni insieme alla strada vicinale Tontola-Fusa-Cusercoli, rappresenta un collegamento tra la SP3 (Predappio-Premilcuore) e la SP4 (Civitella - Meldola). Fornisce accesso ad alcune ramificazioni stradali interne che a loro volta collegano delle abitazioni in località Bellaria (E2)

E3
E2
E1

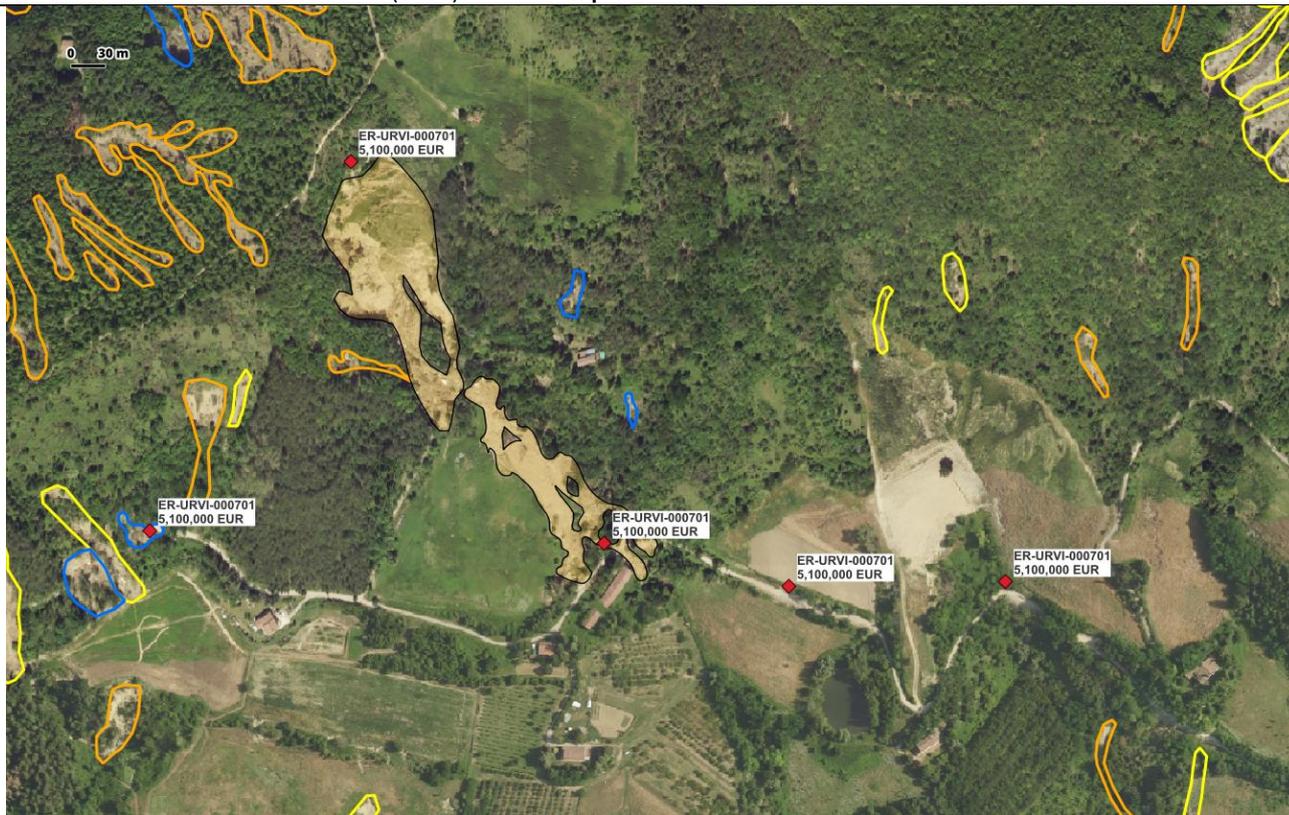
**Rilevanza Complessiva**

Sulla base delle considerazioni geologiche/geomorfologiche (G3) e degli elementi esposti (E2) la rilevanza dell'intervento risulta essere elevata (A)

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000701 (2 di 2)	<b>Importo</b> € 5.100.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Strada danneggiata. Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
Il tratto stradale si sviluppa su un versante a pendenza non molto elevata, impostato su litologie proprie della Marnoso-Arenacea a con assetto a franapoggio (G3). Il tracciato è interessato da diversi fenomeni franosi.	<b>G3</b>																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
La Via San Giovanni insieme alla strada vicinale Tontola-Fusa-Cusercoli, rappresenta un collegamento tra la SP3 (Predappio-Premilcuore) e la SP4 (Civitella - Meldola). Fornisce accesso ad alcune ramificazioni stradali interne che a loro volta collegano delle abitazioni in località Bellaria (E2)	<b>E3</b>																
	<b>E2</b>																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Sulla base delle considerazioni geologiche/geomorfologiche (G3) e degli elementi esposti (E2) la rilevanza dell'intervento risulta essere elevata (A)	<b>A</b>																
	B																
	C																
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #BDD7EE;">E1</td> <td style="background-color: #BDD7EE;">E2</td> <td style="background-color: #BDD7EE;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	<b>A</b>
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000702 (1 di 6)	<b>Importo</b> € 4.800.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale coinvolto si sviluppa nella sua porzione meridionale sul crinale, con versanti a pendenza medio-alta e litologie di substrato appartenenti ai membri prevalentemente arenacei della Marnoso-Arenacea. A nord, le pendenze diminuiscono e il substrato è caratterizzato da litotipi prevalentemente pelitici (G3). La sede stradale risulta essere intersecata in più punti da diversi scorrimenti superficiali.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Il tratto stradale coinvolto rappresenta la principale via di collegamento tra gli abitati di Seguno e Voltre e rappresenta la via d'accesso per diversi snodi stradali (E2).

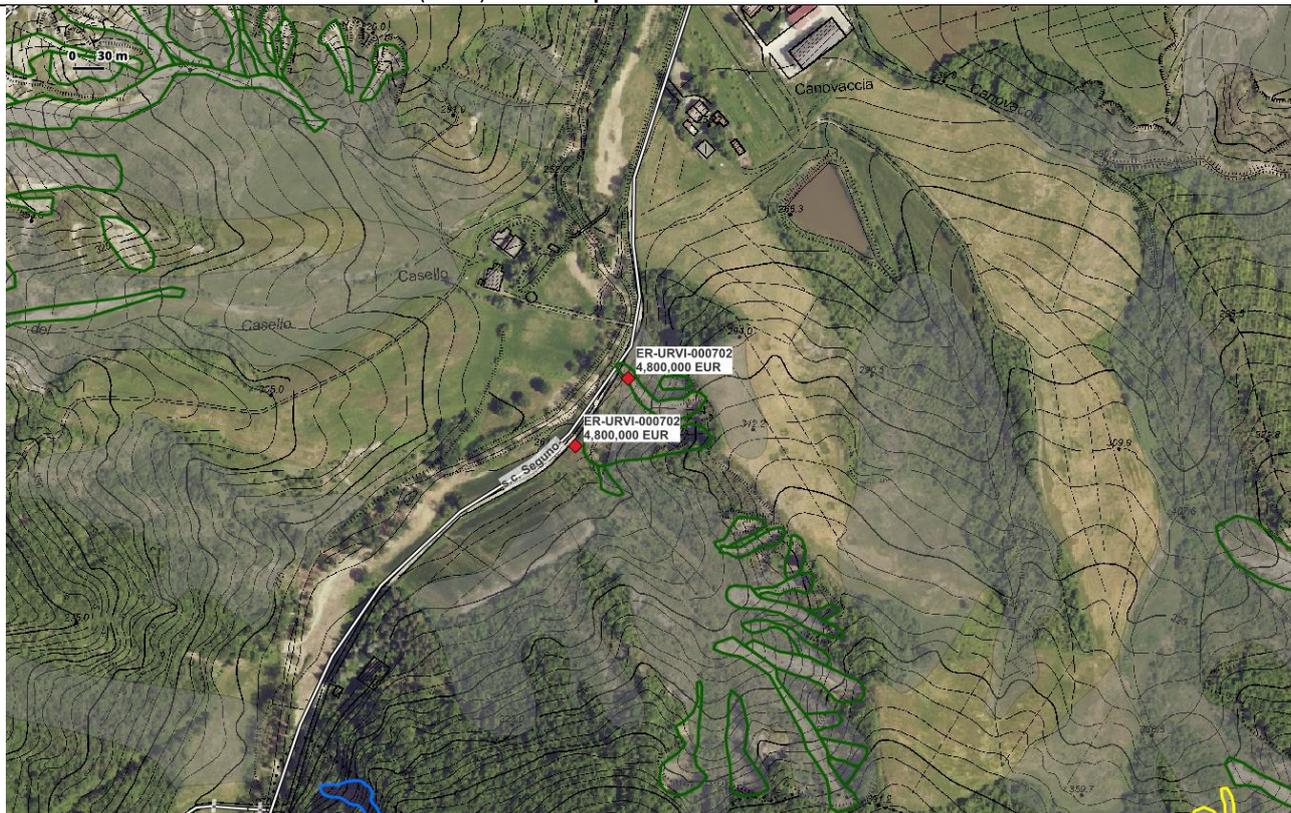
E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

L'intervento risulta di rilevanza elevata (A)

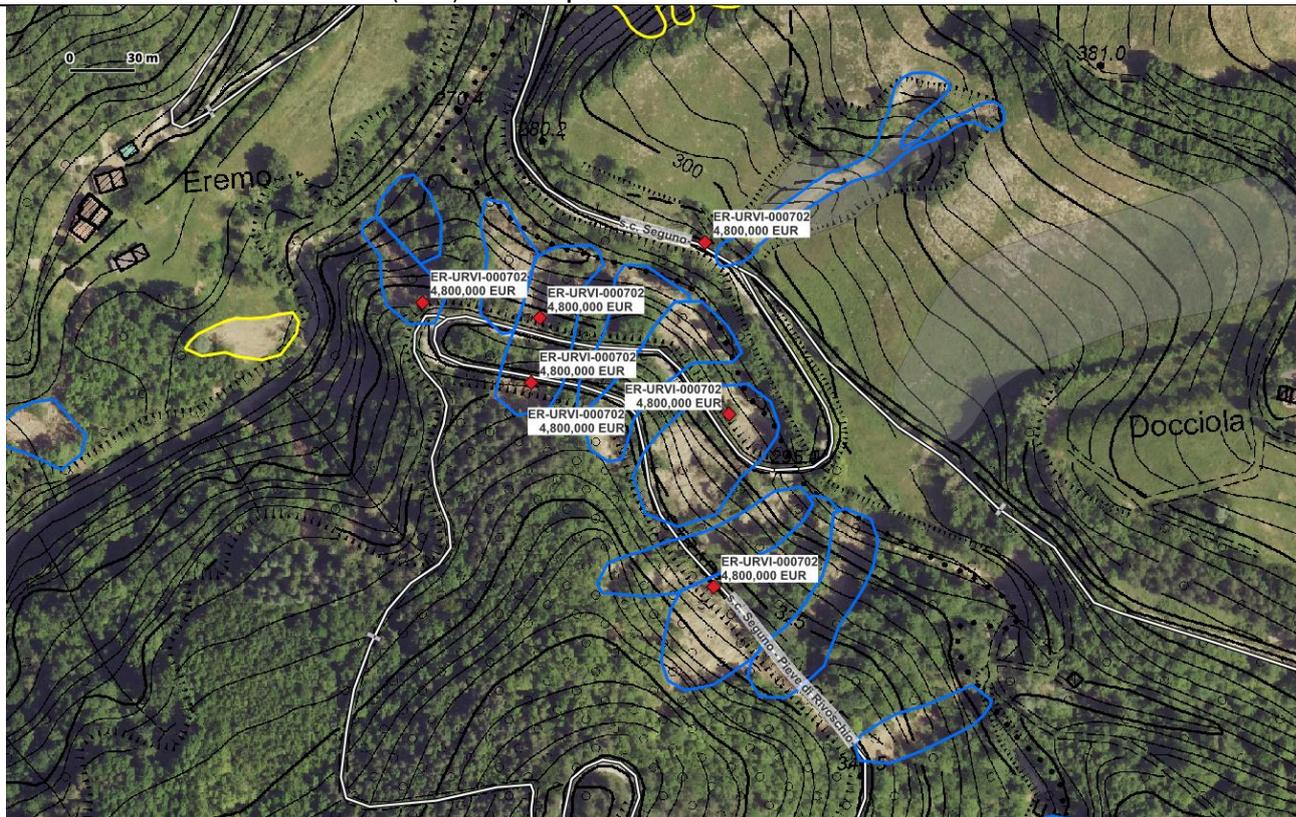
G3	B	A	A	A
G2	C	B	A	B
G1	C	C	B	C
	E1	E2	E3	

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forli-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000702 (2 di 6)	<b>Importo</b> € 4.800.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																		
Strada danneggiata. Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.																		
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																		
<p>Il tratto stradale coinvolto si sviluppa nella sua porzione meridionale sul crinale, con versanti a pendenza medio-alta e litologie di substrato appartenenti ai membri prevalentemente arenacei della Marnoso-Arenacea. A nord, le pendenze diminuiscono e il substrato è caratterizzato da litotipi prevalentemente pelitici (G3). La sede stradale risulta essere intersecata in più punti da diversi scorrimenti superficiali.</p>	G3																	
	G2																	
	G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b>																		
<p>Il tratto stradale coinvolto rappresenta la principale via di collegamento tra gli abitati di Seguno e Voltre e rappresenta la via d'accesso per diversi snodi stradali (E2).</p>	E3																	
	E2																	
	E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b>																		
L'intervento risulta di rilevanza elevata (A)		A																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFD700;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFD700;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #E0F0E0;">G1</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFD700;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>		G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	B
		G3	B	A	A													
		G2	C	B	A													
		G1	C	C	B													
	E1	E2	E3															
C																		

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forli-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000702 (3 di 6)	<b>Importo</b> € 4.800.000	



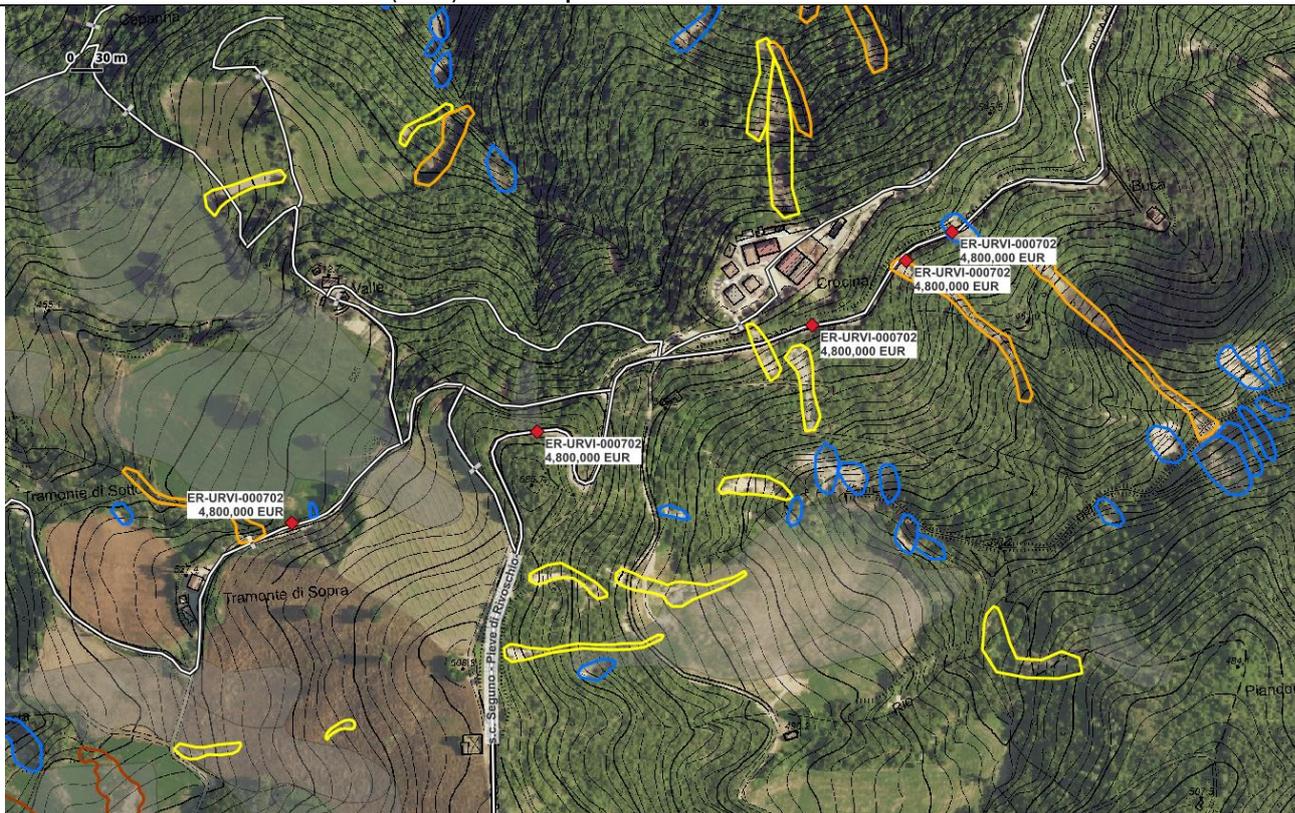
<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Strada danneggiata. Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
Il tratto stradale coinvolto si sviluppa nella sua porzione meridionale sul crinale, con versanti a pendenza medio-alta e litologie di substrato appartenenti ai membri prevalentemente arenacei della Marnoso-Arenacea. A nord, le pendenze diminuiscono e il substrato è caratterizzato da litotipi prevalentemente pelitici (G3). La sede stradale risulta essere intersecata in più punti da diversi scorrimenti superficiali.	<b>G3</b>																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
Il tratto stradale coinvolto rappresenta la principale via di collegamento tra gli abitati di Seguno e Voltre e rappresenta la via d'accesso per diversi snodi stradali (E2).	<b>E3</b>																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
L'intervento risulta di rilevanza elevata (A)	<b>A</b>																
	B																
	C																
<table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000702 (4 di 6)	<b>Importo</b> € 4.800.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Strada danneggiata. Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
Il tratto stradale coinvolto si sviluppa nella sua porzione meridionale sul crinale, con versanti a pendenza medio-alta e litologie di substrato appartenenti ai membri prevalentemente arenacei della Marnoso-Arenacea. A nord, le pendenze diminuiscono e il substrato è caratterizzato da litotipi prevalentemente pelitici (G3). La sede stradale risulta essere intersecata in più punti da diversi scorrimenti superficiali.	<b>G3</b>																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
Il tratto stradale coinvolto rappresenta la principale via di collegamento tra gli abitati di Seguno e Voltre e rappresenta la via d'accesso per diversi snodi stradali (E2).	<b>E3</b>																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
L'intervento risulta di rilevanza elevata (A)	<b>A</b>																
	B																
	C																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFA500; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFFF00;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #E0F0E0;">G1</td> <td style="background-color: #FFFF00;">C</td> <td style="background-color: #FFFF00;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000702 (5 di 6)	<b>Importo</b> € 4.800.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale coinvolto si sviluppa nella sua porzione meridionale sul crinale, con versanti a pendenza medio-alta e litologie di substrato appartenenti ai membri prevalentemente arenacei della Marnoso-Arenacea. A nord, le pendenze diminuiscono e il substrato è caratterizzato da litotipi prevalentemente pelitici (G3).  
La sede stradale risulta essere intersecata in più punti da diversi scorrimenti superficiali.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Il tratto stradale coinvolto rappresenta la principale via di collegamento tra gli abitati di Seguno e Voltre e rappresenta la via d'accesso per diversi snodi stradali (E2).

E3
E2
E1

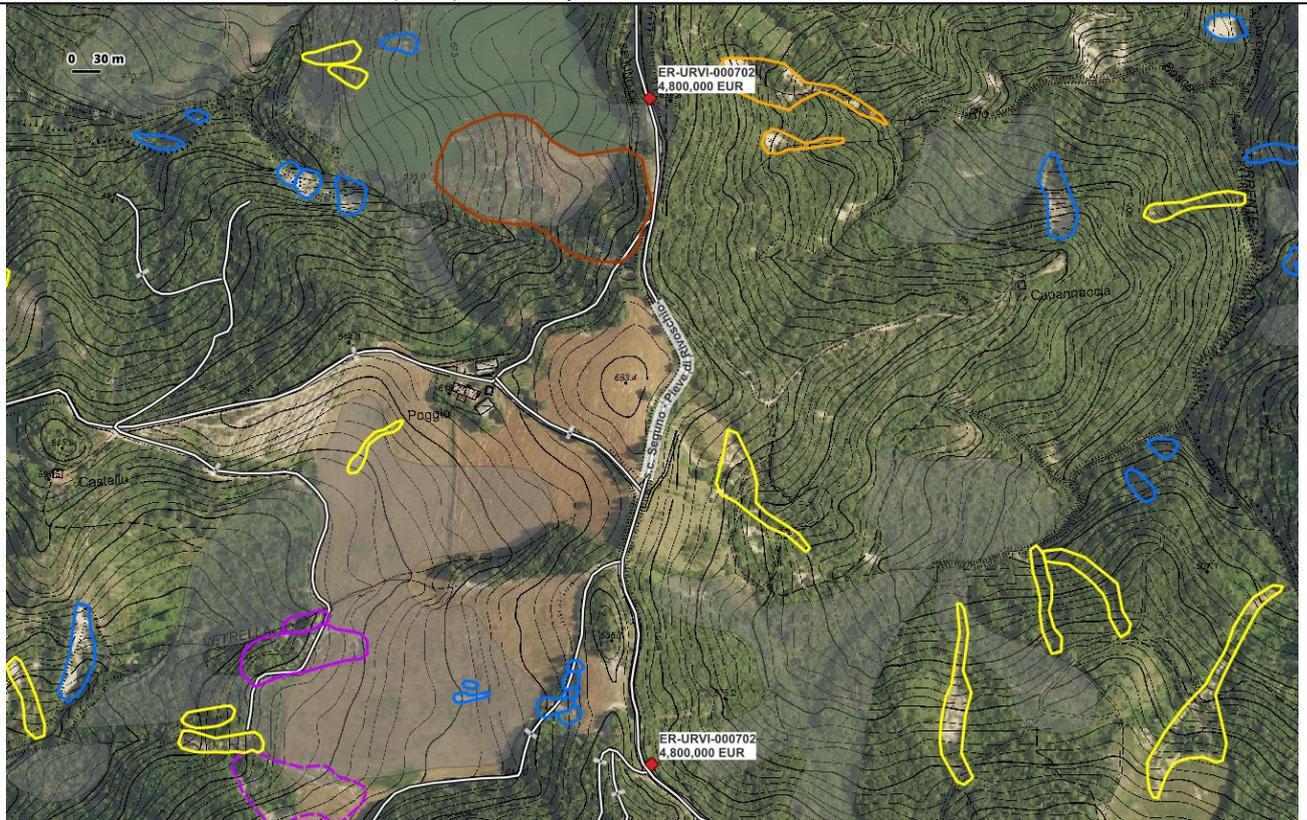
**Rilevanza Complessiva**

L'intervento risulta di rilevanza elevata (A)

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forli-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000702 (6 di 6)	<b>Importo</b> € 4.800.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale coinvolto si sviluppa nella sua porzione meridionale sul crinale, con versanti a pendenza medio-alta e litologie di substrato appartenenti ai membri prevalentemente arenacei della Marnoso-Arenacea. A nord, le pendenze diminuiscono e il substrato è caratterizzato da litotipi prevalentemente pelitici (G3).  
La sede stradale risulta essere intersecata in più punti da diversi scorrimenti superficiali.

<b>G3</b>
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Il tratto stradale coinvolto rappresenta la principale via di collegamento tra gli abitati di Seguno e Voltre e rappresenta la via d'accesso per diversi snodi stradali (E2).

<b>E3</b>
E2
E1

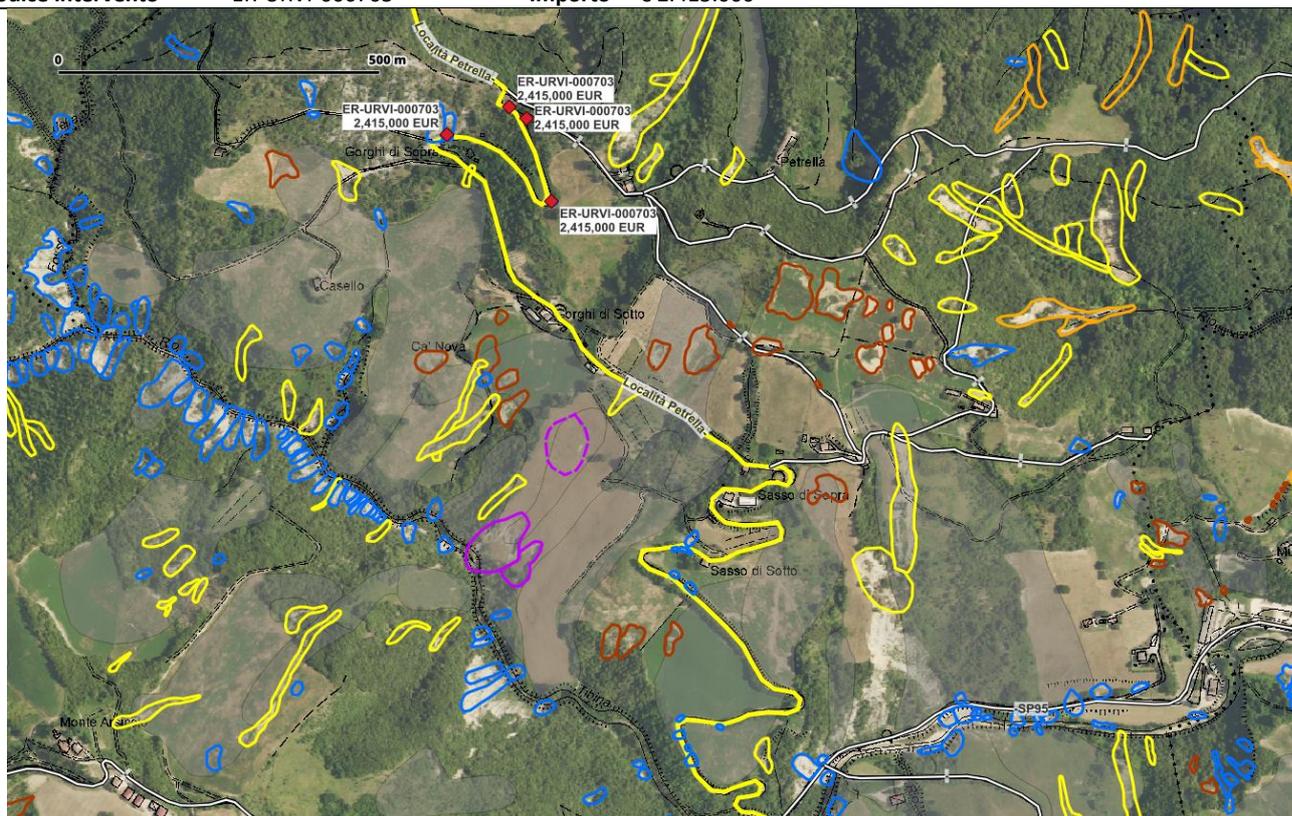
**Rilevanza Complessiva**

L'intervento risulta di rilevanza elevata (A)

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>A</b>
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000703	<b>Importo</b> € 2.415.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale si sviluppa su un versante generalmente poco acclive con assetto da franapoggio a reggipoggio rispetto la stratificazione delle litologie di substrato afferenti alla Formazione Marnoso-Arenacea (G2). La sede stradale è interrotta da diverse colate/scorrimenti di detrito di modesta estensione.

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

L'intervento riguarda una strada locale che fornisce accesso ad altri tratti stradali secondari e ad alcune strutture abitative non altrimenti accessibili (E2).

E3
E2
E1

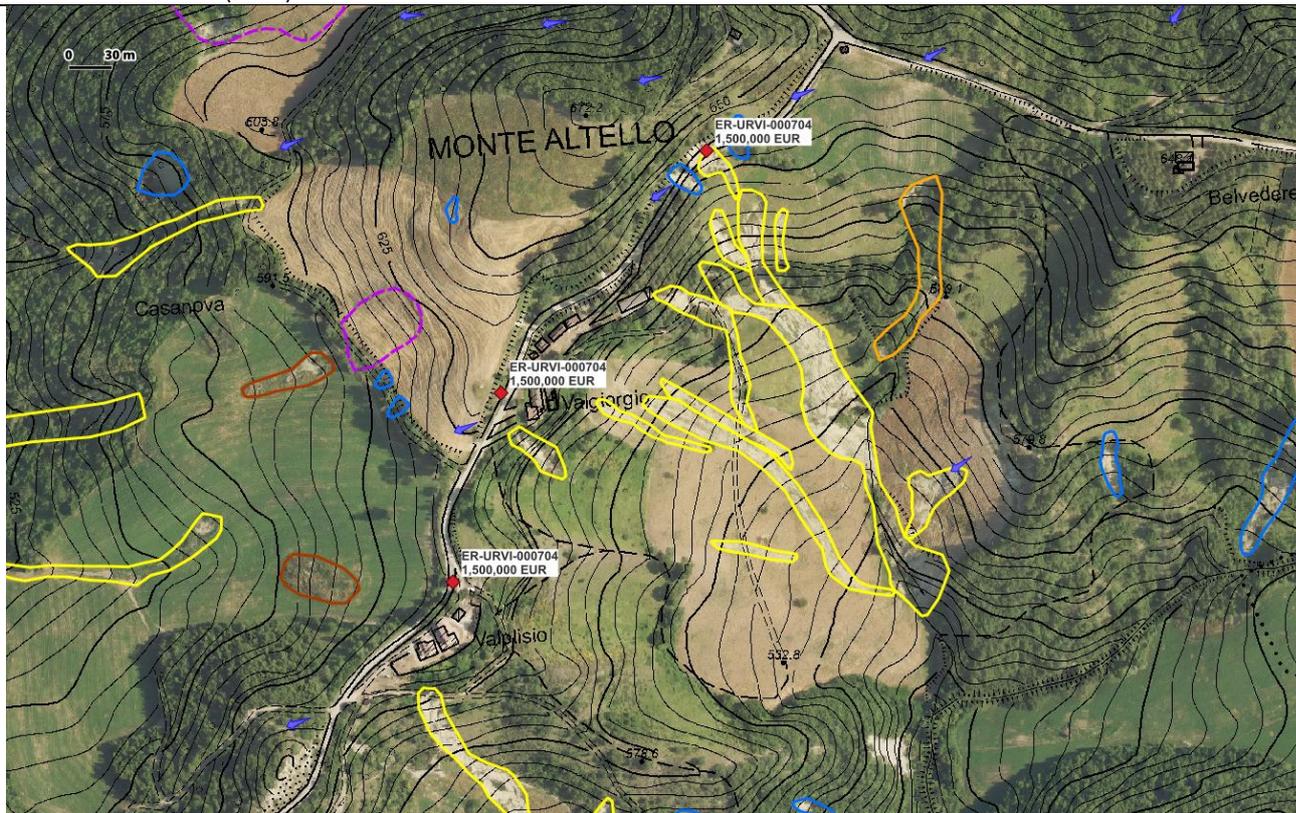
**Rilevanza Complessiva**

Dalle considerazioni in merito la complessità geologica e degli elementi esposti la rilevanza dell'intervento è ritenuta essere media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000704 (1 di 3)	<b>Importo</b> € 1.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**  
 Strada danneggiata.  
 Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il tratto stradale in questo settore si sviluppa su versanti con assetto da reggipoggio a traverpoggio, attraversando litologie della Formazione Marnoso-Arenacea. Il tratto stradale si imposta sul crinale e nel tratto finale costeggia un versante con scarpata piuttosto ripida di 30 metri di altezza. La complessità geologica/geomorfologica del tratto è considerata media (G2).	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada collega gli abitati di Cigno e Seguno, ed è classificata come strada comunale. Fornisce accesso ad alcuni edifici abitativi (E2)	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalle considerazioni in merito alla complessità geologica (G2) e degli elementi esposti (E2), l'intervento è da considerarsi mediamente rilevante (classe B)	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000704 (2 di 3)	<b>Importo</b> € 1.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 DLGS 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale in questo settore si sviluppa su versanti con assetto da reggipoggio a traverpoggio, attraversando litologie della Formazione Marnoso-Arenacea. Le pendenze sono piuttosto elevate (G2)

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La strada collega gli abitati di Cigno e Seguno, ed è classificata come strada comunale. Fornisce accesso ad alcuni edifici abitativi (E2)

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalle considerazioni in merito alla complessità geologica (G2) e degli elementi esposti (E2), l'intervento è da considerarsi mediamente rilevante (classe B)

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000704 (3 di 3)	<b>Importo</b> € 1.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il tratto stradale in questo settore si sviluppa su versanti ripidi, boscati, che si estendono per 50 m al di sopra del tratto stradale con assetto da reggipoggio a traverpoggio. Vengono attraversate litologie della Formazione Marnoso-Arenacea. La complessità geologica è valutata come elevata (G3)

<b>G3</b>
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La strada collega gli abitati di Cigno e Seguno, ed è classificata come strada comunale. Fornisce accesso ad alcuni edifici abitativi (E2)

<b>E3</b>
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

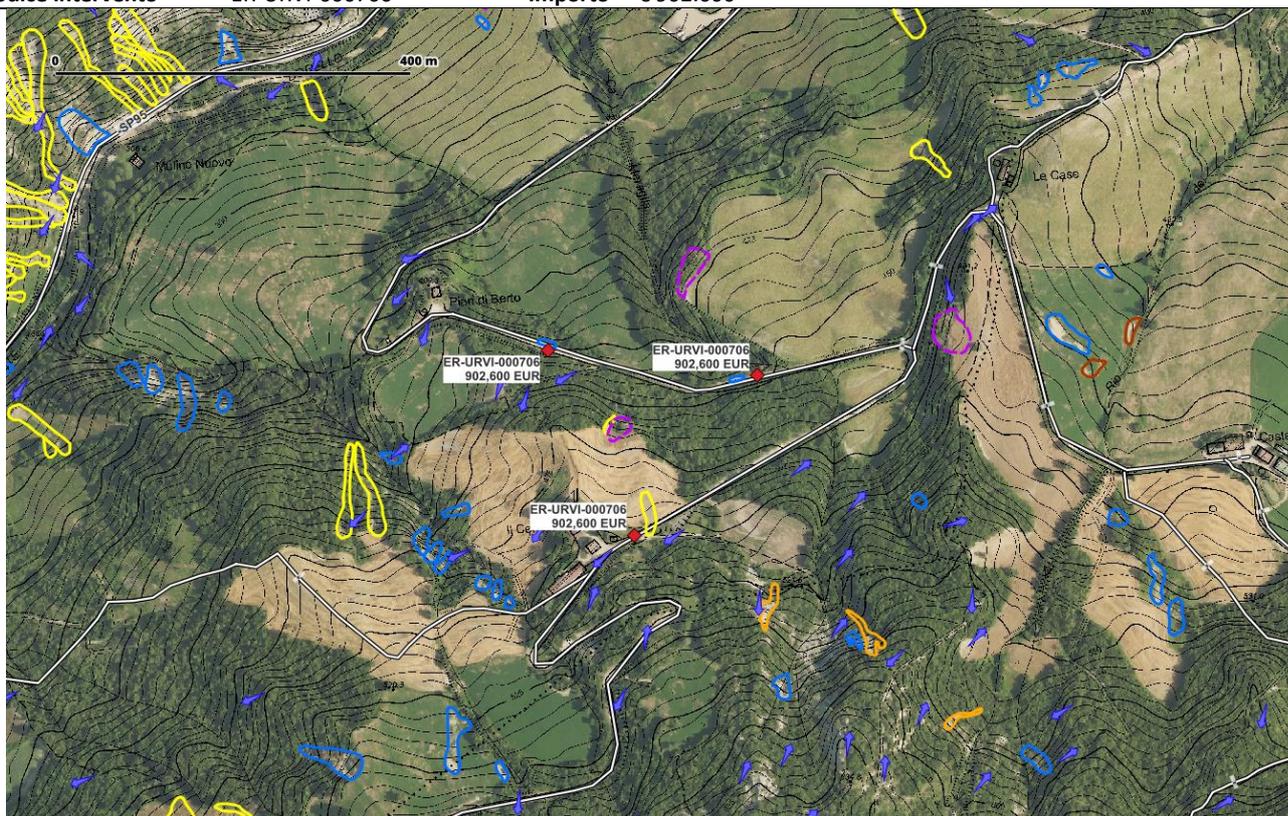
Dalle considerazioni in merito alla complessità geologica (G3) e degli elementi esposti (E2), l'intervento è da considerarsi come molto rilevante (classe A)

<b>A</b>
B
C

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	E1	E2	E3



Ordinanza: n°13      Comune    Civitella di Romagna      Provincia    Forlì-Cesena (FC)  
 Codice intervento    ER-URVI-000706      Importo    € 902.600



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
 Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento riguarda un tratto stradale sviluppato su versante poco acclive ad assetto traverpoggio rispetto le litologie di substrato (F.ne Marnoso-Arenacea). La sede stradale è interessata da modesti scorrimenti di detrito. La complessità geologica è valutata come bassa (G1)

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Il tratto stradale è classificato come strada comunale e costituisce l'unica via di accesso per alcune abitazioni (E2).

E3
E2
E1

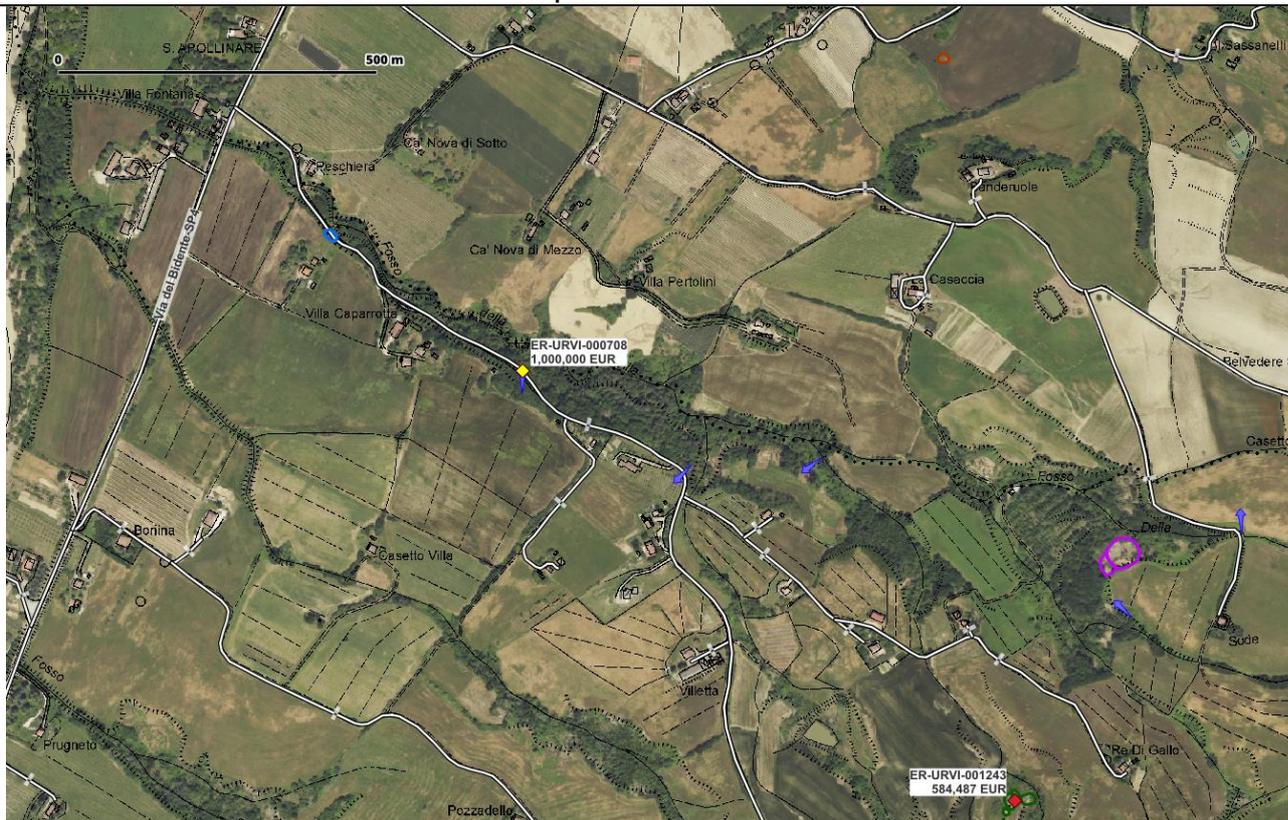
**Rilevanza Complessiva**

Dalle considerazioni in merito la complessità geologica e degli elementi esposti, l'intervento è ritenuto essere poco rilevante (classe C).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Civitella di Romagna	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000708	<b>Importo</b> € 1.000.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada danneggiata.  
Ripristino in messa in sicurezza della strada ai sensi dell'art.24 comma 2 dlgs 1/2019.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'elemento stradale attraversa una porzione di territorio poco acclive, su substrato litologico prevalentemente pelitica (Formazione a Colombacci) in assetto traversopoggio/reggipoggio rispetto al versante.  
Il punto indicato nell'ordinanza ricade in una porzione molto boscata, e risulta essere lontano dai dissesti mappati.  
Dal punto di vista geologico/geomorfologico l'intervento è dunque ritenuta essere di modesta complessità (G1)

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Il tratto stradale è classificato come strada comunale e rappresenta l'unico accesso per diverse abitazioni (E2)

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Le caratteristiche geologiche (G1) e degli elementi esposti (E2), descrivono un intervento di bassa rilevanza (classe C)

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C



# Dovadola

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000721	<b>Importo</b> € 4.000.000	

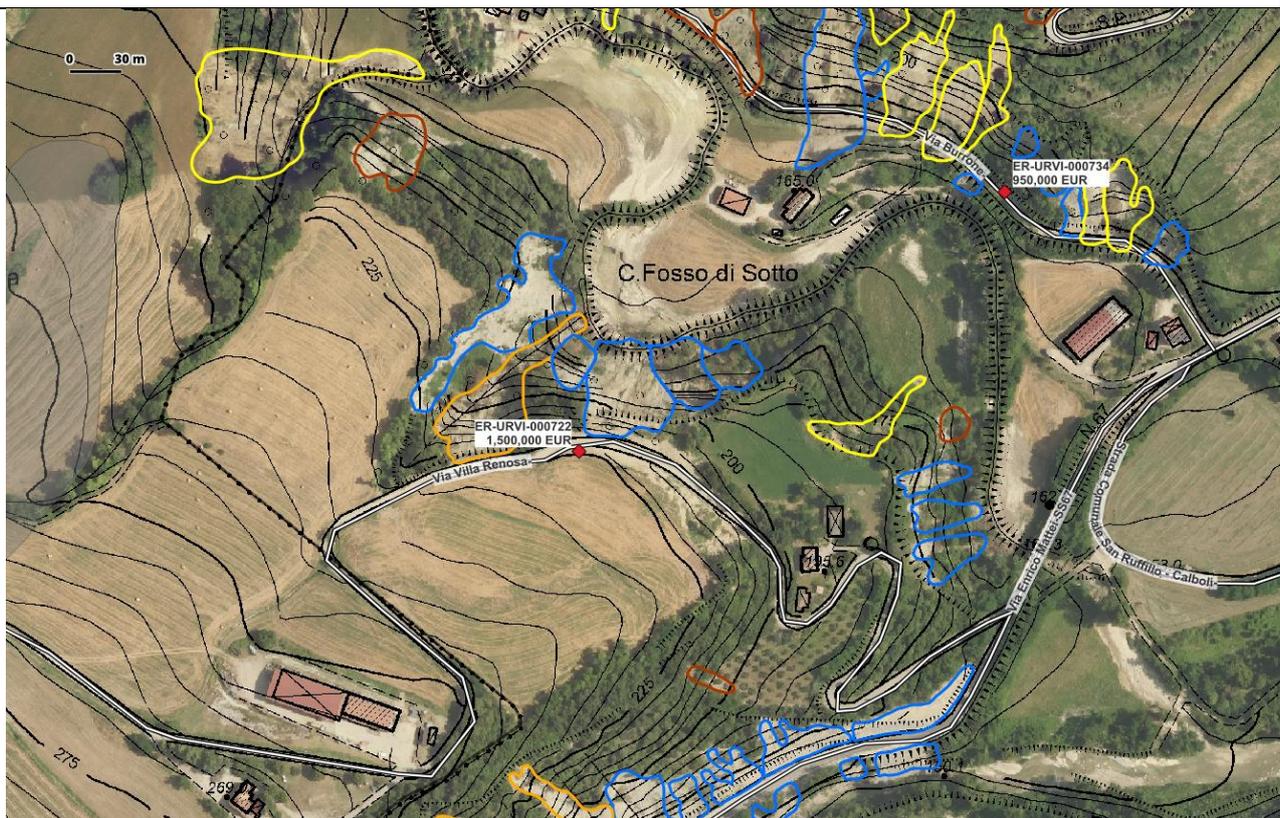
  
  

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Sviluppo di diffuse colate di fango con interessamento delle abitazioni sottostanti in centro abitato con necessità di opere di sostegno, palificate e costruzione di vallo a protezione abitazioni *	
Realizzazione opere di sostegno, palificate, costruzione di vallo a protezione delle abitazioni *	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>
Il versante interessato si imposta al contatto tra il membro di Dovadola e il membro di Modigliana, appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea. Il versante sul quale si sviluppano i fenomeni franosi immerge verso l'abitato di Dovadola (a nord-ovest) ed è caratterizzato da scarpate a elevata pendenza. I fenomeni franosi sono costituiti da scivolamenti rapidi di detrito, colate detritiche canalizzate e non canalizzate e da scivolamenti roto-traslativi di terra o detriti. Una frana di tipo complesso era stata, inoltre, già censita nel catalogo IFFI. Considerato il numero di fenomeni e la loro posizione prossima al centro abitato, nonché delle caratteristiche di elevata pendenza del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>
Nell'intervento risultano interessati numerosi edifici abitati compresi nel centro abitato di Dovadola. La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>
Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	B
	C

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

<b>Ordinanza: n°13</b>		<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000722		<b>Importo</b> € 1.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Strada irrecuperabile con dissesto importante con ridefinizione tracciato stradale.  
Realizzazione nuovo tracciato stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante interessato si imposta al contatto tra il membro di Castel del Rio e il membro di Modigliana, appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea, con assetto generale a franapoggio. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti da scivolamenti rapidi di detrito e una colata di detrito canalizzata. Tali fenomeni si sono sviluppati in corrispondenza di due impluvi, con versanti localmente molto pendenti, situati a valle della strada interessata dall'intervento. Verso la località di "Villa Renosa" è inoltre mappata una frana complessa presente nel catalogo IFFI.

Considerata la posizione dei fenomeni rispetto alla strada e la loro tipologia, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).

<b>G3</b>
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La Via Villa Renosa rappresenta l'unico collegamento per gli edifici abitati in località "Veleggio" e alcuni altri edifici più a est lungo la stessa via. La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).

<b>E3</b>
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

<b>A</b>
B
C

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000724	<b>Importo</b> € 950.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Tratto strada irrecuperabile per faglia.  
 Realizzazione nuovo tracciato inizio strada e consolidamento piano stradale post interventi già realizzati.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante interessato si imposta al contatto tra il membro di Dovadola e il membro di Modigliana, appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea con assetto generale a franapoggio. L'area si trova nei pressi di un'ansa del Fiume Montone e lo scalzamento al piede assume, quindi, un ruolo importante. Il fenomeno franoso riconosciuto è costituito da uno scivolamento roto-traslativo di terra o detrito che ha interessato buona parte della Via Treggiolo, in località "S. Giacomo". Una frana con estensione corrispondente a all'intero versante a valle della suddetta strada era già stato mappato nel catalogo IFFI. Considerata l'ubicazione del fenomeno rispetto alla strada e la vicinanza del fiume la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).	<b>G3</b>
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> Nei pressi dell'intervento la Via Treggiolo è interessata da un ponte sul Fiume Montone, costituendo in tal modo un punto di collegamento strategico tra le due sponde. La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	<b>E3</b>
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b>
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000726	<b>Importo</b> € 1.200.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

LAVORI URGENTI PER RIASSETTO IDROGEOLOGICO E RIPRISTINO VIABILITA' IN VIA MONTEPAOLO - CROLLI DELLA SCARPATA STRADALE A VALLE.  
Realizzazione palificate per ripristino sede stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante si imposta nella zona di contatto tra il membro di Dovadola e di Modigliana appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea ad assetto generale a franapoggio. I fenomeni franosi identificati da foto aerea corrispondono principalmente a scivolamenti roto-traslativi di terra o detriti, che intersecano la carreggiata, e secondariamente a scivolamenti rapidi di detrito e colate detritiche non canalizzate. Considerato il numero di fenomeni e la loro ubicazione rispetto alla strada, nonché la generale pendenza elevata del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).

<b>G3</b>
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La Via Monte Paolo rappresenta un collegamento di primaria importanza per alcuni edifici abitati tra cui "Casetta", "Montecore" e "Santaricchio". Si tratta, quindi, di una situazione a elevata complessità dei beni esposti (E3).

<b>E3</b>
E2
E1

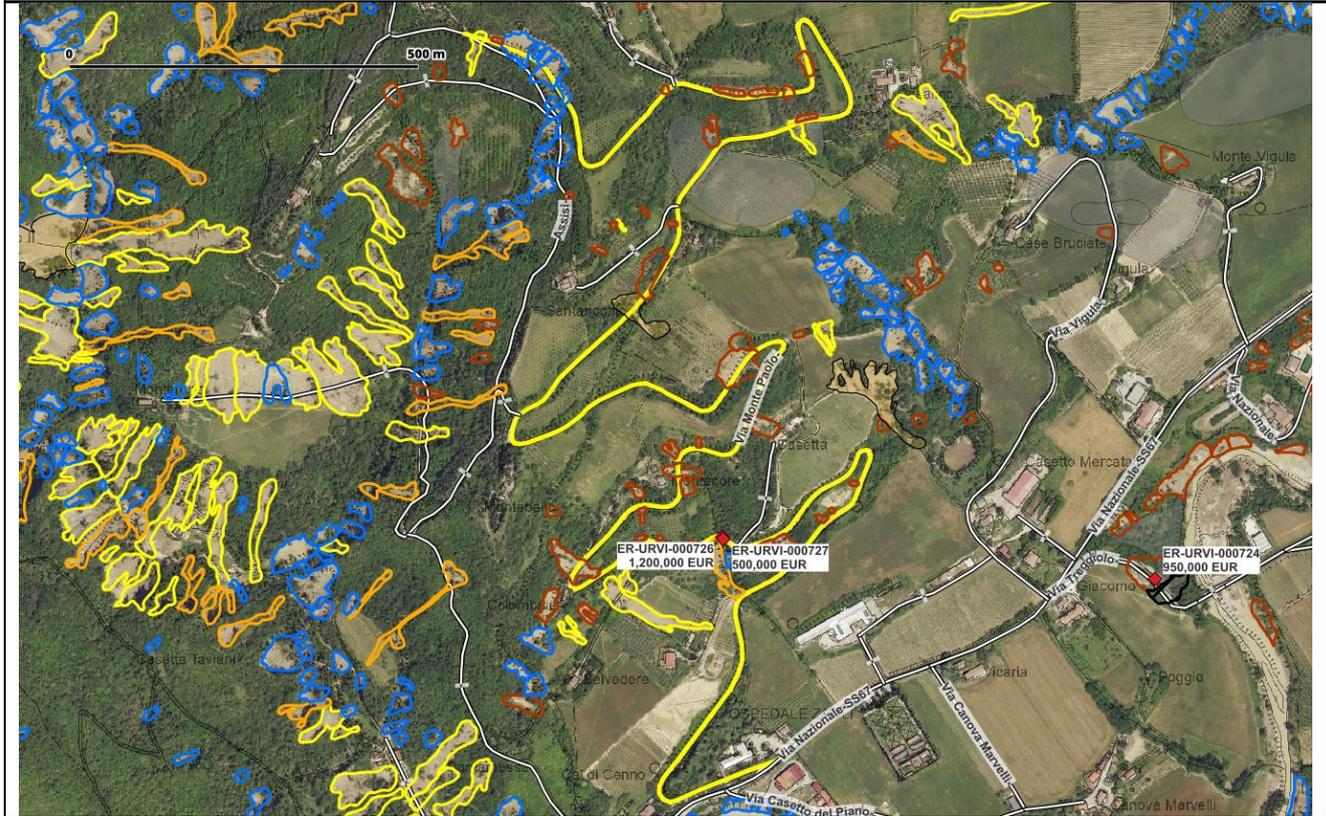
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>A</b>
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000727	<b>Importo</b> € 500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

LAVORI URGENTI PER RIASSETTO IDROGEOLOGICO E RIPRISTINO VIABILITA' IN VIA MONTEPAOLO.  
 Movimentazione terra per ripristino scarpate e regimazione acque viabilità – 2^ stralcio.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante si imposta nella zona di contatto tra il membro di Dovadola e di Modigliana appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea ad assetto generale a franapoggio. I fenomeni franosi identificati da foto aerea corrispondono principalmente a scivolamenti roto-traslativi di terra o detriti, che intersecano la carreggiata, e secondariamente a scivolamenti rapidi di detrito e colate detritiche non canalizzate. Considerato il numero di fenomeni e la loro ubicazione rispetto alla strada, nonché la generale pendenza elevata del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).	<b>G3</b>
	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b> La Via Monte Paolo rappresenta un collegamento di primaria importanza per alcuni edifici abitati tra cui "Casetta", "Montecore" e "Santaricchio". Si tratta, quindi, di una situazione a elevata complessità dei beni esposti (E3).	<b>E3</b>
	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b>
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

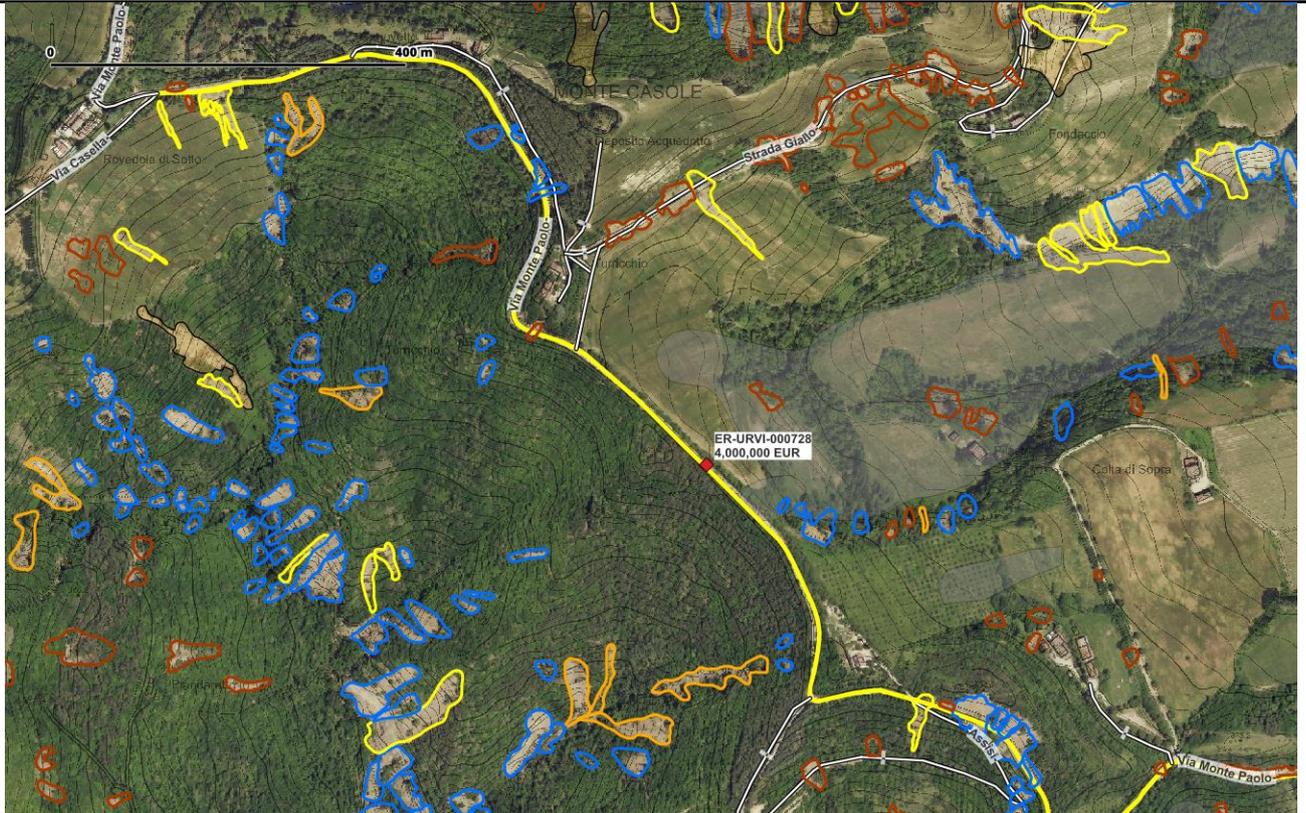
Ordinanza: n°13

Codice intervento ER-URVI-000728

Comune Dovadola

Importo € 4.000.000

Provincia Forlì-Cesena (FC)



**Descrizione in Ordinanza 13**

Sviluppo di frane che hanno interessato la sede stradale con franamento scarpata a valle e crollo scarpate a monte. Ripristino di sede stradale, comprensiva di regimazione delle acque, risanamento manto stradale e ripristino segnaletica stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante si imposta nella zona di contatto tra il membro di Castel del Rio e di Modigliana appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea ad assetto generale a franapoggio. La strada si snoda lungo una cresta bordata da versanti a pendenza medio-elevata. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti da scivolamenti rapidi di detrito, colate detritiche canalizzate e scivolamenti roto-traslativi di terra o detrito, i quali talvolta intersecano l'intera carreggiata. Una frana di tipo complesso molto estesa è stata, inoltre, censita già nel catalogo IFFI. Considerata l'ubicazione dei fenomeni e il generale assetto del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi media (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La via Monte Paolo, estesa dalla località di "Turrichio" a quella di "Casalino", rappresenta uno dei collegamenti di primaria importanza per molti edifici abitati tra i quali quelli prima citati. La complessità di beni esposti può essere considerata elevata (E2).

E3
E2
E1

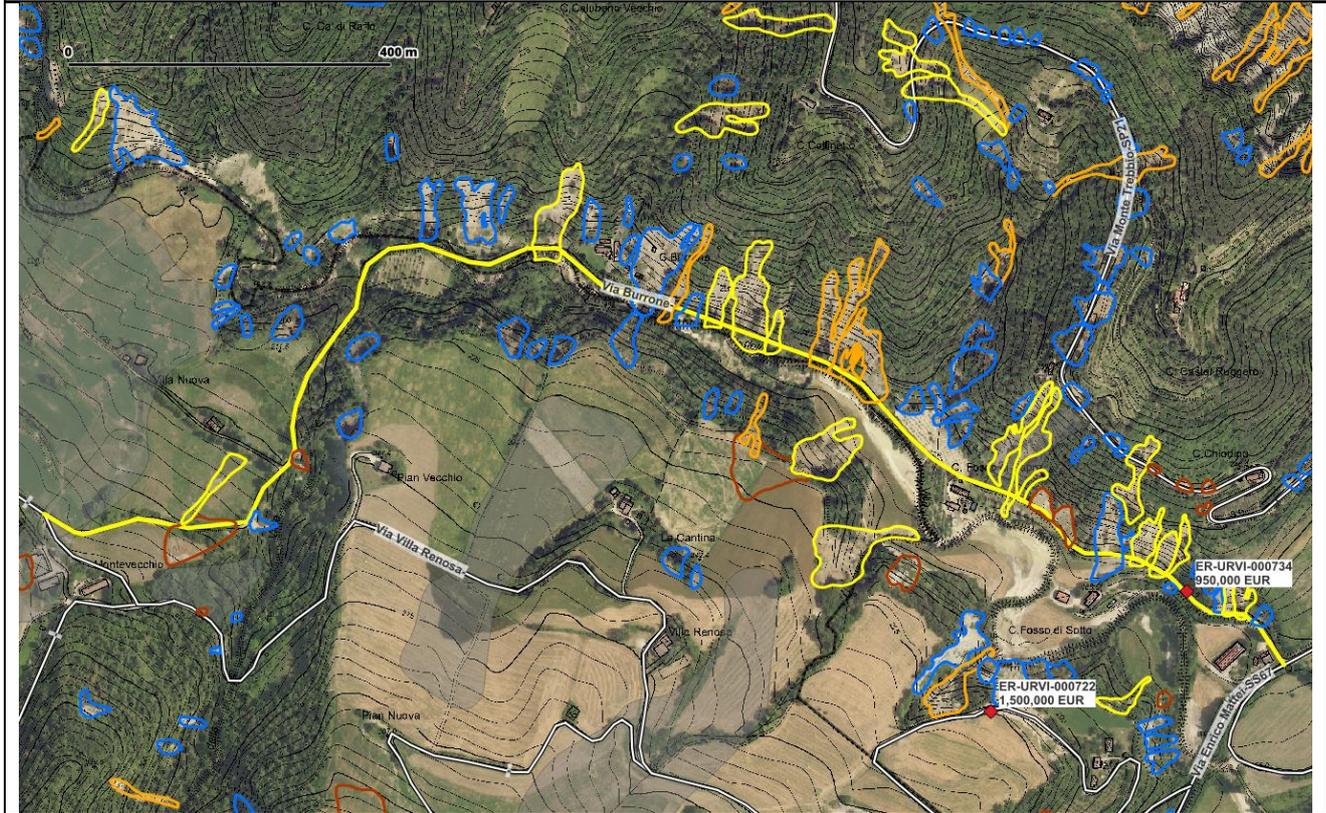
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

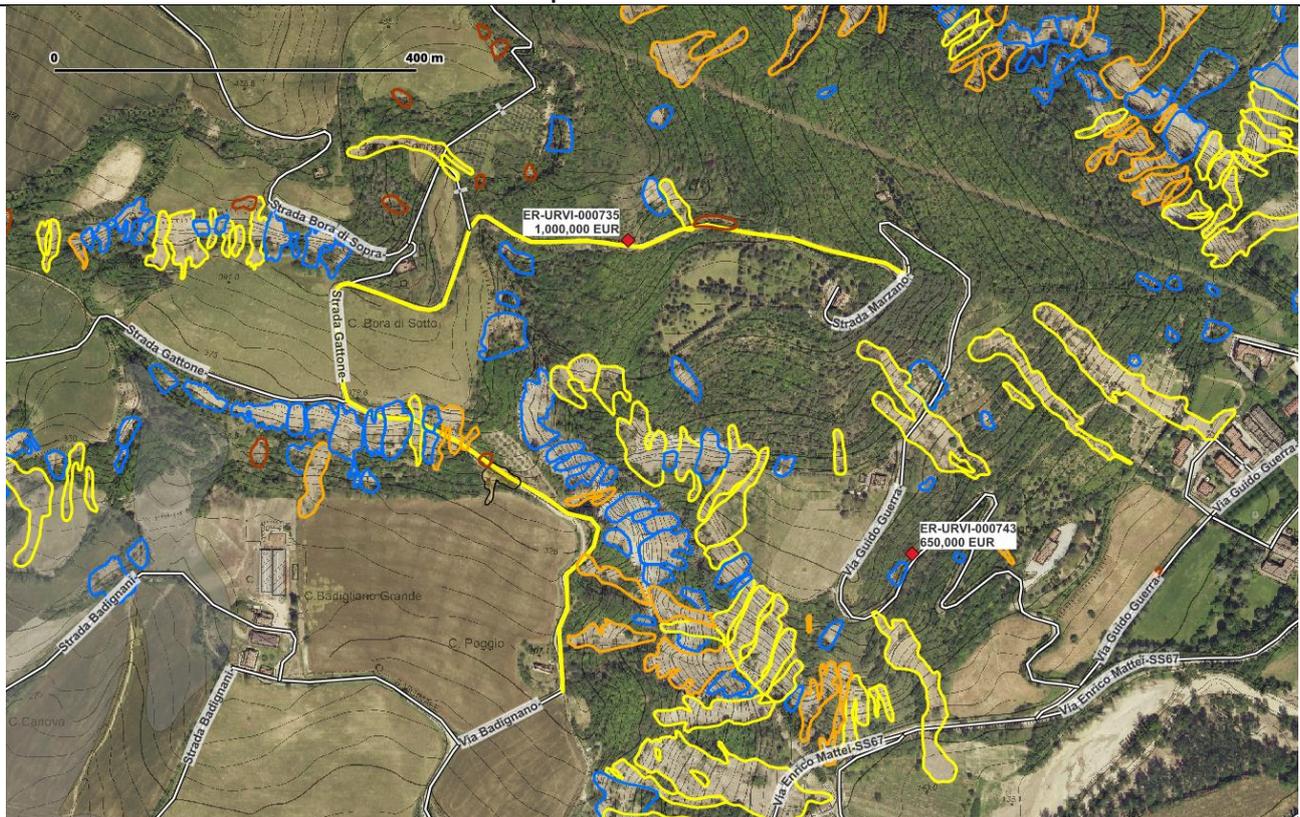
A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000734	<b>Importo</b> € 950.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Frane sulla strada vicinale di uso pubblico "Burrone". Ripristino del manto stradale, ripristino della regimazione delle acque attualmente non più esistente e installazione di sistemi di difesa.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante interessato si imposta al contatto tra il membro di Castel del Rio e il membro di Modigliana, appartenenti alla Formazione Marnoso-Arenacea, con assetto generale a reggipoggio. I fenomeni franosi riconosciuti insistono principalmente sul versante sinistro del Fosso della Villa e sono costituiti principalmente da scivolamenti rapidi di detrito, colate detritiche non canalizzate e canalizzate e secondariamente da scivolamenti roto-traslattivi di terra e detrito. Considerato il numero elevato di fenomeni e la pendenza del versante la complessità geologica-geomorfologica elevata (G3).	<table border="1"> <tr><td><b>G3</b></td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>G3</b>	G2	G1													
<b>G3</b>																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> La Via Burrone rappresenta l'unico collegamento per alcuni edifici abitati quali "C. Burrone", "C. Fosso di Sopra" e "C. Fosso di Sotto". La complessità dei beni esposti è, quindi, da considerarsi elevata (E3).	<table border="1"> <tr><td><b>E3</b></td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>E3</b>	E2	E1													
<b>E3</b>																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<table border="1"> <tr><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>A</b>	B	C													
<b>A</b>																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr> <td><b>G3</b></td> <td><b>B</b></td> <td><b>A</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>		<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000735		<b>Importo</b> € 1.000.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Frane sulla strada vicinale di uso pubblico "Marzano Badignani".  
Messa in sicurezza della strada "Marzano Badignani" mediante infrastrutture e opere di consolidamento e ripristino del manto stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

I versanti interessati si impostano al contatto tra il membro di Castel del Rio e il membro di Modigliana, appartenenti alla Formazione Marnoso -Arenacea, con assetto generale a franapoggio. Le strade "Strada Marzano" e "Strada Badignani" sono situate sui versanti di una valle stretta interessata da numerosi fenomeni di scivolamento e colata non canalizzate che talvolta raggiungono la carreggiata. Oltre ai fenomeni citati vi sono anche colate canalizzate e alcuni scivolamenti roto-traslattivi di terra e detrito. Per l'elevato numero di fenomeni e l'elevata pendenza di alcune aree la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).

<b>G3</b>
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Le vie "Strada Marzano" e "Strada Badignani" rappresentano dei collegamenti primari per alcuni edifici abitati tra cui "C. Badigliano Grande" e "C. Poggio". Pertanto, la complessità dei beni esposti è da considerarsi media (E2).

<b>E3</b>
<b>E2</b>
E1

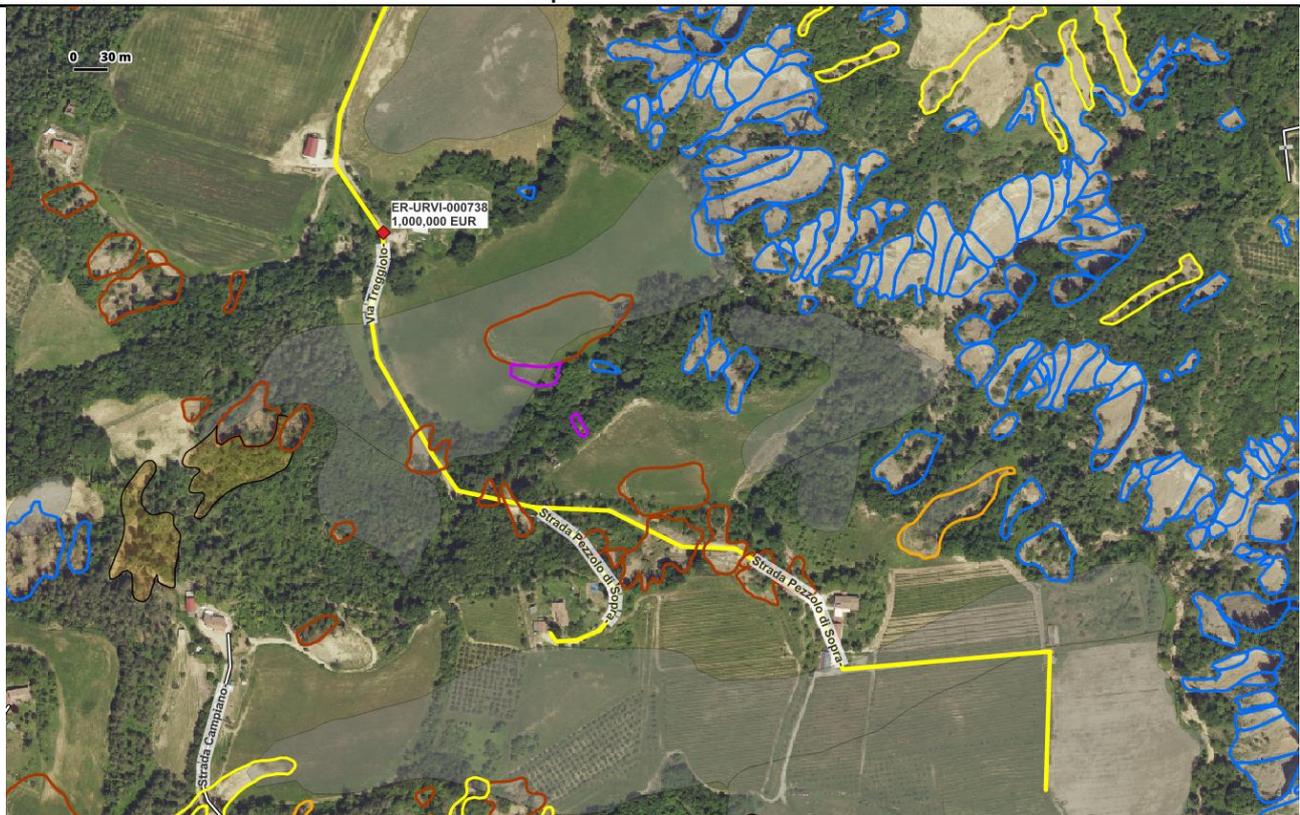
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

<b>A</b>
<b>B</b>
<b>C</b>

<b>Ordinanza: n°13</b>		<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000738		<b>Importo</b> € 1.000.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Frane sulla strada vicinale di uso pubblico "Canova – Schiavina" con interessamento carreggiata stradale e distruzione della stessa. Messa in sicurezza della strada "Canova Schiavina" mediante infrastrutture e opere di consolidamento e ripristino del manto stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante interessato si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Modigliana) con assetto generale a traverpoggio. I fenomeni franosi relativi al maggio 2023 riconosciuti sono costituiti da scivolamenti roto-traslattivi di terra e detrito mentre sono presenti delle frane di tipo complesso e uno scivolamento rotazionale/traslattivo censito nel catalogo IFFI. Considerata la tipologia di frane presenti e la pendenza intermedia del versante la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi media (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La via su cui è stato posizionato l'intervento è la Via Treggiolo nel tratto che collega Treggiolo a Pezzolo. Presa in considerazione quest'area, la via rappresenta un collegamento di primaria importanza per gli abitati di Pezzolo di Sotto e Pezzolo di Sopra e l'unico collegamento per la località "Casinello". La complessità dei beni esposti è, pertanto, elevata (E3).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

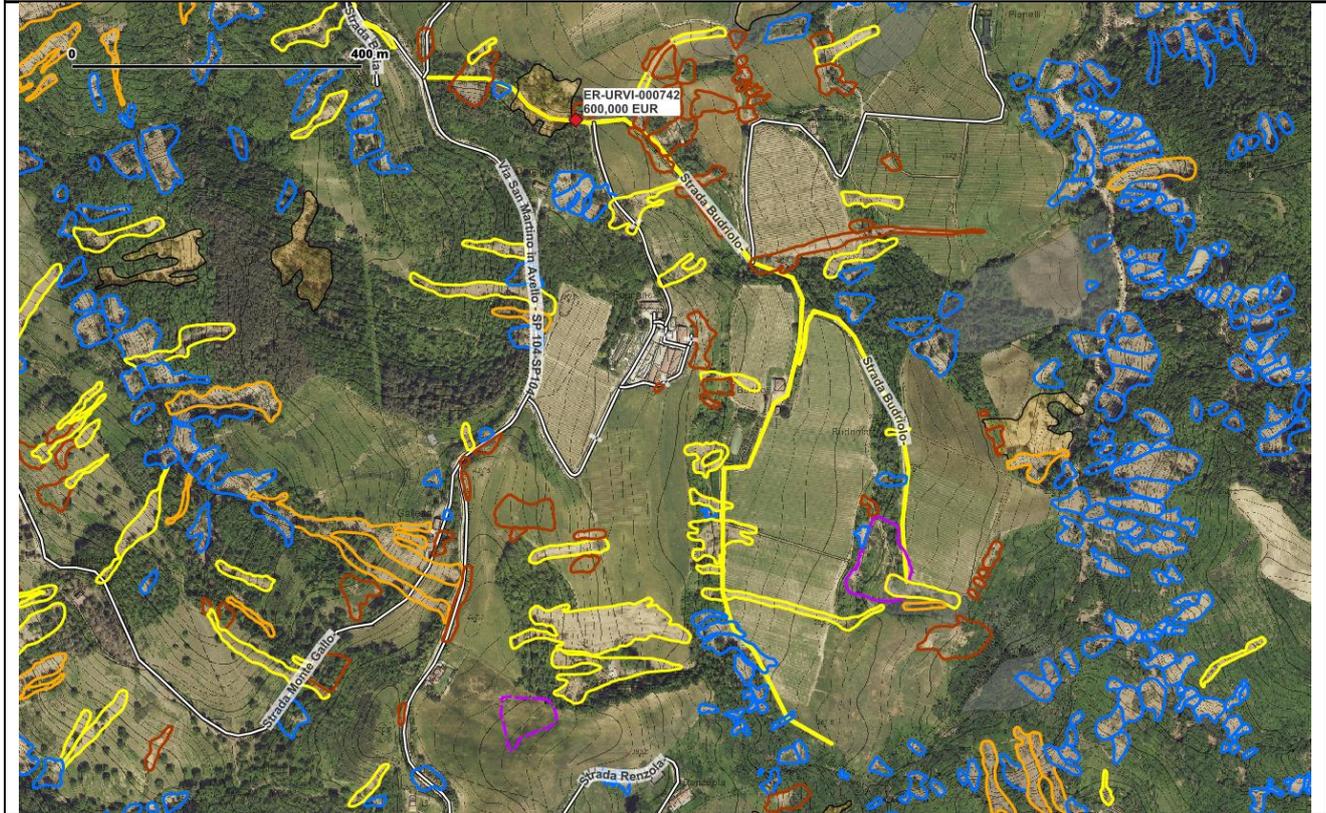
Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C



<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000742	<b>Importo</b> € 600.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Dissesto sulla strada vicinale di uso pubblico "SP 105 - Budrio".  
Messa in sicurezza della strada "SP 105 - Budrio" mediante infrastrutture e opere di consolidamento e ripristino del manto stradale.

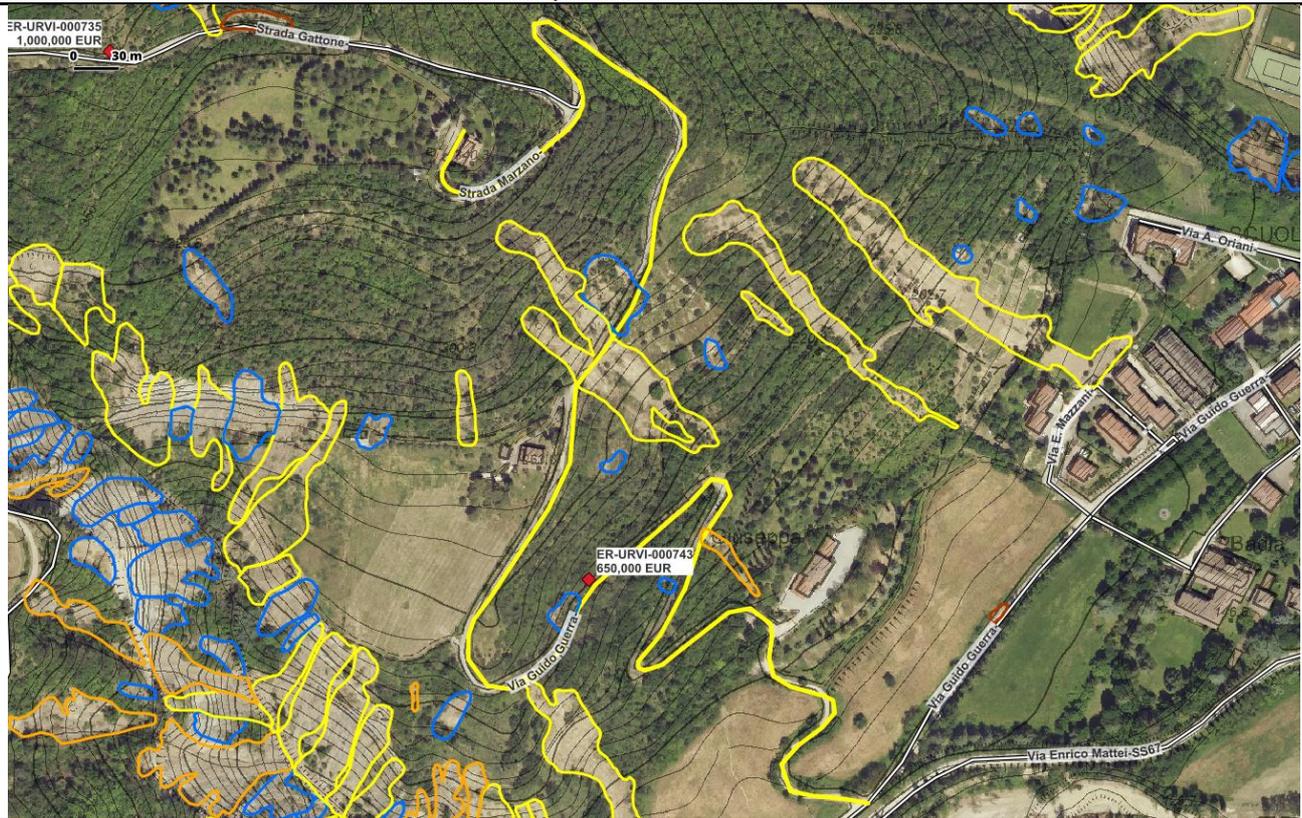
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante interessato si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Castel del Rio) al contatto con la sua litofacies arenaceo-pelitica. L'assetto generale è a traverspoggio. I fenomeni franosi riconosciuti sono vari e comprendono scivolamenti rapidi di detrito, colate detritiche non canalizzate, scivolamenti roto-traslattivi di terra e detrito e uno scivolamento traslativo/planare di roccia in blocco. Inoltre, uno scivolamento rotazionale/traslattivo era stato già censito nel catalogo IFFI. Considerata la pendenza medio-bassa del versante, il numero intermedio di fenomeni e la loro variabilità, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).	<b>G3</b>
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> La Strada Budriolo è l'unico collegamento per le località di "Budrio" e "Budriolo". La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).	<b>E3</b>
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b>
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000743	<b>Importo</b> € 650.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Frana sulla strada vicinale di uso pubblico "Marzano".  
Messa in sicurezza della strada "Marzano" mediante infrastrutture e opere di consolidamento e ripristino del manto stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante interessato si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Modigliana) con assetto generale a traverpoggio. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti principalmente da colate di detrito non canalizzate di ampie dimensioni e alcuni scivolamenti rapidi di detrito. Considerato il numero di fenomeni e la pendenza medio-elevata del versante la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi media (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La Via Guido Guerra, che si collega verso nord alla Strada Marzano, è l'unico collegamento per l'Hotel Ristorante "Rosa Bianca" in località "Giuseppa" e un altro edificio abitato più a nord. La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

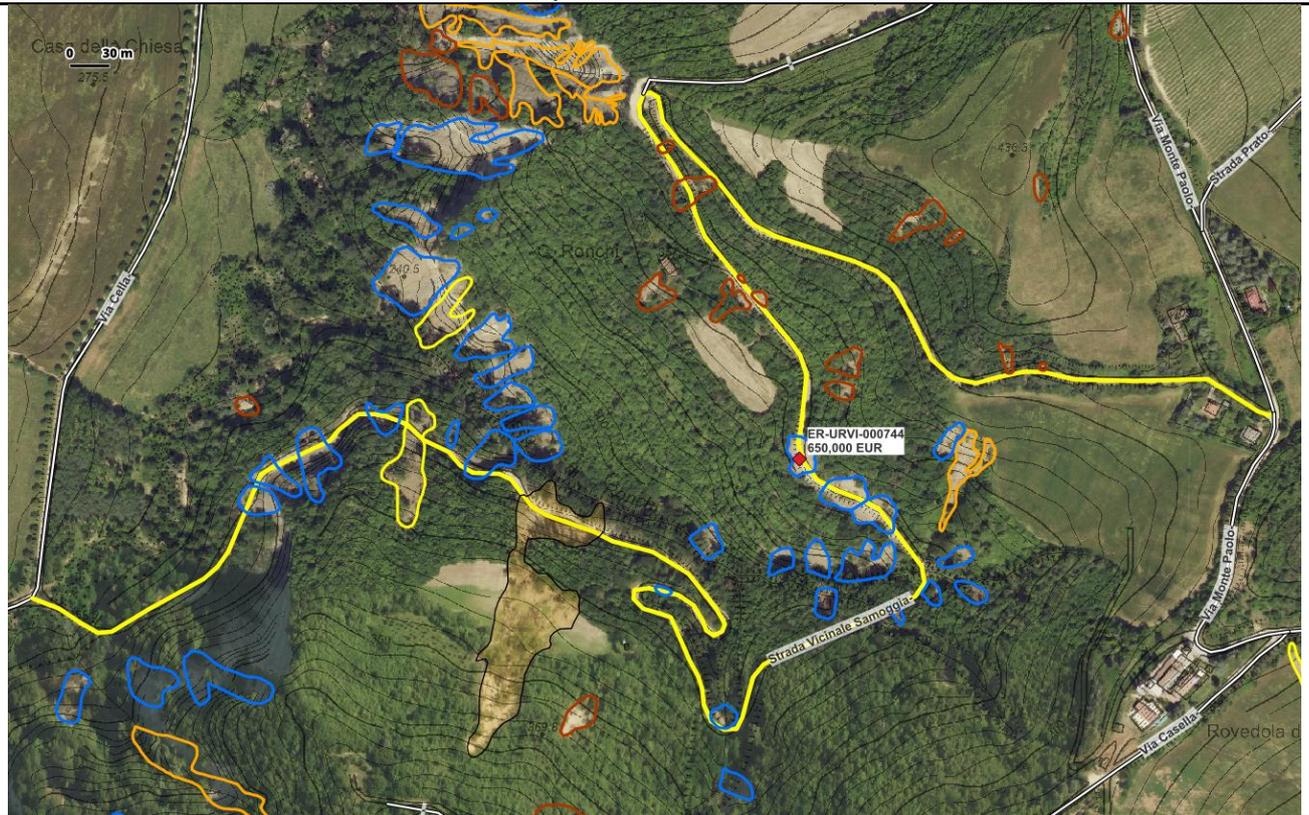
Ordinanza: n°13

Codice intervento ER-URVI-000744

Comune Dovadola

Importo € 650.000

Provincia Forlì-Cesena (FC)



**Descrizione in Ordinanza 13**

Frana sulla strada vicinale di uso pubblico "Via dei Ronchi".

Messa in sicurezza della strada "Via dei Ronchi" mediante infrastrutture e opere di consolidamento e ripristino del manto stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante interessato si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Modigliana) con assetto generale a traverpoggio. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti principalmente da scivolamenti rapidi di detrito e scivolamenti roto-traslativi di terra o detrito che intersecano quasi sempre la carreggiata. La strada si imposta, inoltre, per un lungo tratto a ridosso del Fosso di Ronchi caratterizzato un'elevata pendenza. Considerato il numero di fenomeni e l'assetto del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La Via dei Ronchi (indicata come Strada Vicinale Samoggia) rappresenta l'unico collegamento per l'edificio abitato di C. Ronchi. La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).

E3
E2
E1

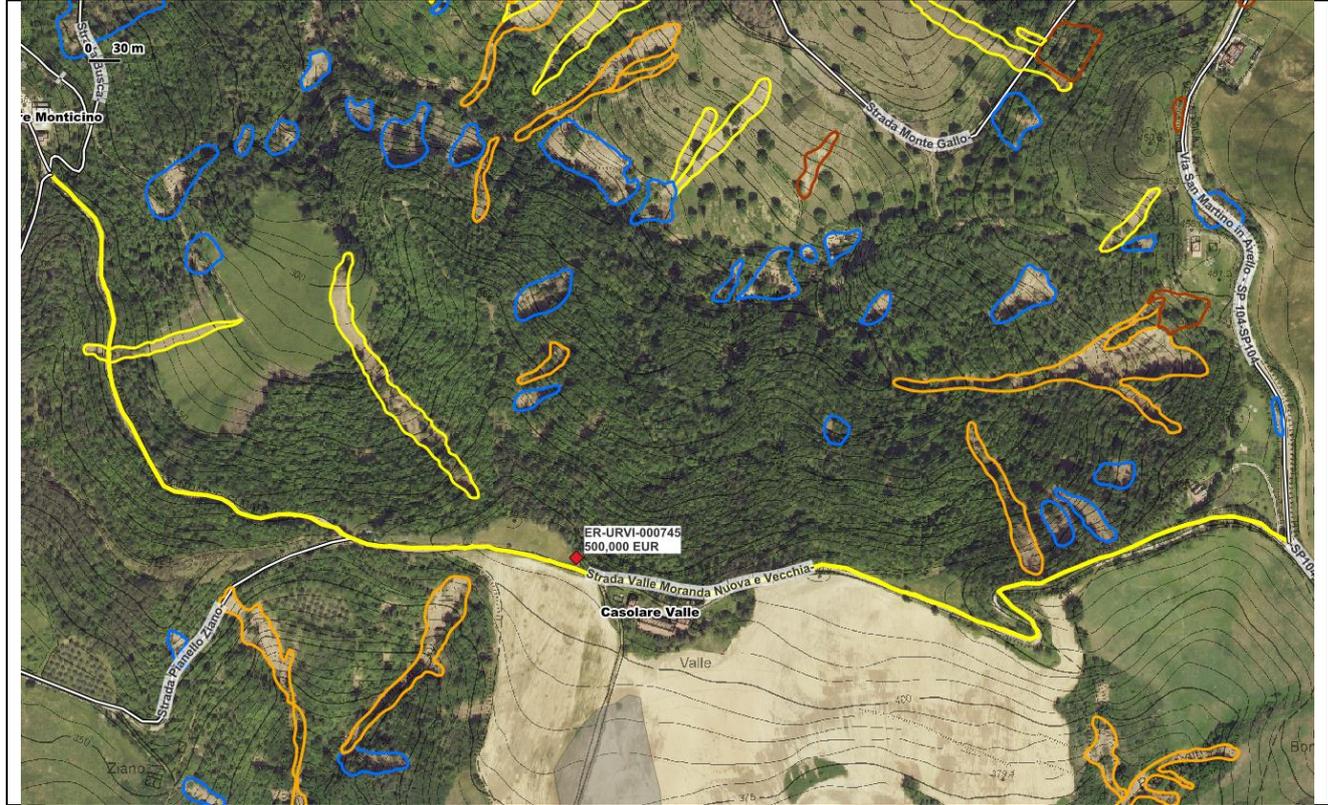
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Dovadola	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000745	<b>Importo</b> € 500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**  
 Frane sulla strada vicinale di uso pubblico "Via Valle".  
 Messa in sicurezza della strada "Via Valle" mediante infrastrutture e opere di consolidamento e ripristino del manto stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**  
 L'area interessata si imposta sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Castel del Rio) ed è situata per la maggior parte in corrispondenza di una cresta. I fenomeni franosi che sono stati riconosciuti sono costituiti da una colata detritica non canalizzata che ha intersecato la carreggiata e da una colata detritica canalizzata insieme a qualche scivolamento rapido di detrito che si sono sviluppati a valle della strada interessata. Considerato il numero ridotto di fenomeni e la posizione della strada stessa, la complessità geologica-geomorfologica è da considerarsi bassa (G1).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**  
 La Strada Valle Moranda Nuova e Vecchia (Via Valle) rappresenta l'unico collegamento per gli edifici abitati presenti in località "Valle". La complessità dei beni esposti è, quindi, elevata (E3).

E3
E2
E1

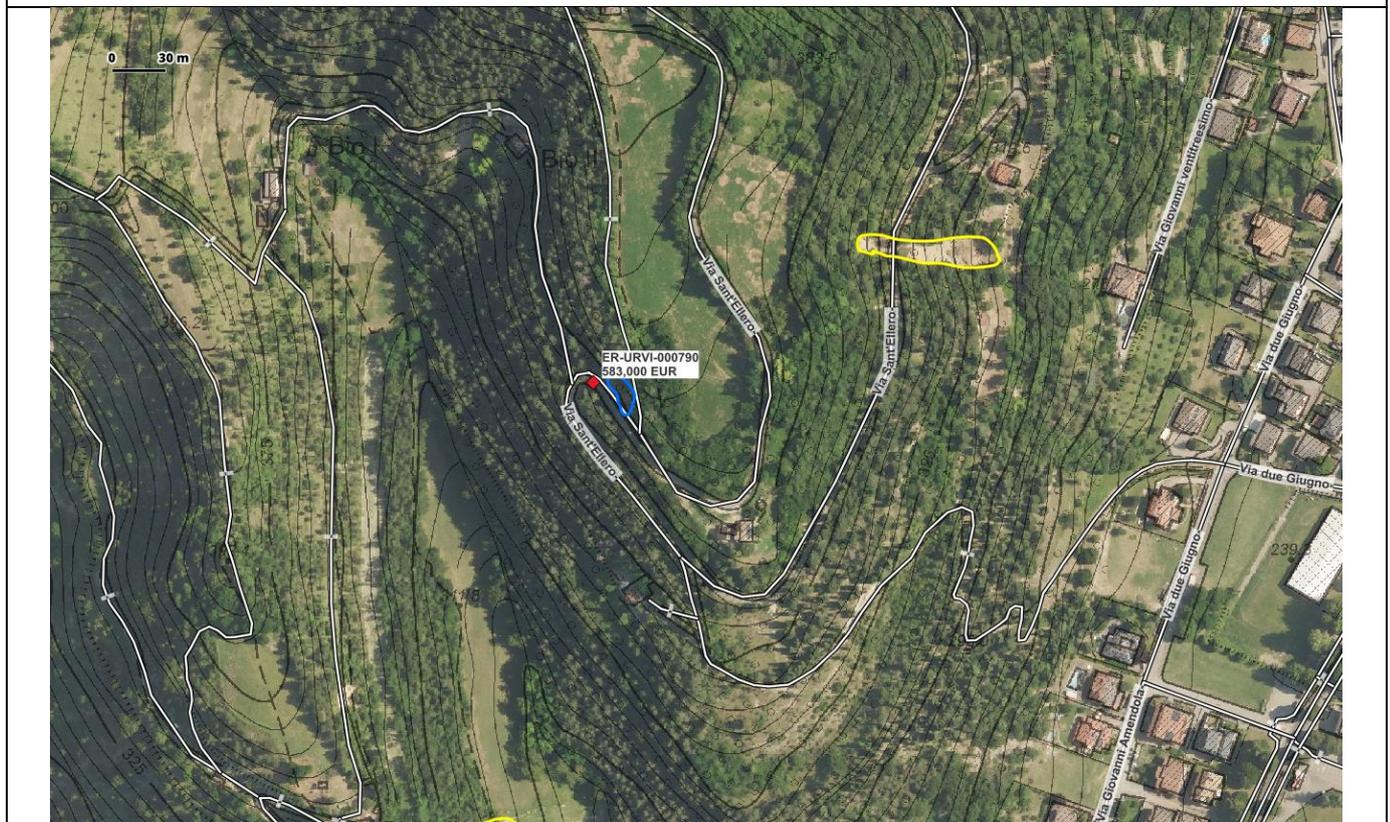
**Rilevanza Complessiva**  
 Dalla combinazione della complessità geologico-geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

# Galeata

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Galeata	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000790	<b>Importo</b> € 583.000	



### Descrizione in Ordinanza 13

Frana di valle su tracciato stradale.  
Realizzazione di opere di sostegno con ripristino della carreggiata stradale.

### Complessità Geologica/Geomorfologica

Il versante è impostato sulla Formazione Marnoso-Arenacea (membro di Galeata) caratterizzata da ammassi rocciosi strutturalmente ordinati costituiti da alternanze tra livelli lapidei (Es: arenarie cementate, calcareniti, calcilutiti ecc.) e livelli pelitici ( $3 > L/P > 1/3$ ). I fenomeni franosi del maggio 2023 che interessano la Via Sant'Ellero, riconoscibili da foto aerea, corrispondono a scivolamenti rapidi di detrito e colate detritiche non canalizzate. Vista la configurazione del versante, di media pendenza, il limitato numero di fenomeni e la loro ridotta estensione la situazione è da considerarsi di bassa complessità geologico-geomorfologica (G1).

G3
G2
G1

### Complessità Beni Esposti

La Via Sant'Ellero non costituisce l'unico collegamento stradale al centro abitato di Galeata, ed è inoltre classificato di tipo terziario. Si tratta pertanto di una situazione a bassa complessità per i Beni Esposti (E1).

E3
E2
E1

### Rilevanza Complessiva

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

# Longiano

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Longiano	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000814	<b>Importo</b> € 700.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Intervento di consolidamento a seguito di movimento franoso della Via Felloniche lato valle per un tratto stimato di 80 mt al fine di ripristinare la normale circolazione.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>
Il versante si imposta nelle Argille Azzurre (membro delle Arenarie di Borello) caratterizzate da ammassi rocciosi strutturalmente ordinati costituiti da alternanze tra livelli pelitici (3 > L/P > 1/3) con assetto a traverpoggio/reggipoggio. I fenomeni franosi riscontrati corrispondono a una colata detritica non canalizzata e uno scivolamento rapido di detrito che hanno interessato la strada a valle. La situazione risulta circoscritta e a bassa complessità geologico-geomorfologica (G1).	<b>G2</b>
	<b>G1</b>
<b>Complessità Beni Esposti</b>	
La Via Felloniche non rappresenta un collegamento primario e non è l'unica strada che collega gli edifici abitati della località "S. Lorenzo Felloniche" pertanto la complessità dei beni esposti risulta bassa (E1).	<b>E3</b>
	<b>E2</b>
	<b>E1</b>
<b>Rilevanza Complessiva</b>	
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva bassa (classe C).	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

# Modigliana

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Modigliana	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001702	<b>Importo</b> € 13.000.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Ripristino definitivo dei tracciati stradali viabilità comunali, mediante interventi strutturali di ripristino del piano viario, messa in sicurezza delle scarpate stradali, ripristino del manto stradale, delle cunette, della banchina, delle barriere/pro.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento è ubicato su una strada di crinale circondata in gran parte da versanti poco acclivi. Lungo la strada sono presenti alcune frane per scivolamento superficiale di detrito, per lo più di dimensioni modeste. L'unico fenomeno franoso davvero rilevante si trova circa 500 m a sud del punto dell'intervento ed è rappresentato da uno scivolamento traslativo in roccia. Includendo questo fenomeno nell'intervento, si può definire una complessità geologica/geomorfologica media (G2)	G3 G2 G1
<b>Complessità Beni Esposti</b> Via della Costa è una strada comunale che serve una serie di abitazioni e attività produttive agricole. La strada è collegata sia alla strada Provinciale 66 che ad altre strade secondarie, quindi non può essere considerata come via unica di accesso. I percorsi alternativi sono però decisamente più lunghi, quindi la complessità dei beni esposti può essere definita media (E2).	E3 E2 E1
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B)	A B C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Modigliana	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001707	<b>Importo</b> € 2.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Realizzazione di sistemi di regolazione, regimazione e controllo delle acque meteoriche di versante.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento è ubicato al piede di un grande corpo di frana per colata di detrito. La colata è molto estesa, ramificata, e si è propagata su un versante molto ripido asportando la vegetazione. La complessità geologica/geomorfologica è elevata (G3)	G3
	G2
	G1

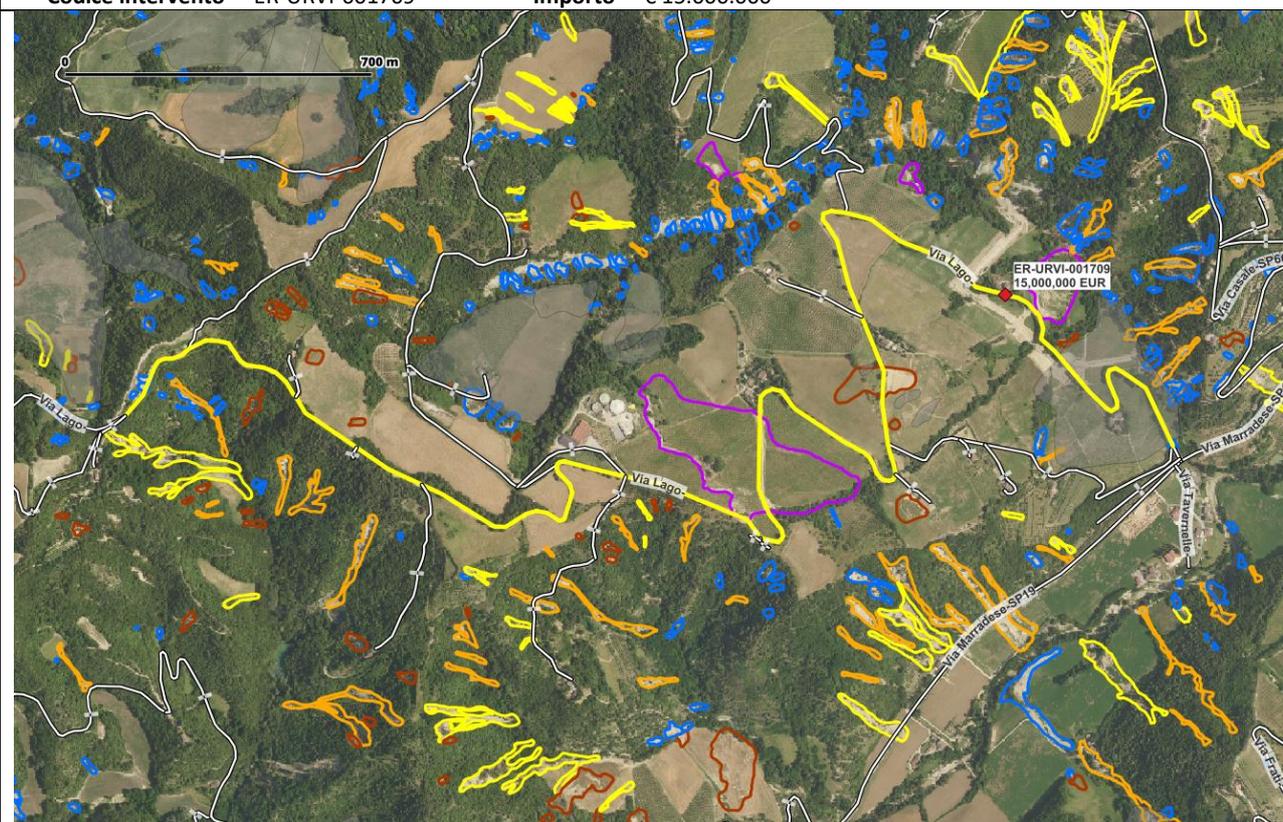
<b>Complessità Beni Esposti</b> Via della Costa è stata colpita dalla frana sia a monte che a valle del punto dell'intervento. La strada serve un elevato numero di abitazioni e i percorsi alternativi sono lunghi e tortuosi. La complessità dei beni esposti è quindi elevata (E3).	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3



Ordinanza: n°13      Comune Modigliana      Provincia Forli-Cesena (FC)  
 Codice intervento ER-URVI-001709      Importo € 15.000.000



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Ripristino definitivo dei tracciati stradali viabilità comunali, mediante interventi strutturali di ripristino del piano viario, messa in sicurezza delle scarpate stradali, ripristino del manto stradale, delle cunette, della banchina, delle barriere/pro.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento è ubicato in una zona complessa dal punto di vista geoligo/geomorfologico (G3). Poco a valle della strada è infatti presente una grande frana per scivolamento traslativo in roccia. La frana ha interessato un versante a franapoggio e causato lo sbarramento del torrente sottostante. La corona di distacco della frana è sub-verticale e alta diversi metri.	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> Via Lago è una strada comunale che serve diverse abitazioni. Pur non essendo unica via di accesso, è rilevante visto che i percorsi alternativi sono lunghi e tortuosi. In prossimità dell'intervento è inoltre presente una linea del gasdotto SNAM. La complessità dei beni esposti è quindi definibile come elevata (E3).	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).  <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFD700;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #BBDEFB;">E1</td> <td style="background-color: #BBDEFB;">E2</td> <td style="background-color: #BBDEFB;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	A
	G3	B	A	A													
	G2	C	B	A													
	G1	C	C	B													
		E1	E2	E3													
B																	
C																	



<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Modigliana	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001712	<b>Importo</b> € 8.000.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Ripristino definitivo dei tracciati stradali viabilità comunali, mediante interventi strutturali di ripristino del piano viario, messa in sicurezza delle scarpate stradali, ripristino del manto stradale, delle cunette, della banchina, delle barriere/pro

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento si colloca in una zona complessa dal punto di vista geomorfologico (G3). Sono presenti numerose frane per scorrimento di detrito innescate su versanti ripidi. Le frane hanno comportato la completa rimozione della coltre di alterazione della Formazione Marnoso-Arenacea e della copertura vegetale, costituita in gran parte da vegetazione ad alto fusto.	<b>G3</b>
	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada comunale impattata (Via Diavoletti) serve diverse abitazioni, e per alcune di queste è l'unica via di accesso. La complessità dei beni esposti si può quindi considerare elevata (E3)	<b>E3</b>
	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b>
	B
	C
	E1
	E2

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

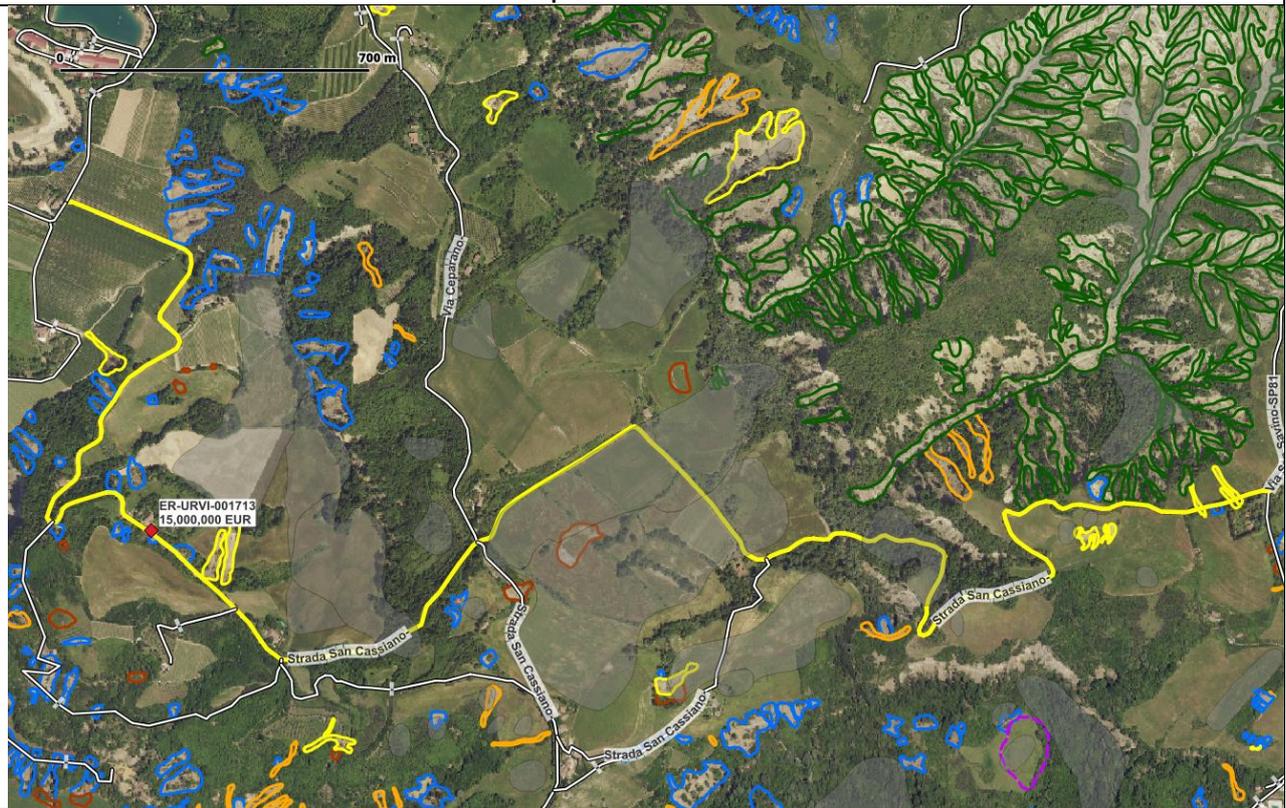
Ordinanza: n°13

Comune Modigliana

Provincia Forlì-Cesena (FC)

Codice intervento ER-URVI-001713

Importo € 15.000.000



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Ripristino definitivo dei tracciati stradali viabilità comunali, mediante interventi strutturali di ripristino del piano viario, messa in sicurezza delle scarpate stradali, ripristino del manto stradale, delle cunette, della banchina, delle barriere/pro.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento è collocato su una strada che si sviluppa lungo un versante a traverspoggio. La pendenza del versante è piuttosto elevata, ma l'altezza complessiva delle scarpate è modesta. Sono presenti frane di scorrimento superficiale di detrito che hanno rimosso la copertura vegetale. La complessità geologica/geomorfologica è definibile come media (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via San Cassiano è una strada comunale che serve diverse abitazioni poste sui versanti in destra idrografica del T. Marzeno. La strada non è una via di accesso unica alle abitazioni, essendo ben collegata ad altre strade sia a nord che a sud. La complessità dei beni esposti è definibile come media (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Modigliana	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001719	<b>Importo</b> € 3.000.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che hanno determinato l'impercorribilità in regime di sicurezza di via Foro dei Tigli causa collasso del piano viario. Ripristino definitivo dei tracciati stradali viabilità comunali, mediante interventi strutturali di ripristino del piano viario, messa in sicurezza della scarpata, ripristino del manto stradale, della banchina, delle barriere/protezioni. Ripristino segn

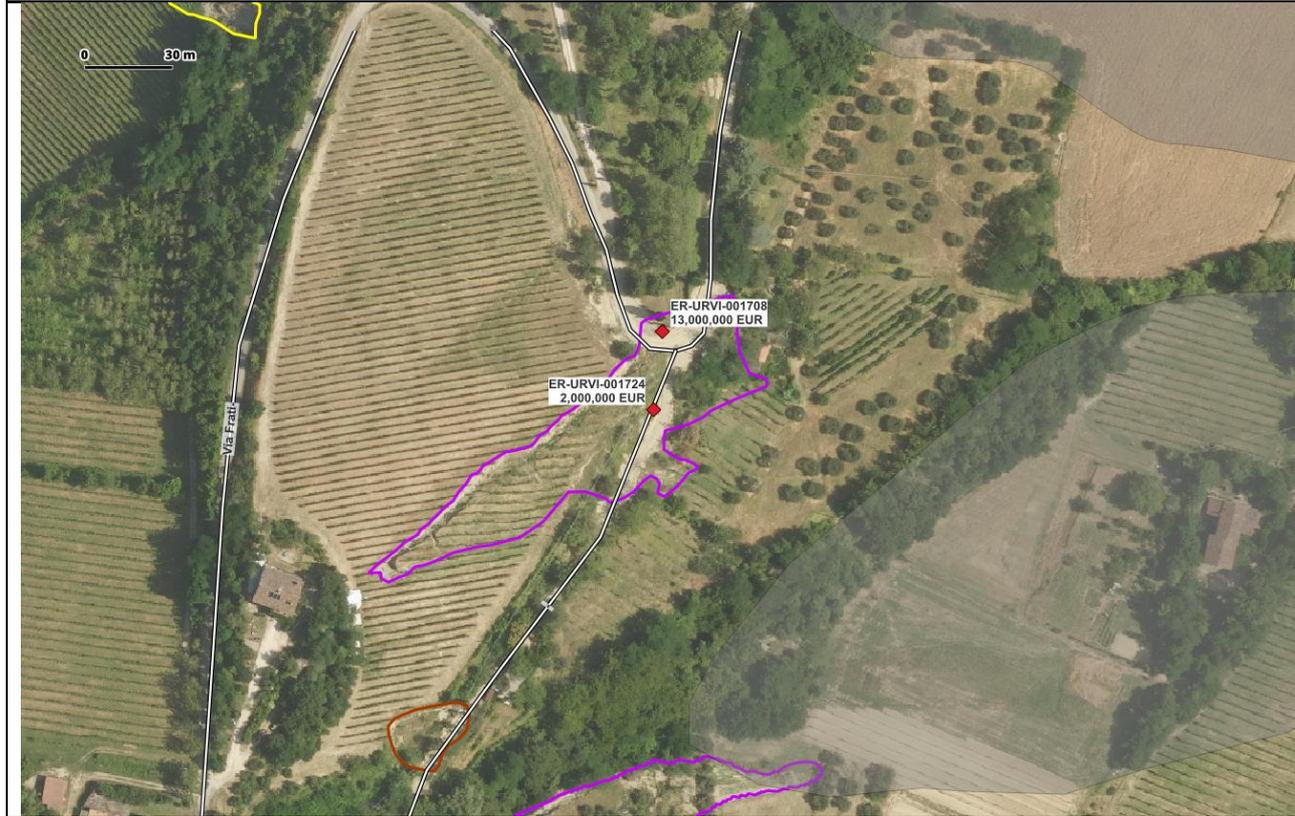
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento si trova sulla sponda destra del T.Marzeno, in un contesto geomorfologico di terrazzo fluviale. Lungo la strada si osserva un cedimento del piano viario, che non è stato riportato nella mappa delle frane in quanto evidenziato da fratture visibili solo ad una scala di grande dettaglio. È comunque una zona pianeggiante e il dissesto appare localizzato. La complessità geologica/geomorfologica appare quindi modesta (G1).	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> Via dei Tigli è una strada comunale che rappresenta l'unica via di accesso ad alcune abitazioni e attività produttive. La complessità dei beni esposti è quindi definibile come elevata (E3)	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Modigliana	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001724	<b>Importo</b> € 2.000.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Realizzazione di sistemi di regolazione, regimazione e controllo delle acque meteoriche di versante.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento si trova in un contesto di elevata complessità geologica/geomorfologica (G3). Il versante è infatti a franapoggio ed è stato interessato da un esteso fenomeno di scivolamento traslativo in roccia. L'estensione del dissesto fa pensare ad uno spessore del corpo di frana di diversi metri.	<b>G3</b>
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> L'intervento è ubicato lungo una strada di viabilità mista secondaria, ma la frana ha distrutto anche la strada comunale di Via dei Frati. La strada secondaria è l'unica via di accesso ad una abitazione, e Via dei Frati è una strada rilevante in termini di abitazioni servite e caratterizzata da limitate intersezioni con altre strade. La complessità dei beni esposti è quindi elevata (E3)	<b>E3</b>
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<b>A</b>
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Modigliana	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001725	<b>Importo</b> € 3.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Danni derivanti da frana che determinano l'impercorribilità in regime di sicurezza delle strade comunali. Realizzazione di sistemi di regolazione, regimazione e controllo delle acque meteoriche di versante.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3
La localizzazione dell'intervento è incerta visto che il punto riportato nell'ordinanza non è su una strada. Ipotizzando che l'intervento riguardi Via Arcantonio Savelli (visto che sulle strade vicine sono presenti altri interventi), si osserva una complessità geologica/geomorfologica meda (G2). Il versante è sostanzialmente a traverpoggio ed è caratterizzato da pendii densamente vegetati e piuttosto ripidi. Lungo la strada sono presenti alcune frane per scivolamento di detrito di dimensioni modeste.	G2
	G1

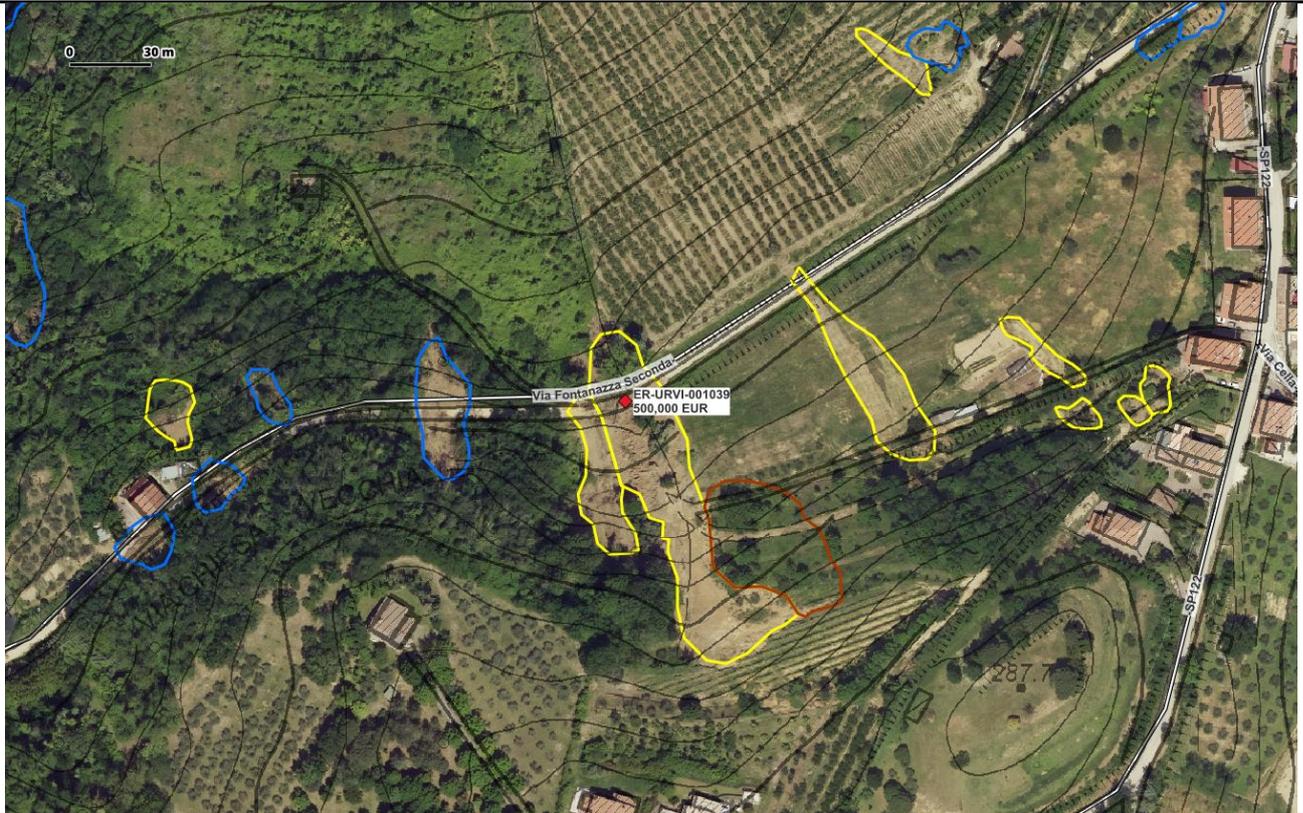
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3
Via Arcantonio Savelli è una strada comunale che permette l'accesso a Via Costa e Via Diavoletti. Entrambe queste vie sono accessibili anche tramite altre strade, ma a scapito di un notevole allungamento del percorso. Visto anche l'elevato numero di abitazioni presenti lungo la strada, la complessità dei beni esposti può essere definita elevata (E3)	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b>	A
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

**Montiano**

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Montiano	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
------------------------	------------------------	------------------------------------



**Descrizione in Ordinanza 13**

La frana ha parzialmente danneggiato la sede stradale, alterato le opere di deflusso laterale, distrutto i fossi di scolo e alcune opere di drenaggio e regimazione dell'acqua sul versante. Il terreno franato a valle inoltre rende poco stabile il sotto-scarpa.

Lavori di ripristino della Via Fontanazza II (Montiano) e riduzione del rischio residuo, causato dagli eventi meteorologici avversi di maggio 2023. Messa in sicurezza e rinforzo del versante a monte e a valle della strada.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Il versante si imposta sulle Argille Azzurre (membro delle Arenarie di Borello) con assetto generale a traverpoggio. I fenomeni franosi riconosciuti sono costituiti da colate detritiche non canalizzate e scivolamenti rapidi di detrito che hanno attraversato, quasi in tutti i casi, la carreggiata. Considerato il numero di fenomeni e la loro estensione, insieme alla pendenza medio-elevata del versante, la complessità geologico-geomorfologica è da considerarsi elevata (G3).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La Via Fontanazza II rappresenta uno dei principali collegamenti per alcuni edifici abitati e tra la località "Montenovo" e "Chiesa Vecchia". Pertanto, la complessità dei beni esposti è da considerarsi media (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

## Portico e San Benedetto

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Portico e San Benedetto	<b>Provincia</b> Forli-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000842	<b>Importo</b> € 2.500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Movimento franoso. Messa in sicurezza e consolidamento della strada comunale Portico – Querciolano. L'intervento prevede il consolidamento della sede stradale mediante la realizzazione di pali e la regimazione delle acque superficiali con profilatura delle scarpate.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>																
Si tratta di un versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea, con assetto a traverspoggio. Esso è interessato in gran parte da una frana quiescente censita dall'IFFI, mentre relativamente gli eventi verificatisi nel maggio 2023, sono presenti alcune frane di scivolamento di detrito di piccola estensione, che hanno interessato la strada comunale Portico-Querciolano. Pertanto, l'intervento si trova in un contesto geologico/geomorfologico relativamente semplice a bassa complessità e caratterizzato in gran parte da versanti a debole inclinazione (G1).	<b>G2</b>																
	<b>G1</b>																
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>																
La strada comunale Portico-Querciolano in questo tratto interessato dall'intervento permette l'accesso ad alcuni edifici ad uso civile, che non sarebbero raggiungibili da altre strade. Pertanto, la complessità dei beni esposti pare essere elevata (E3).	<b>E2</b>																
	<b>E1</b>																
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>																
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).	<b>B</b>																
	<b>C</b>																
<table border="1"> <tr> <td><b>G3</b></td> <td><b>B</b></td> <td><b>A</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td><b>G2</b></td> <td><b>C</b></td> <td><b>B</b></td> <td><b>A</b></td> </tr> <tr> <td><b>G1</b></td> <td><b>C</b></td> <td><b>C</b></td> <td><b>B</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>E1</b></td> <td><b>E2</b></td> <td><b>E3</b></td> </tr> </table>	<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>		<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>														
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>														
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>														
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Portico e San Benedetto	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000846	<b>Importo</b> € 5.200.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
<p>Movimento franoso.  Messa in sicurezza e consolidamento della strada vicinale ad uso pubblico Pecorile e abitato di San Benedetto in Alpe. L'intervento prevede il consolidamento del versante della montagna con pali e gabbioni, inoltre di prevede la regimazione delle acque superficiali.</p>																	
<p><b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>  Si tratta di un versante impostato sulla Formazione Marnoso-Arenacea. L'intervento si riferisce ad una colata di detrito canalizzata, che si estende lungo un versante con pendenza relativamente elevata, interessando la maggior parte della sua estensione. La complessità geologica/geomorfologica è da ritenersi elevata (G3).</p>	<table border="1"> <tr><td><b>G3</b></td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>G3</b>	G2	G1													
<b>G3</b>																	
G2																	
G1																	
<p><b>Complessità Beni Esposti</b>  Il tracciato stradale di Via Poggio risulta essere stato coinvolto in modo esteso dalla colata di detrito canalizzata, che ha peraltro interessato e danneggiato alcune unità abitative dell'abitato di San Benedetto in Alpe e minacciando alcuni edifici più a valle nell'agglomerato di Caprile e l'unica strada che permette il raggiungimento di tali abitazioni. La complessità dei beni esposti è da ritenersi elevata (E3).</p>	<table border="1"> <tr><td><b>E3</b></td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>E3</b>	E2	E1													
<b>E3</b>																	
E2																	
E1																	
<p><b>Rilevanza Complessiva</b>  Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).</p>	<table border="1"> <tr><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	<b>A</b>	B	C													
<b>A</b>																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td><b>G3</b></td><td><b>B</b></td><td><b>A</b></td><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>G2</td><td><b>C</b></td><td><b>B</b></td><td><b>A</b></td></tr> <tr><td>G1</td><td><b>C</b></td><td><b>C</b></td><td><b>B</b></td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>		E1	E2	E3	
<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>														
G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>														
G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>														
	E1	E2	E3														

# Premilcuore

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Premilcuore	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000874	<b>Importo</b> € 3.500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Una grande frana ha completamente divelto una casa ad uso civile abitazione e spostato un capannone artigianale su strada vicinale consorziale Camairano/Pavarano. Occorre procedere con un intervento di realizzazione di tracciato alternativo che permetta il collegamento con il comune di Santa Sofia Camposonaldo.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> L'intervento è collocato lungo un versante a franapoggio con pendenza moderata, impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA). Esso è stato interessato da una frana di scorrimento traslativo lungo piano di strato in roccia, la cui estensione fa pensare ad uno spessore del corpo di frana di diversi metri. Inoltre, esso ha probabilmente causato lo sbarramento del sottostante Fosso della Cosetta. L'insieme di questi fattori porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità Geologica/Geomorfologica (G3).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td></tr> <tr><td style="background-color: #90EE90;">G2</td></tr> <tr><td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> Il corpo di frana ha completamente divelto un edificio ad uso civile abitazione e spostato un capannone artigianale, oltre che interrompere la strada vicinale Camairano/Pavarano, che permette il collegamento con il comune di Santa Sofia. Pertanto, la complessità dei beni esposti è definibile come elevata (E3).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #0056b3; color: white;">E3</td></tr> <tr><td style="background-color: #6495ed;">E2</td></tr> <tr><td style="background-color: #b0c4de;">E1</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	<table border="1"> <tr><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffa500;">B</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffff00;">C</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td><td style="background-color: #ffa500;">B</td><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #90EE90;">G2</td><td style="background-color: #ffff00;">C</td><td style="background-color: #ffa500;">B</td><td style="background-color: #ff0000; color: white;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td><td style="background-color: #ffff00;">C</td><td style="background-color: #ffff00;">C</td><td style="background-color: #ffa500;">B</td></tr> <tr><td> </td><td style="background-color: #6495ed;">E1</td><td style="background-color: #b0c4de;">E2</td><td style="background-color: #0056b3; color: white;">E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# Rocca San Casciano

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Rocca San Casciano	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000876	<b>Importo</b> € 900.000	

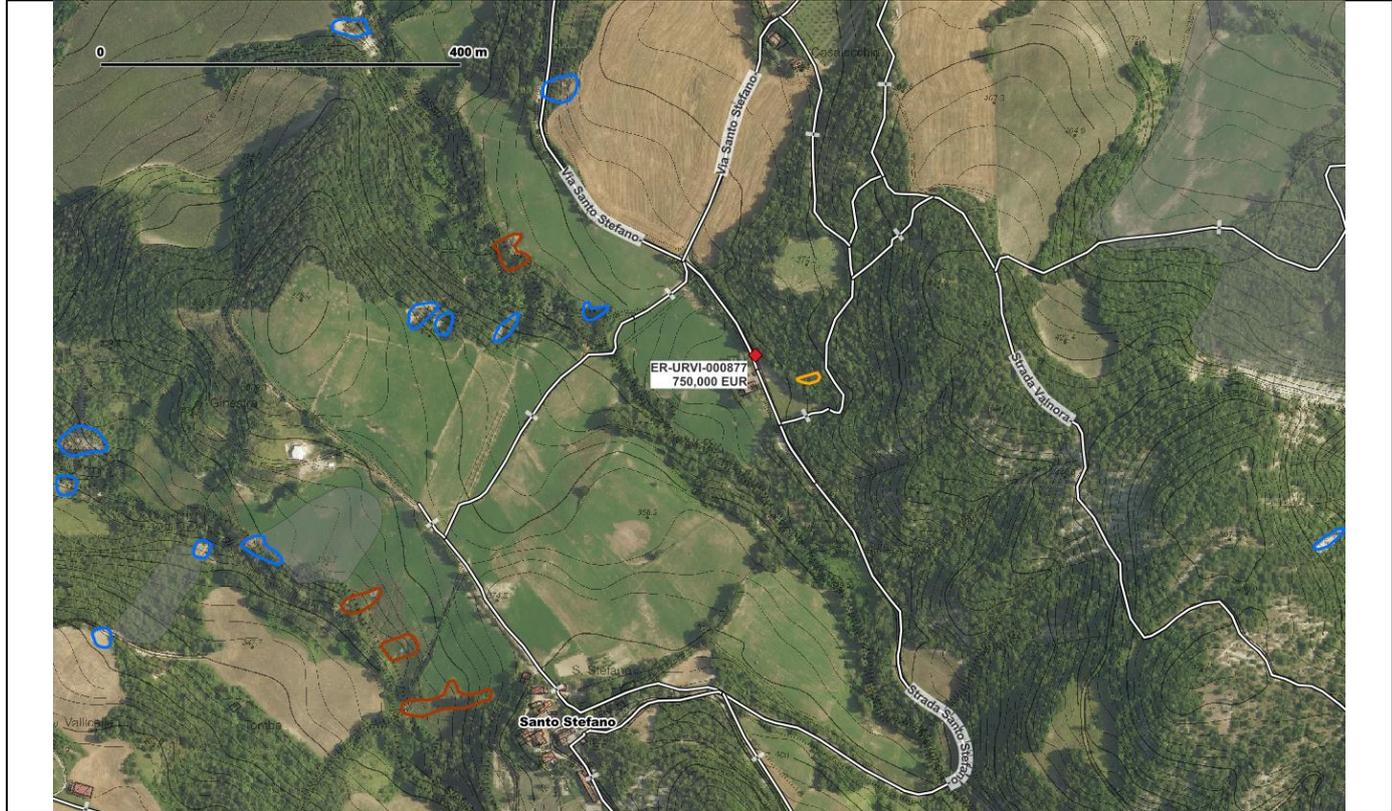
  

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Sviluppo frane diffuse con movimentazione di terra dalla scarpata di monte con interessamento sede stradale e crollo scarpata di valle. Messa in sicurezza strada comunale San Donnino con drenaggi e opere di consolidamento, ripristino regimazione acque e risanamento pavimentazione stradale.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>
La localizzazione dell'intervento è incerta in quanto il punto riportato dall'ordinanza non è su strada. Tuttavia si può ipotizzare che esso sia riferito a due fenomeni franosi, distanti tra loro, che interferiscono con la strada comunale di San Donnino. L'area è impostata sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con pendenza variabile. Pertanto, la complessità geologica/geomorfologica è definibile come bassa (G1).	<b>G2</b>
	<b>G1</b>
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>
Via San Donnino è una strada comunale che serve diversi edifici ad uso civile abitazione e permette anche il raggiungimento dell'Abbazia di San Donnino in Soglio e che permette il collegamento con i comuni limitrofi di Santa Sofia e Premilcuore. La complessità dei beni esposti è definibile come elevata (E3).	<b>E2</b>
	<b>E1</b>
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).	<b>B</b>
	<b>C</b>

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Rocca San Casciano	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000877	<b>Importo</b> € 750.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**  
 Sviluppo frane diffuse con movimentazione di terra dalla scarpata di monte con interessamento sede stradale e crollo scarpata di valle. Messa in sicurezza strada comunale Santo Stefano con drenaggi ed opere di consolidamento, ripristino regimazione acque e risanamento pavimentazione stradale.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di un versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto prevalentemente a traverpoggio. La strada comunale di Santo Stefano è collocata in mezzo al versante, il quale presenta una pendenza moderata. Nell'insieme, non appaiono essere fenomeni di estensione elevata e neppure particolarmente numerosi e solamente alcuni di essi interessano il tracciato stradale. Pertanto la complessità geologica/geomorfologica è stimabile come bassa (G1).	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada comunale Santo Stefano rappresenta il collegamento primario per il raggiungimento dell'omonimo abitato. Pertanto si tratta di una situazione ad elevata complessità dei beni esposti (E3).	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

Ordinanza: n°13

Comune Rocca San Casciano

Provincia Forlì-Cesena (FC)

Codice intervento ER-URVI-000879

Importo € 1.250.000



**Descrizione in Ordinanza 13**

Sviluppo frane diffuse con movimentazione di terra dalla scarpata di monte con interessamento sede stradale e crollo scarpata di valle. Messa in sicurezza strada comunale Val Minore Campomaggio con realizzazione palificate e opere di consolidamento.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento si trova sulla sponda sinistra del Fiume Montone, in un contesto geomorfologico di terrazzo fluviale. Il versante adiacente all'area fluviale è impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA), con assetto a franapoggio e pendenza variabile. Il tracciato stradale risulta essere stato raggiunto da alcune frane principalmente di scorrimento di detrito ed altri si sono arrestati poco a monte, tutte di dimensioni moderate. Pertanto si tratta di un intervento di media complessità Geologica/Geomorfologica (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La strada comunale Val Minore Campomaggio rappresenta un collegamento primario di fondovalle, con stabilimenti industriali ed edifici ad uso civile abitazione lungo di essa, fungendo anche da collegamento con il comune di Dovadola. Pertanto, si può affermare che la complessità del bene esposto pare essere elevata (E3).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

Ordinanza: n°13

Comune Rocca San Casciano

Provincia Forlì-Cesena (FC)

Codice intervento ER-URVI-000881

Importo € 1.250.000



**Descrizione in Ordinanza 13**

Sviluppo frane diffuse con movimentazione di terra dalla scarpata di monte con interessamento sede stradale e crollo scarpata di valle. Ripristino strada comunale Val Minore Campomaggio con realizzazione drenaggi, regimazione acque e risanamento manto stradale.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento si trova sulla sponda sinistra del Fiume Montone, in un contesto geomorfologico di terrazzo fluviale. Il versante adiacente all'area fluviale è impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA), con assetto a franapoggio e pendenza variabile. Il tracciato stradale risulta essere stato raggiunto da alcune frane principalmente di scorrimento di detrito ed altri si sono arrestati poco a monte, tutte di dimensioni moderate. Pertanto si tratta di un intervento di media complessità Geologica/Geomorfologica (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

La strada comunale Val Minore Campomaggio rappresenta un collegamento primario di fondovalle, con stabilimenti industriali ed edifici ad uso civile abitazione lungo di essa, fungendo anche da collegamento con il comune di Dovadola. Pertanto, si può affermare che la complessità del bene esposto pare essere elevata (E3).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

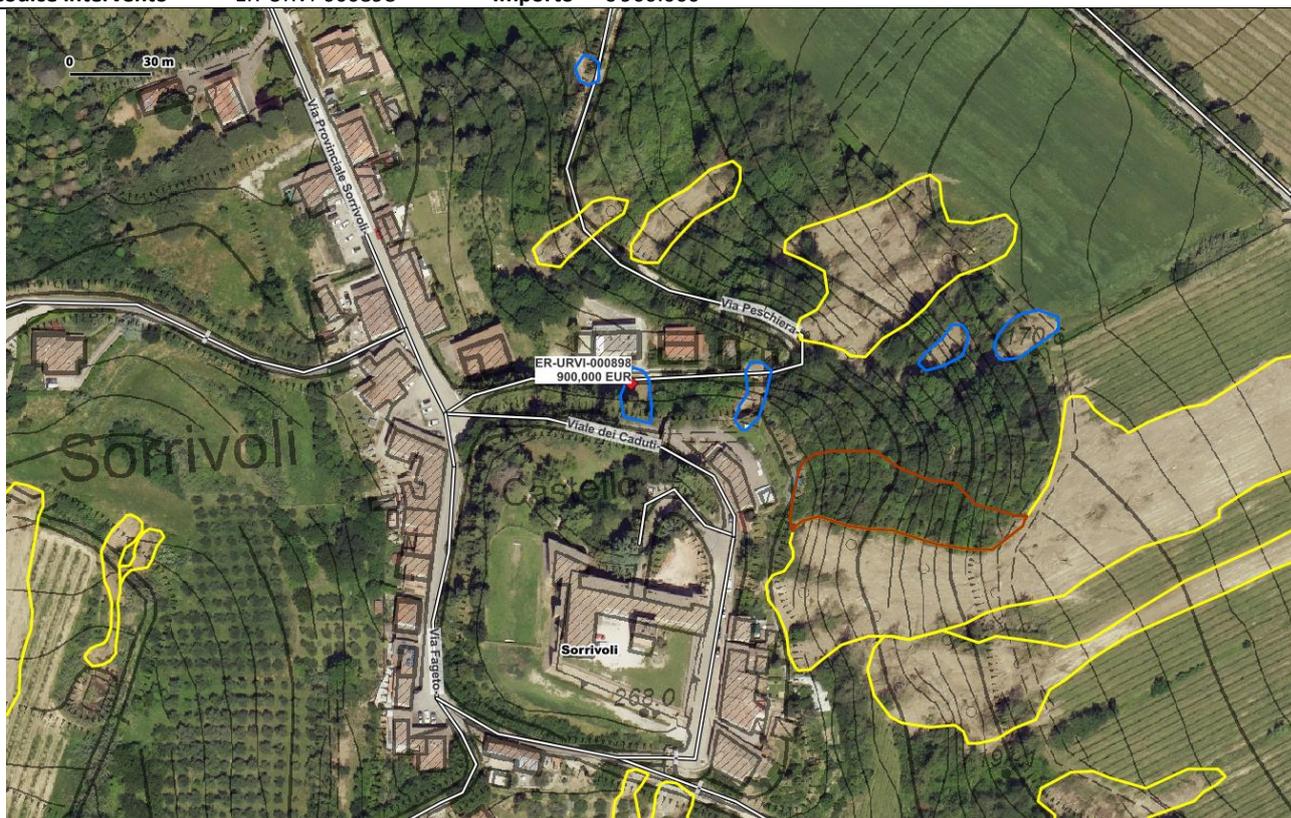
# Roncofreddo

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Roncofreddo	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000897	<b>Importo</b> € 550.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Frane e smottamenti diffusi in Via Rudigliano tratto II. Ripristino e consolidamento dei versanti franati e sede stradale.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
Si tratta di un versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA), con assetto verosimilmente a traverpoggio. Sono presenti diversi fenomeni di scorrimento di detrito di dimensioni variabili, che hanno coinvolto il tracciato stradale di Via Rudigliano in diversi punti. Il versante ha una pendenza moderata. Pertanto, si osserva una complessità geologica/geomorfologica media (G2).	G3 G2 G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
Via Rudigliano è una strada provinciale su cui sorgono diversi centri abitati, tra cui Adriano. Pertanto, è una importante infrastruttura di collegamento e pare non ci siano strade alternative per il raggiungimento dei suddetti edifici. La complessità dei beni esposti è quindi definibile come elevata (E3).	E3 E2 E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	A B C																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Roncofreddo	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000898	<b>Importo</b> € 900.000	



#### Descrizione in Ordinanza 13

Smottamento del versante e crollo della sede stradale di Via Peschiera II tratto.  
Ripristino e consolidamento dei versanti franati e sede stradale via peschiera ii tratto a ridosso del centro storico di Sorrivoli.

#### Complessità Geologica/Geomorfologica

Si tratta di un versante impostato sulla Formazione delle argille Azzurre (FAA), con assetto variabile da traverspoggio a franapoggio. Nella parte superiore il versante è piuttosto acclive e coperto da bosco, mentre nella parte sottostante la pendenza diminuisce, lasciando posto a campi coltivati. L'area d'intervento è stata interessata da una serie di scorrimenti e colate di detrito canalizzate estese, che hanno interessato la sede stradale di Via Peschiera nel fondovalle nella zona di accesso al paese di Sorrivoli, oltre che diversi edifici a diverso uso. L'insieme di questi fattori, qualora l'intervento miri ad interventi anche nelle zone sorgenti, porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità Geologica/Geomorfologica (G3).

<b>G3</b>
G2
G1

#### Complessità Beni Esposti

L'abitato di Sorrivoli è caratterizzato da un Castello che si erge su di un colle, il quale è stato interessato da diverse colate di detrito non canalizzate di dimensioni ed estensione notevoli, la cui zona di distacco è collocata a ridosso degli edifici ed il cui piede coinvolge Via Peschiera. Gli altri fenomeni insistono su diversi punti del tracciato stradale di Via Peschiera, che non rappresenta l'unico collegamento all'abitato di Sorrivoli, ma lungo di essa vi sono diversi edifici ad uso civile abitazione. Pertanto, vista l'importanza culturale del Castello di Sorrivoli, la complessità dei beni esposti è elevata (E3).

<b>E3</b>
E2
E1

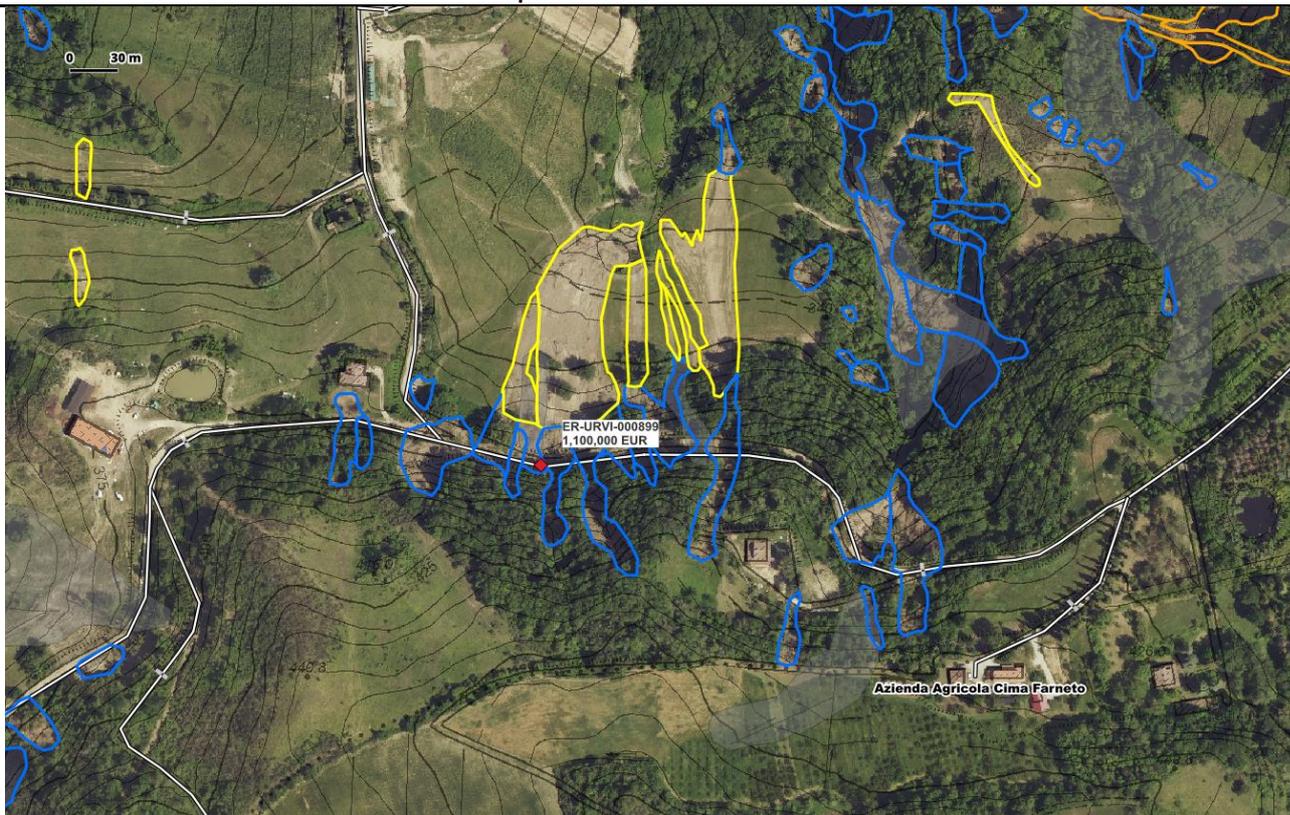
#### Rilevanza Complessiva

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

<b>A</b>
B
C

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
G2	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
G1	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

Ordinanza: n°13      Comune Roncofreddo      Provincia Forlì-Cesena (FC)  
 Codice intervento ER-URVI-000899      Importo € 1.100.000



**Descrizione in Ordinanza 13**

Crollo dei versanti e della Via Compagnia in località Ciola Araldi.  
 Ripristino e consolidamento dei versanti franati con ricostruzione delle parti di sede stradale di via compagnia crollate.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

Nella zona di distacco dei corpi franosi il versante è impostato sulla Formazione delle Argille Azzurre. Il versante presenta una diminuzione di pendenza verso valle, con zone boscate nella parte superiore e campi dove l'inclinazione del pendio è minore. L'area è stata interessata da numerosi fenomeni di scivolamenti di detrito che si sono poi evoluti in colate di detrito, invadendo gran parte di Via Compagnia nei pressi della località di Ciola Araldi. L'insieme di questi fattori porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità Geologica/Geomorfologica (G3).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Compagnia è una strada comunale che rappresenta un collegamento con il comune limitrofo di Sogliano Al Rubicone e con la Località di Ciola Araldi. Se la direzione di provenienza è il comune di Sogliano stesso, Via Compagnia è l'unica via di accesso a Ciola Araldi, che altrimenti dovrebbe essere raggiunta grazie ad un solo altro percorso alternativo molto più lungo e tortuoso. Pertanto, la complessità dei beni esposti è da ritenersi elevata (E3).

E3
E2
E1

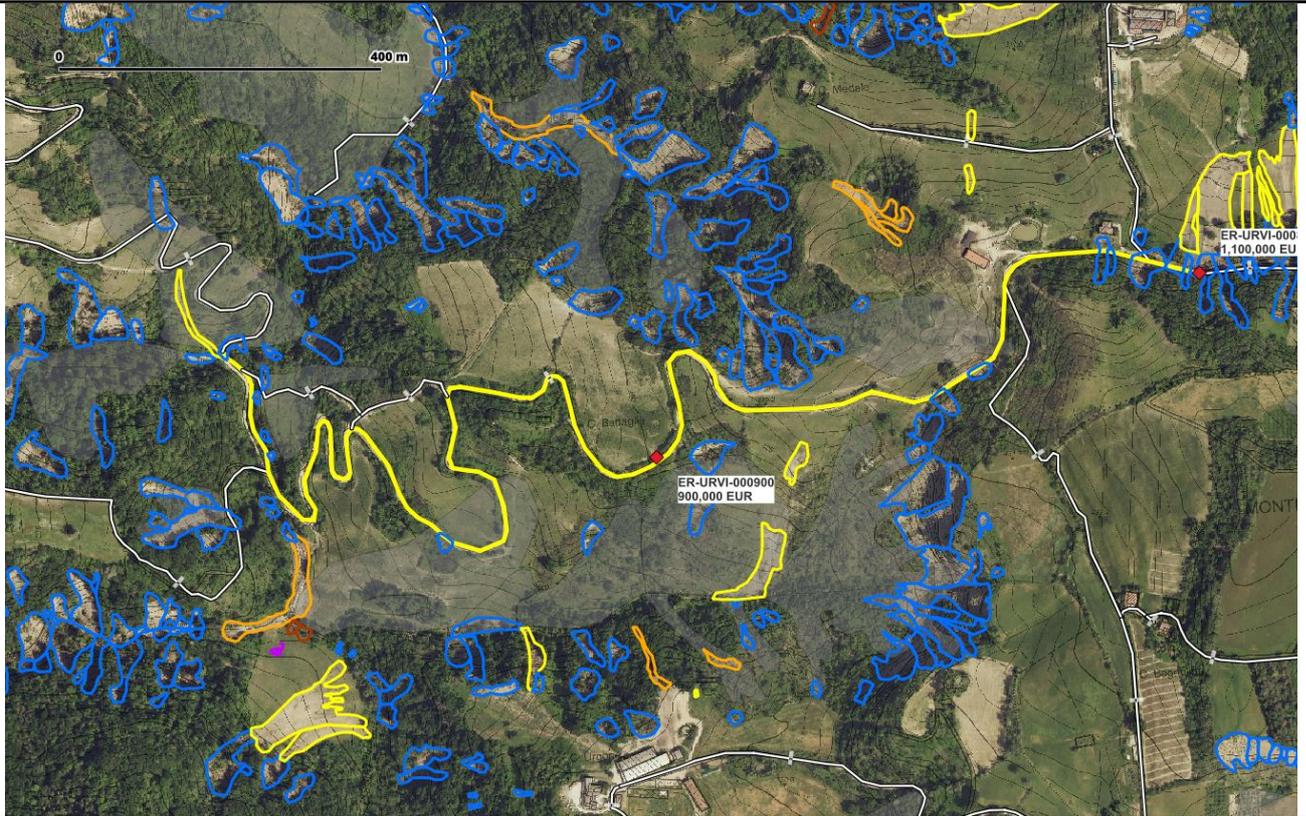
**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).

A
B
C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Roncofreddo	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000900	<b>Importo</b> € 900.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Dissesto della fondazione e manto stradale, fossi, banchine per alluvione e ruscellamento acque meteoriche con creazione di profonde fratture e avvallamenti Via Rubicone II tratto.  
Ripristino del corpo stradale (fondazione e manto) di Via Rubicone II tratto e delle sue pertinenze.

**Complessità Geologica/Geomorfologica**

L'intervento è ubicato su una strada di crinale, caratterizzata dalla presenza di zone calanchive e versanti moderatamente acclivi. La zona è impostata sulle Argille Azzurre (FAA) con assetto verosimilmente a franapoggio. Vi sono diversi fenomeni di scorrimento di detrito di dimensioni variabili e che interessano solo in piccola percentuale il tracciato stradale di Via Rubicone. Pertanto, la complessità geologica/geomorfologica è stimabile come media (G2).

G3
G2
G1

**Complessità Beni Esposti**

Via Rubicone rappresenta una strada comunale in cui vi sono alcuni edifici lungo di essa. Pertanto, l'interruzione di quest'ultima rappresenterebbe un problema per il raggiungimento di questi edifici in quanto il percorso alternativo risulterebbe più lungo e tortuoso. La complessità dei beni esposti tuttavia può essere considerata come media (E2).

E3
E2
E1

**Rilevanza Complessiva**

Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

A
B
C

# Santa Sofia

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Santa Sofia	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000904	<b>Importo</b> € 1.250.000	

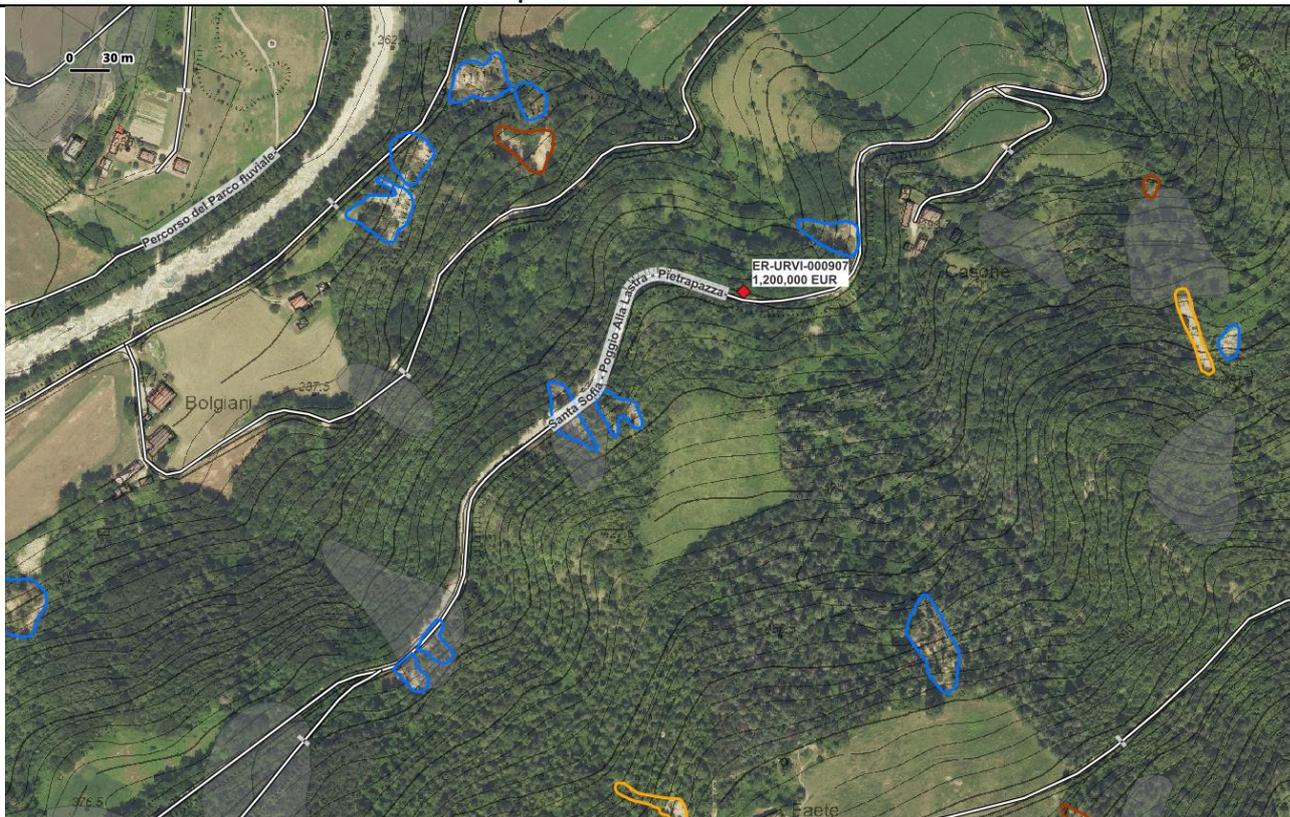
  
  

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
A causa delle condizioni morfologiche del tratto stradale interessato dall'evento franoso risulta necessario un ampio intervento di rettifica e riallineamento della sede stradale verso monte, completa di opere strutturali e di regimazione delle acque. Deviazione dell'attuale tracciato stradale verso monte con allontanamento dalla porzione stradale franata. Sono previste pertanto, opere di movimento terra (scavi e rilevati ben ammortati) realizzazione di fondazione stradale e successiva posa di pavimento.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3
Si tratta di un versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) in cui è apprezzabile una diminuzione della pendenza da monte a valle verso il Torrente Bidente. La strada di Via Meleto è stata interessata e danneggiata a valle da una colata di detrito non canalizzata, con altezza della scarpata elevata. Altre colate sono presenti a monte di quest'ultima, ma senza presentare un pericolo data la loro lontananza. Nell'insieme, non appaiono essere fenomeni di estensione elevata e neppure particolarmente numerosi, pertanto la complessità geologica/geomorfologica è stimabile come media (G2).	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3
Via Meleto rappresenta una strada comunale che funge da collegamento per l'omonimo complesso di edifici. Tuttavia, non rappresenta l'unica via di comunicazione, poiché ve ne sono di alternative anche se di maggior lunghezza. Si tratta quindi di situazione bassa complessità dei beni esposti (E1).	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b>	A
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva bassa (classe C).	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Santa Sofia	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000907	<b>Importo</b> € 1.200.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
<p>Ampio movimento franoso che interessa sia abitazioni private che viabilità comunale. L'evento franoso ha provocato un vistoso abbassamento di un tratto della sede stradale per uno sviluppo di circa mt 10, una deformazione di un altro tratto stradale. Ripristino di gabbionate esistenti, realizzazione di nuove opere di sostegno quali berlinesi su pali e micropali a valle della strada previa ricostruzione della banchina stradale e ricostruzione del rilevato ad integrazione, rimodellamento delle scarpa.</p>																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3																
<p>Si tratta di un versante impostato sulla Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto a reggipoggio e con una certa acclività. Sono presenti alcuni fenomeni di scorrimento di detrito di dimensioni moderate che hanno coinvolto a monte ed a valle il tracciato stradale di Via Poggio alla Lastra. Nell'insieme, non appaiono essere fenomeni di estensione elevata e neppure particolarmente numerosi, pertanto la complessità geologica/geomorfologica è stimabile come media (G2).</p>	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3																
<p>Via Poggio alla Lastra è una via di comunicazione secondaria e che permette il raggiungimento del comune limitrofo di Bagno di Romagna. Inoltre, funge da servizio solamente a qualche abitazione e ad un'Azienda Agricola, raggiungibili anche in modo alternativo. La complessità dei beni esposti si può considerare come bassa (E1).</p>	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>	A																
<p>Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva bassa (classe C).</p> <table border="1" data-bbox="175 1780 539 1921"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	B
	G3	B	A	A													
	G2	C	B	A													
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														
	C																

# Sogliano al Rubicone

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Sogliano al Rubicone	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000656	<b>Importo</b> € 800.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Movimento franoso a valle dei parcheggi. Consolidamento del versante a valle dei parcheggi di Via Roma.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Si tratta di un versante impostato sulle Argille Azzurre (FAA - Membro delle Arenarie di Borello) costituite da alternanze tra livelli lapidei e livelli pelitici (A/P > 1/3), con pendenza elevata. L'intervento si colloca immediatamente a valle di parcheggi lungo Via Roma, dell'abitato di Sogliano Al Rubicone in cui sono presenti frane di scorrimento di detrito. Pertanto la complessità dal punto di vista geologico/geomorfologico risulta essere elevata (G3).	G3
	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b> Via Roma funge da collegamento al centro storico di Sogliano al Rubicone, ma non si tratta dell'unica infrastruttura di collegamento a quest'ultimo. La complessità dei beni esposti può essere considerata come bassa (E1).	E3
	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva media (classe B).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Sogliano al Rubicone	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000657	<b>Importo</b> € 600.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Movimenti franosi in molteplici punti. Consolidamento del versante lungo Via Ugo la Malfa.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>																
Il versante è il medesimo dell'intervento con ID ER-URVI-000656; esso è impostato sulla Formazione delle Argille Azzurre con assetto verosimilmente a reggiopoggio. Sono presenti colate di detrito non canalizzate estese e di dimensioni importanti che hanno invaso la strada di Via Ugo la Malfa in molteplici punti. Anche in questo areale il versante è molto acclive, sul quale si erige l'abitato di Sogliano al Rubicone. L'insieme di questi fattori porta a ritenere l'intervento ad elevata complessità Geologica/Geomorfologica (G3).	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>																
La strada di Via Ugo la Malfa funge da collegamento come strada secondaria all'abitato di Sogliano al Rubicone. Tuttavia, le zone di distacco delle colate di detrito non canalizzate sono collocate alla base del centro abitato di Sogliano al Rubicone, dove vi sono molti edifici ad uso civile abitazione adiacenti tra loro. Pertanto, considerate le condizioni cui sopra, la complessità dei beni esposti può essere definita come elevata (E3).	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>																
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva elevata (classe A).	B																
	C																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# Tredozio

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Tredozio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000939	<b>Importo</b> € 1.500.000	

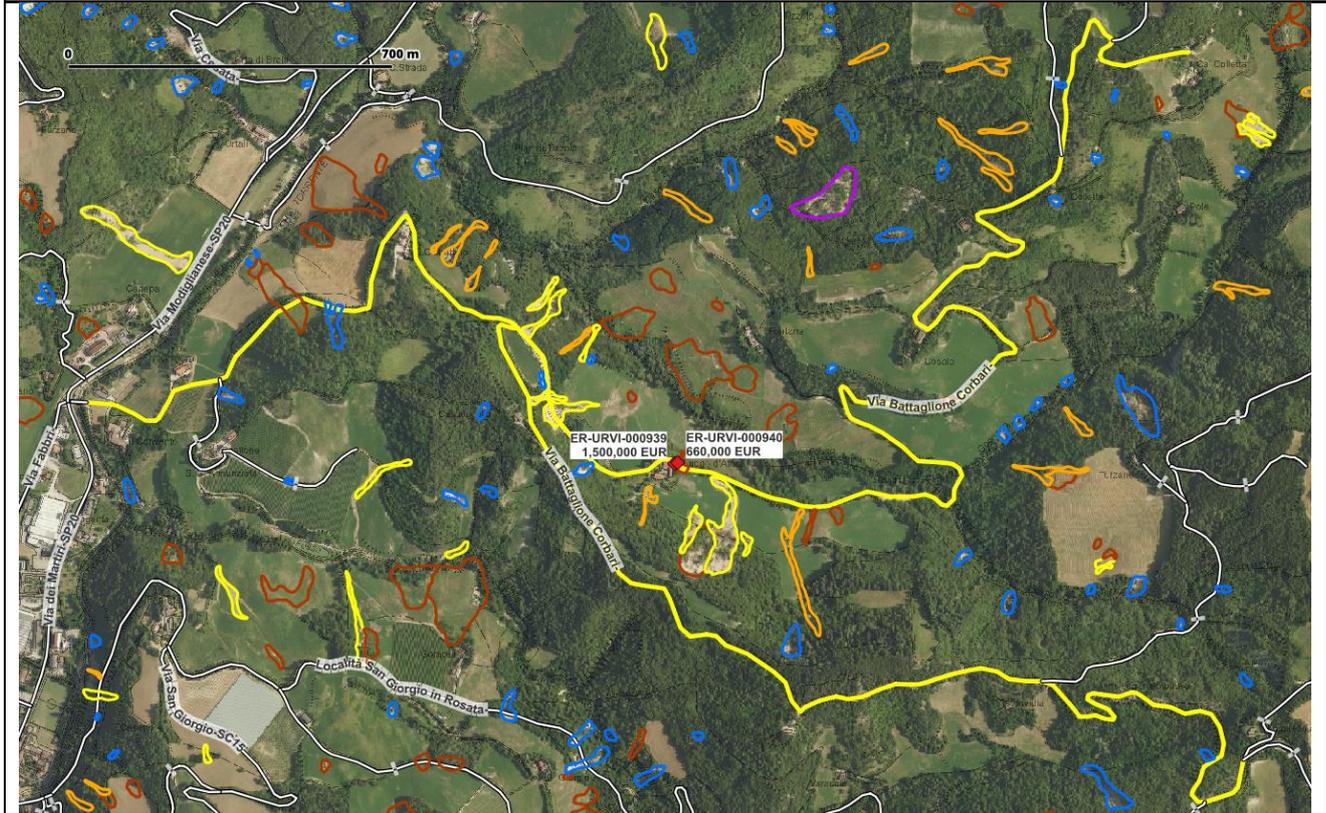
  
  

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale. MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE VIA BATTAGLIONE CORBARI - riprofilatura scarpate, palificate nella scarpata a valle e disposizione di guard rail in prossimità dei dissesti più importanti.	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	<b>G3</b>
Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) che si presenta a reggipoggio il lungo tratto del settore stradale oggetto di intervento (che si assume essere quello dal punto indicato ad incrocio con SP20). La strada appare interessata, anche per lunghi tratti, da numerose frane si scorrimento e colata di detrito. Alcune frane hanno interessato solamente la scarpata di valle altre anche quella di monte. La complessità è classificabile come elevata (G3)	G2
	G1
<b>Complessità Beni Esposti</b>	<b>E3</b>
La strada serve alcune abitazioni che verosimilmente dovrebbero essere però raggiungibili alternativamente, seppur con allungamento significativo del percorso. La complessità è classificabile come bassa (E1)	E2
	E1
<b>Rilevanza Complessiva</b>	<b>A</b>
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	B
	C

<b>G3</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>G2</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>G1</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
	<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Trezzio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000940	<b>Importo</b> € 660.000	

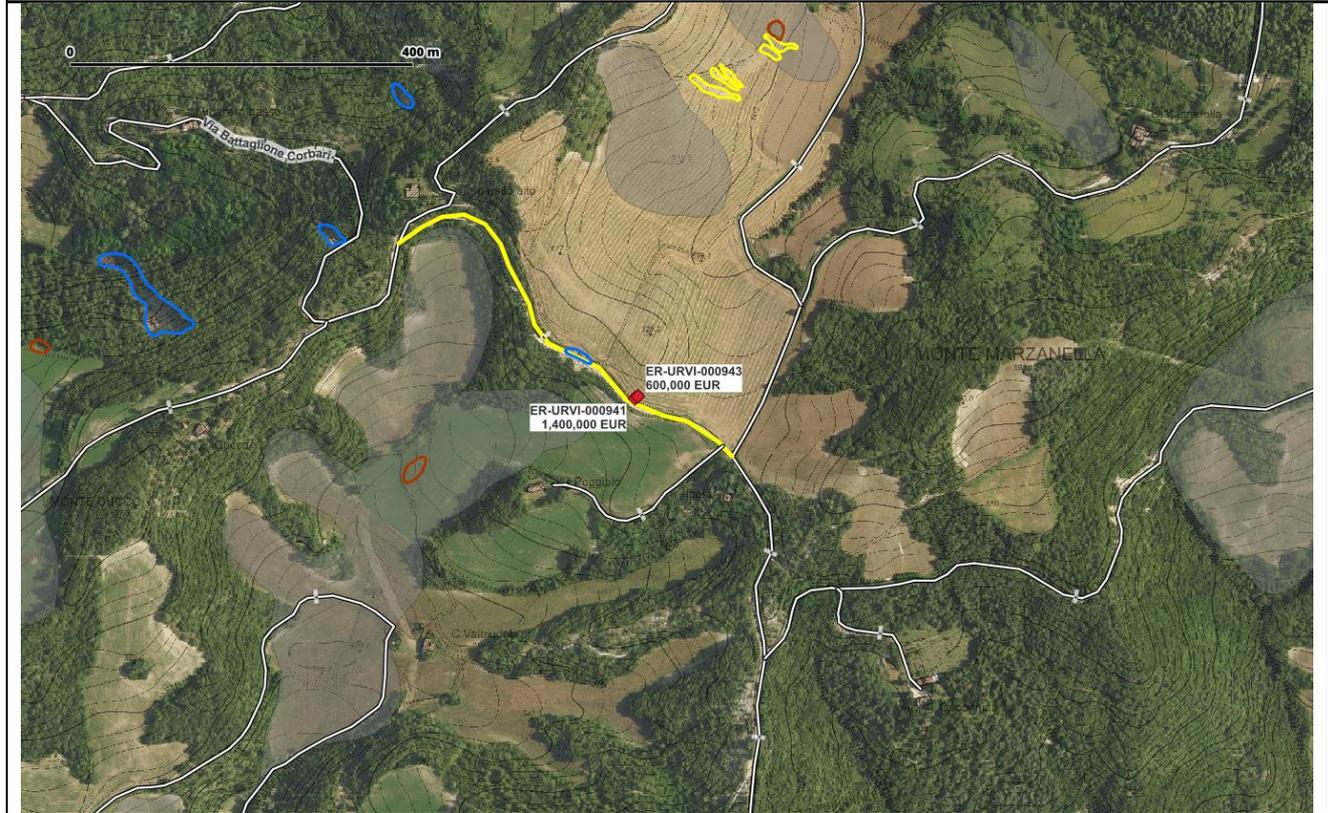


**Descrizione in Ordinanza 13**

Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale.  
**MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE VIA BATTAGLIONE CORBARI** - regimazione acque, ripristino sede stradale con sottofondo.

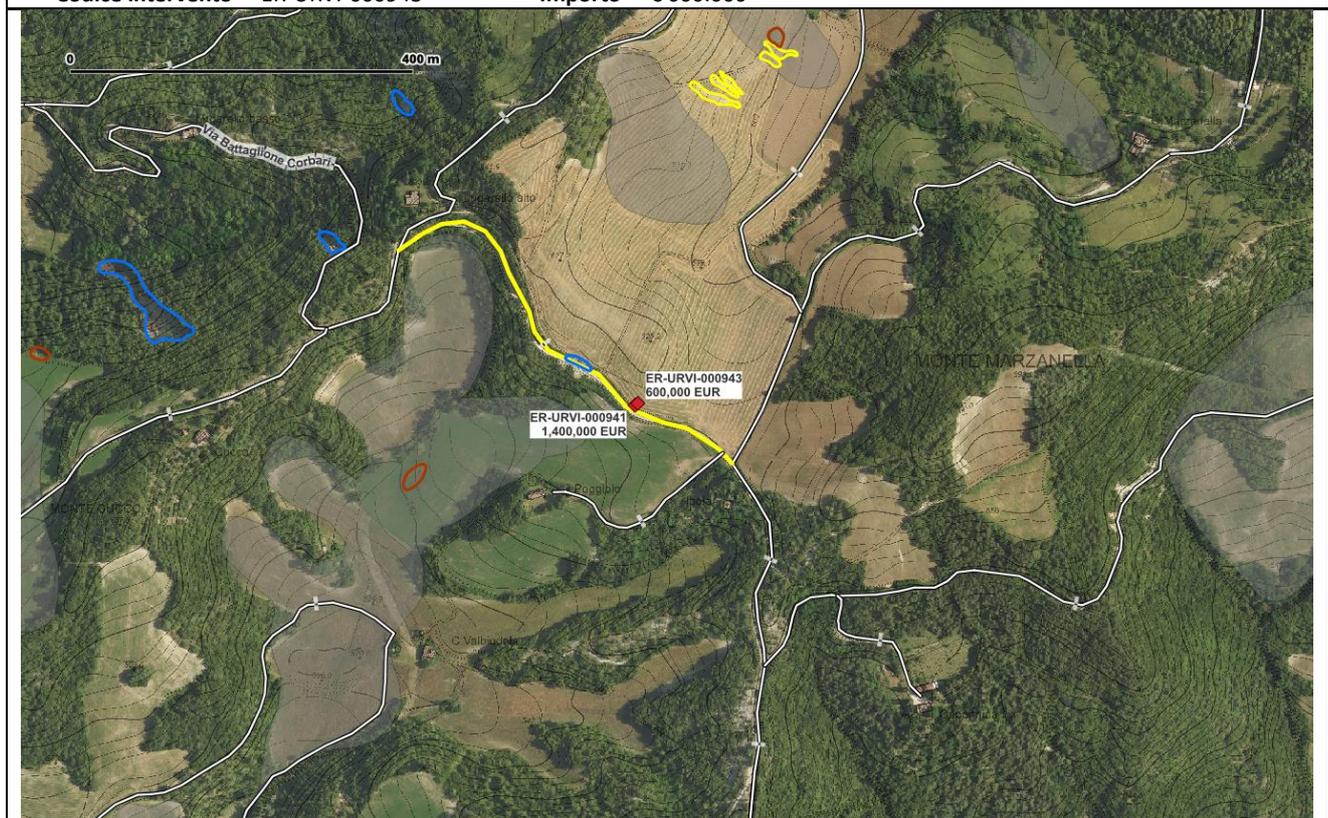
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) che si presenta a reggipoggio il lungo tratto del settore stradale oggetto di intervento (che si assume essere quello dal punto indicato al Fosso di Gognano). Poco est delle case la strada è stata raggiunta da alcune frane di colata di detrito, e verso il fosso di Gognano pare interessata per un tratto di 100 m da alcuni scorrimenti di detrito della scarpata di monte. La complessità è classificabile come elevata (G2)	<b>G3</b>																
	<b>G2</b>																
	<b>G1</b>																
<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada serve alcune abitazioni che verosimilmente dovrebbero essere però raggiungibili alternativamente, seppur con allungamento significativo del percorso. La complessità è classificabile come bassa (E1)	<b>E3</b>																
	<b>E2</b>																
	<b>E1</b>																
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	<b>A</b>																
	<b>B</b>																
	<b>C</b>																
	<b>C</b>																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #E0FFE0;">G1</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Tredozio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000941	<b>Importo</b> € 1.400.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale. MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE VIA SANTA MARIA IN CASTELLO - riprofilatura scarpate, palificate nella scarpata a valle e disposizione di guard rail in prossimità dei dissesti più importanti.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> <i>(come anche evidenziato per intervento ER-URVI-000943, che è posto nel medesimo intorno)</i> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) che si presenta a traverpoggio. Dall'analisi delle foto aeree si rilevano alcuni circoscritti e piccoli fenomeni di scorrimento di detrito che dalla scarpata di monte sono evoluti fin sotto la strada. Le pendenze non sono particolarmente elevate e non vi è presenza di bosco a complicare gli interventi. La complessità è classificabile come bassa (G1)	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> Lungo il tratto in questione si affaccia 1 edificio che è verosimilmente raggiungibile con altro percorso La complessità è classificabile come bassa (E1)	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Trezio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000943	<b>Importo</b> € 600.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

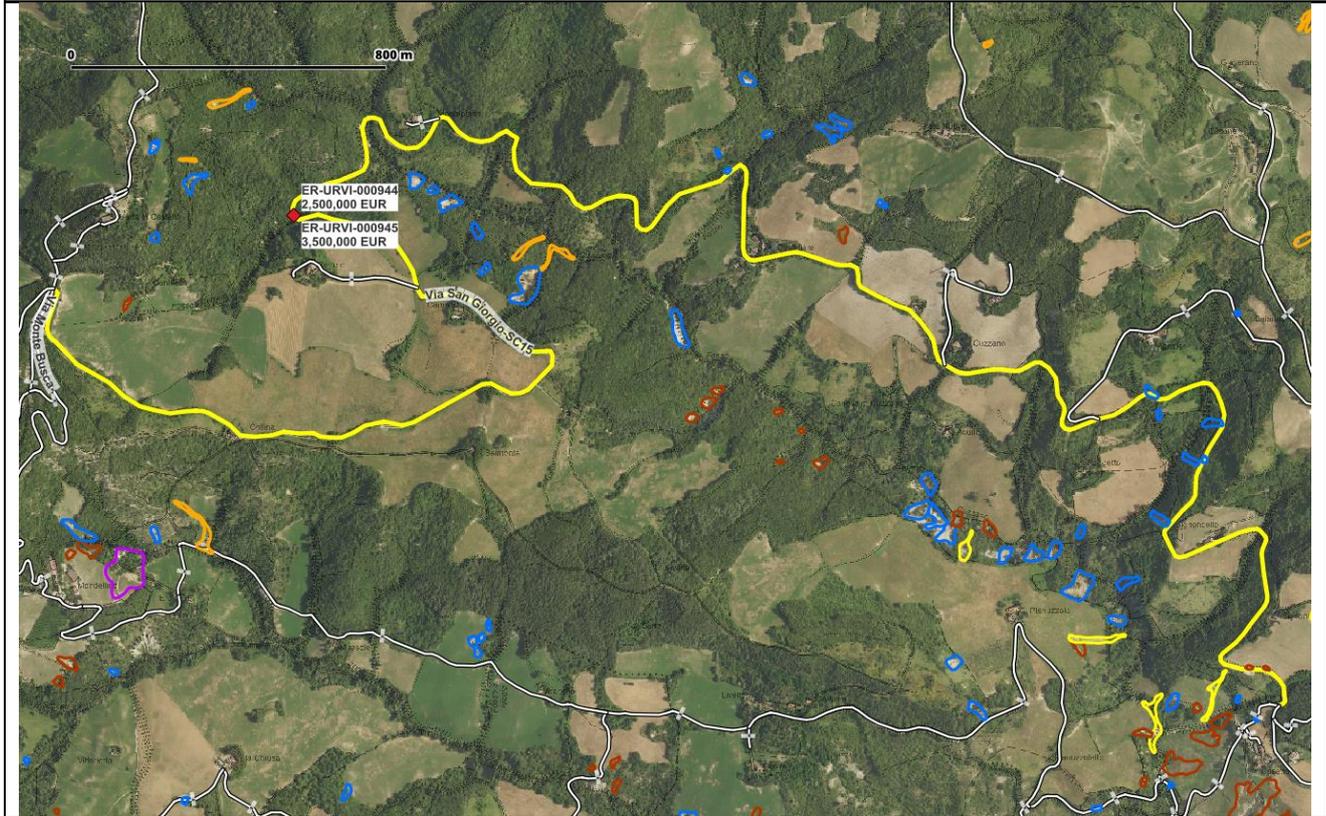
Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale. MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE VIA SANTA MARIA IN CASTELLO - regimazione acque, ripristino sede stradale con sottofondo.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> <i>(come anche evidenziato per intervento ER-URVI-000941, che è posto nel medesimo intorno)</i> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) che si presenta a traversopoggio. Dall'analisi delle foto aeree si rilevano alcuni circoscritti e piccoli fenomeni di scorrimento di detrito che dalla scarpata di monte sono evoluti fin sotto la strada. Le pendenze non sono particolarmente elevate e non vi è presenza di bosco a complicare gli interventi. La complessità è classificabile come bassa (G1)	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> Lungo il tratto in questione si affaccia 1 edificio che è verosimilmente raggiungibile con altro percorso La complessità è classificabile come bassa (E1)	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).  <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFD700;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #C8E6C9;">G1</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	A
	G3	B	A	A													
	G2	C	B	A													
	G1	C	C	B													
	E1	E2	E3														
B																	
C																	

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Tredozio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000944	<b>Importo</b> € 2.500.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**  
 Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale  
 MESSA IN SICUREZZA STRADA VIA ROCCHIGIANA - riprofilatura scarpate, palificate nella scarpata a valle e disposizione di guard rail in  
 prossimità dei dissesti più importanti.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> <i>(come anche evidenziato per intervento ER-URVI-000945, che è posto nel medesimo intorno)</i> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto variabile da traverpoggio a franapoggio. Il tratto è interessato da alcune frane di modeste dimensioni ascrivibili a scorrimenti della coltre detritica. Le pendenze sono in prevalenza modeste e le coperture boschive si rinvergono in ampi tratti. La complessità è valutabile come media (G2)	G3
	G2
	G1

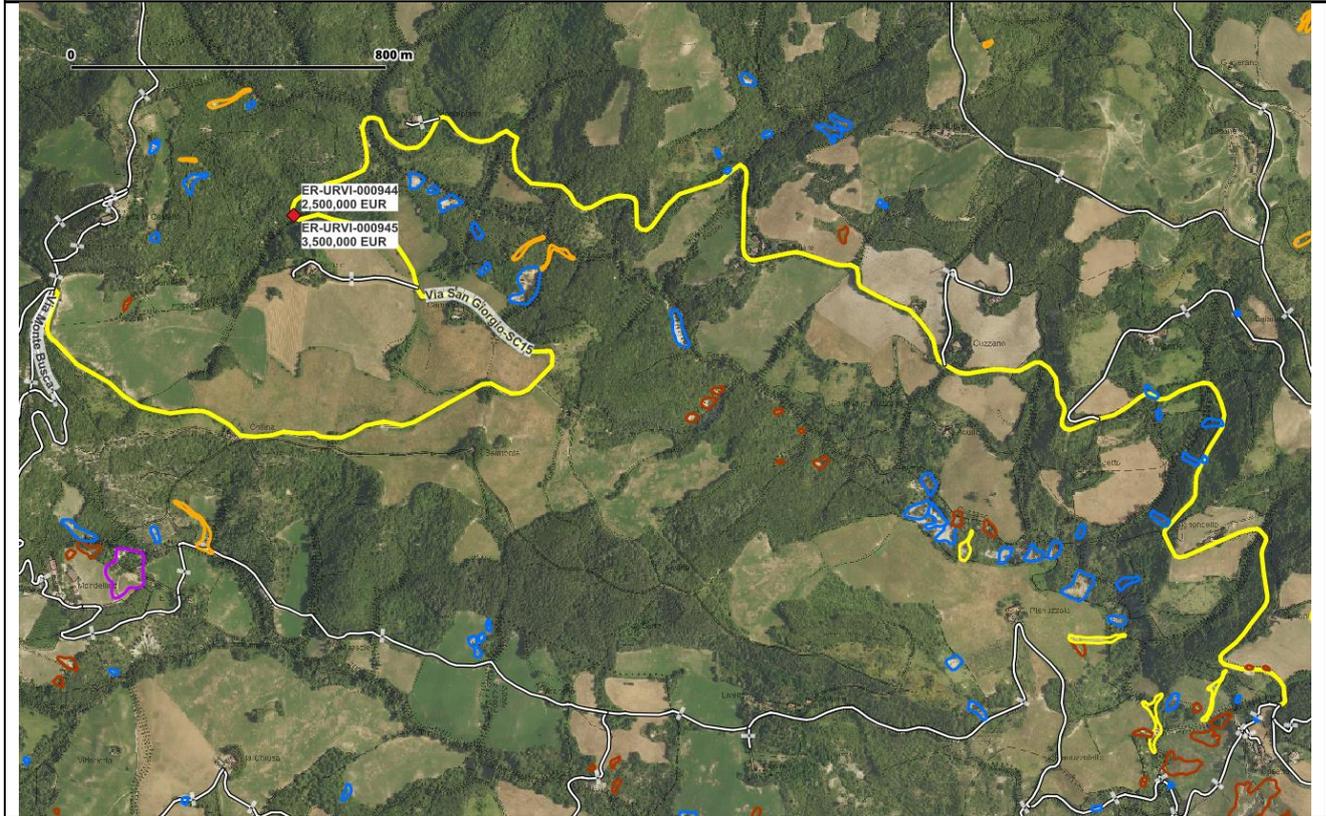
<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada risulta a servizio ad una dozzina di edifici che hanno in alcuni casi la strada come unico punto di accesso. La complessità è valutabile come media (E2)	E3
	E2
	E1

<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	A
	B
	C

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Tredozio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000945	<b>Importo</b> € 3.500.000	



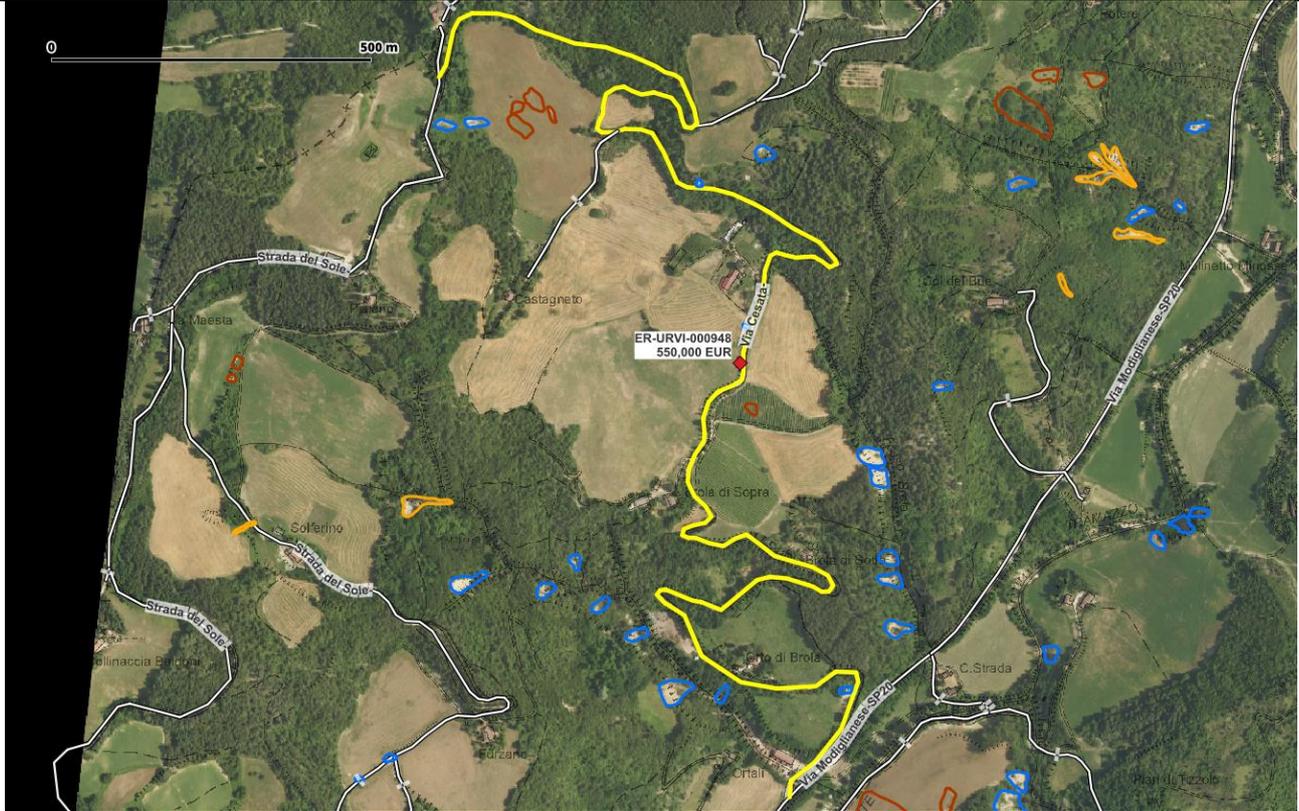
**Descrizione in Ordinanza 13**  
 Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale.  
 MESSA IN SICUREZZA STRADA VIA ROCCHIGIANA - regimazione acque, ripristino sede stradale con sottofondo e drenaggi.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> <i>(come anche evidenziato per intervento ER-URVI-000944, che è posto nel medesimo intorno)</i> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto variabile da traverpoggio a franapoggio. Il tratto è interessato da alcune frane di modeste dimensioni ascrivibili a scorrimenti della coltre detritica. Le pendenze sono in prevalenza modeste e le coperture boschive si rinvergono in ampi tratti. La complessità è valutabile come media (G2)	G3
	G2
	G1

<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada risulta a servizio ad una dozzina di edifici che hanno in alcuni casi la strada come unico punto di accesso. La complessità è valutabile come media (E2)	E3
	E2
	E1

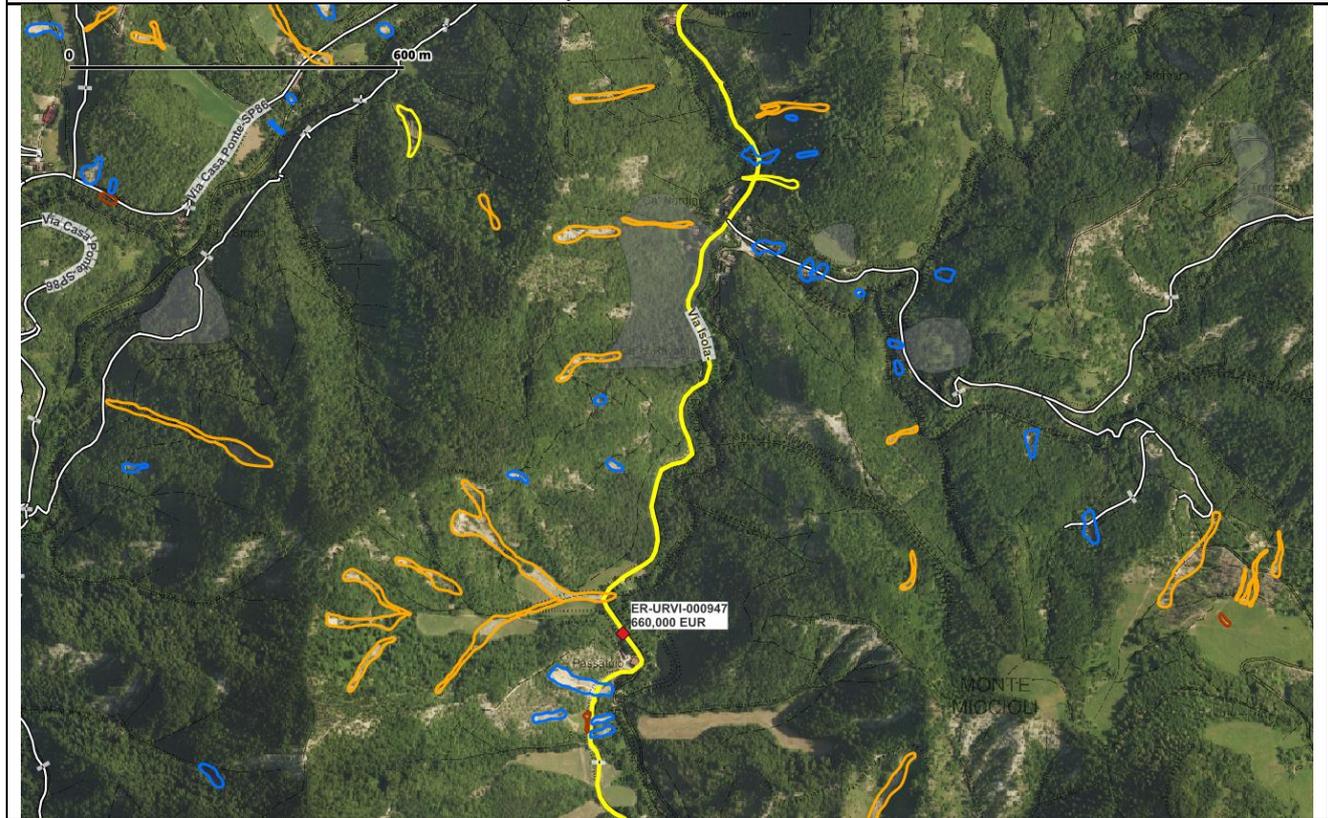
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B). <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFD700;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #E0F0E0;">G1</td> <td style="background-color: #FFD700;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">C</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #B0C4DE;">E1</td> <td style="background-color: #B0C4DE;">E2</td> <td style="background-color: #B0C4DE;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	A
	G3	B	A	A													
	G2	C	B	A													
	G1	C	C	B													
	E1	E2	E3														
B																	
C																	

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Trezzio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000948	<b>Importo</b> € 550.000	



<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Movimenti franosi importanti nella scarpata a monte con interessamento carreggiata stradale. MESSA IN SICUREZZA - regimazione acque, ripristino sede stradale con sottofondo, drenaggi e messa in sicurezza scarpate.																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto a reggipoggio. Il tratto di strada è interessato da alcune piccole frane di scorrimento di detrito. Le pendenze sono non particolarmente elevate e le coperture boschive presenti solo a tratti. La complessità è classificabile come bassa (G1)	<table border="1"> <tr><td>G3</td></tr> <tr><td>G2</td></tr> <tr><td>G1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	G3	G2	G1													
G3																	
G2																	
G1																	
<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada risulta a servizio ad una decina di edifici che hanno in alcuni casi la strada come unico punto di accesso. La complessità è valutabile come media (E2)	<table border="1"> <tr><td>E3</td></tr> <tr><td>E2</td></tr> <tr><td>E1</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	E3	E2	E1													
E3																	
E2																	
E1																	
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).	<table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	A	B	C													
A																	
B																	
C																	
<table border="1"> <tr><td>G3</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td></tr> <tr><td>G2</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td></tr> <tr><td>G1</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td></tr> <tr><td></td><td>E1</td><td>E2</td><td>E3</td></tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Tredozio	<b>Provincia</b> Forlì-Cesena (FC)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-000947	<b>Importo</b> € 660.000	



**Descrizione in Ordinanza 13**

Movimenti franosi importanti sia nella scarpata a monte sia nella scarpata a valle con interessamento carreggiata stradale. MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE VIA ISOLA - regimazione acque, ripristino sede stradale con sottofondo e drenaggi.

<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante è impostato in Formazione Marnoso Arenacea (FMA) con assetto variabile da traverspoggio a reggipoggio. Il tratto è interessato da alcune frane ascrivibili a scorrimenti e colate detritiche, alcune di significative dimensioni che hanno coinvolto appieno la sede strale in prossimità della località Passatoio. Le pendenze sono medie e le coperture boschive si rinvergono in ampi tratti. La complessità è valutabile come media (G2)	G3																
	G2																
	G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b> Lungo la strada affacciano essenzialmente solo gli edifici della località Passatoio. La strada connette le località Leprata e Ca Nardini: entrambe queste sono raggiungibili per altra viabilità- La complessità è valutabile come bassa (E1)	E3																
	E2																
	E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).	A																
	B																
	C																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: #008000; color: white;">G3</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90EE90;">G2</td> <td style="background-color: #FFFF00;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> <td style="background-color: #FF0000; color: white;">A</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #E0F0E0;">G1</td> <td style="background-color: #FFFF00;">C</td> <td style="background-color: #FFFF00;">C</td> <td style="background-color: #FFA500;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E1</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E2</td> <td style="background-color: #ADD8E6;">E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														



# Interventi dal valore economico superiore a 500.000 euro che presentano criticità attuative: Provincia di Rimini

## Saludecio

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Saludecio	<b>Provincia</b> Rimini (RN)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001543	<b>Importo</b> € 1.300.000	


<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Interventi di consolidamento di versanti e messa in sicurezza della sede stradale di via Valgermana;																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b> Il versante è impostato in Formazione a Colombacci in facies arenacea (FCOa), con assetto a traverpoggio. L'area non è coperta da foto aeree ad alta risoluzione post-evento, ma solo da dati satellitari a più bassa risoluzione. In alcuni punti indicati si sono rilevati circoscritti fenomeni di scorrimento detritico mentre in altri punti indicati non si sono rilevate evidenze chiare di dissesti, che verosimilmente sono presenti ma hanno manifestazioni morfologiche limitate. Il versante ha una acclività limitata. La complessità è classificabile come media (G2)	G3 G2 G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b> La strada pare servire da via alternativa al transito entro il borgo di Pian Giachino. Vi si affacciano una decina di edifici. Complessità media (E2)	E3 E2 E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b> Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Media (classe B).	A B C																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														

# San Clemente

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> San Clemente	<b>Provincia</b> Rimini (RN)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001762	<b>Importo</b> € 500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>	
Strada interessata da movimenti franosi accelerati dall'evento meteorico eccezionale - i lavori consisteranno in palificate, drenaggi e rifacimento del piano viario	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>	G3
Il versante è impostato in Formazione Argille Azzurre (FAA), in zona collinare con pendii poco acclivi. Da foto aeree post maggio 2023 non si evincono evidenze di dissesti. E' presumibile che la segnalazione si riferisca all'evoluzione di fenomeni a cinematica lenta che non manifesta particolari evidenze. La situazione pare a bassa complessità (G1)	G2
	G1
	G0
<b>Complessità Beni Esposti</b>	E3
La strada funge da collegamento diretto tra la frazione di S. Savino e San Clemente. Vi è viabilità alternativa. Seppur con aggravio di percorrenza. La complessità è valutabile come bassa (E1)	E2
	E1
	E0
<b>Rilevanza Complessiva</b>	A
Dalla combinazione della complessità geologica/geomorfologica e dei beni esposti risulta una Rilevanza Complessiva Bassa (classe C).	B
	C
	D

G3	B	A	A
G2	C	B	A
G1	C	C	B
	E1	E2	E3

# Verucchio

<b>Ordinanza: n°13</b>	<b>Comune</b> Verucchio	<b>Provincia</b> Rimini (RN)
<b>Codice intervento</b> ER-URVI-001399	<b>Importo</b> € 500.000	

<b>Descrizione in Ordinanza 13</b>																	
Movimento in atto di porzione di territorio in Verucchio Capoluogo nel versante di via De Gasperi Realizzazione di interventi per la regimazione delle acque superficiali e sotterranee con contestuale esecuzione di opere di consolidamento del versante																	
<b>Complessità Geologica/Geomorfologica</b>																	
L'intervento si colloca a nord-est dell'abitato di Verucchio. Il contesto geologico vede le arenarie della formazione di San Marino (a reggipoggio) in contatto tettonico con la Formazione delle Azzurre (a nord, in assetto franapoggio). La complessità geologica è valutata come elevata (G3). La localizzazione dell'intervento non è prossima a nessun dissesto riconoscibile da foto aerea.	G3 G2 G1																
<b>Complessità Beni Esposti</b>																	
L'intervento riguarda un movimento presumibilmente incipiente in un'area urbana di un geosito di rilevanza regionale (E3)	E3 E2 E1																
<b>Rilevanza Complessiva</b>																	
Dalle considerazioni di carattere geologico (G3) e della complessità dei beni esposti (E3) l'intervento è considerato di rilevanza elevata (classe A).	A B C																
<table border="1"> <tr> <td>G3</td> <td>B</td> <td>A</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E1</td> <td>E2</td> <td>E3</td> </tr> </table>	G3	B	A	A	G2	C	B	A	G1	C	C	B		E1	E2	E3	
G3	B	A	A														
G2	C	B	A														
G1	C	C	B														
	E1	E2	E3														