



NODO CRITICO: SL01 Robassomero

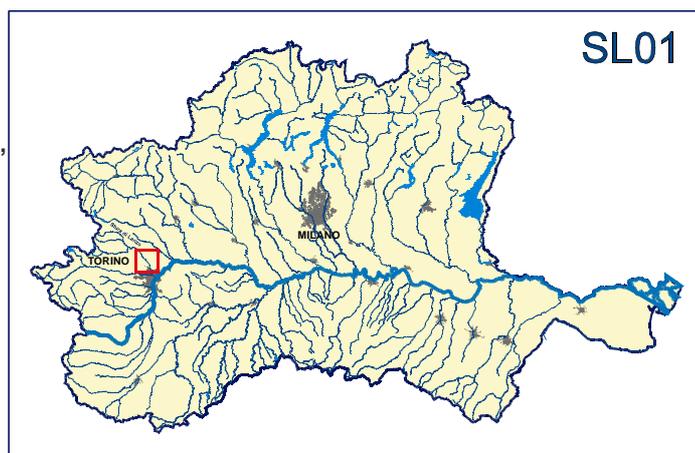
CORSO D'ACQUA: Stura di Lanzo

TRATTO: da località Fornelli, a valle di Villanova Canavese, alla località Bruneri di Sopra, a monte di Caselle Torinese

LUNGHEZZA DEL TRATTO: 7,5 km

SUPERFICIE FASCIA FLUVIALE B: 5,2 km²

COMUNI INTERESSATI Prov. Torino: Caselle Torinese, Ciriè, Nole, Robassomero, San Maurizio Canavese, Villanova Canavese.



INDICATORI SOCIOECONOMICI*

POPOLAZIONE RESIDENTE : 48.890

NUMERO ISTITUZIONI : 58

ABITAZIONI TOTALI : 19.209

NUMERO ADDETTI ISTITUZIONI : 2.733

NUMERO U.L. IMPRESE : 3.520

SAU (ha) : 4.523,88

NUMERO ADDETTI IMPRESE : 16.049

* (riferiti all'intero territorio dei Comuni interessati - fonte dati Istat 1991)

1. DESCRIZIONE

1.1 Caratteri geomorfologici

L'alveo inciso è molto largo, con talweg che tende a divagare ed alternanza di situazioni di sovralluvionamento e di erosione particolarmente evidenti in corrispondenza del ponte di Robassomero.

1.2 Caratteri geografici e territoriali

Mentre in generale gli insediamenti risultano per lo più ubicati a una certa distanza dal fiume nel tratto in questione si ha la presenza di uno stabilimento industriale situato tra l'alveo attuale e la scarpata di erosione di un terrazzo fluviale alta oltre 10 metri. Il ponte della strada provinciale costituisce inoltre un altro punto di condizionamento dell'aveo (vedi Tav. "Caratteri fisiografici e territoriali").



NODO CRITICO: SL01 Robassomero

1.3 Caratteri idrologici e idraulici

Le elaborazioni idrologiche contenute nel PAI forniscono per il tratto considerato dello Stura di Lanzo le seguenti portate riferite ai diversi tempi di ritorno.

Bacino idrografico	Corso d'acqua	Sezione		Superficie Km ²	Q20 m ³ /s	Q100 m ³ /s	Q200 m ³ /s	Q500 m ³ /s
		Prog. (km)	Denomin.					
Stura di Lanzo	Stura di Lanzo	30.000	Lanzo Torinese	582	1.080	1.590	1.810	2.120

1.4 Assetto attuale del sistema difensivo

Nel tratto a valle del ponte stradale, difeso da due soglie di fondo in successione, è ubicata in destra un'estesa difesa di sponda a protezione dell'insediamento industriale. In sinistra la difesa di sponda è limitata ad un breve tratto, a valle della soglia (vedi Tav. "Interventi di piano").

1.5 Fenomeni di dissesto nel corso di piene recenti

Ottobre 2000

L'evento di piena ha provocato il crollo del ponte della strada provinciale Robassomero-Ciriè ; sono state inoltre fortemente dissestate da fenomeni erosivi le difese di sponda a protezione dell'area industriale all'interno della fascia fluviale B.

Novembre 1994

L'evento di piena non ha dato luogo a particolari fenomeni di esondazione e dissesto.

Settembre 1993

Durante l'alluvione del 1993 la traversa in massi posta a valle del ponte della Strada provinciale Robassomero Ciriè è stata parzialmente asportata sulla sponda sinistra deviando la corrente e convogliandola in destra verso lo stabilimento industriale in corrispondenza del quale si sono registrati effetti erosivi.



NODO CRITICO: SL01 Robassomero

2. CONDIZIONI DI CRITICITA' E DI RISCHIO

I maggiori problemi sono da riferire alla elevata instabilità dell'alveo (erosioni di sponda e di fondo, sovralluvionamento locale, tendenza alla divagazione trasversale), che si manifesta peraltro per la quasi totalità del corso d'acqua, e interferisce prevalentemente con le infrastrutture viarie e ferroviarie causando fenomeni di scalzamento al piede delle fondazioni delle opere di attraversamento (in particolare strada Robassomero Ciriè a monte dell'abitato di Robassomero).

Condizioni di inadeguatezza per la protezione dalle piene si rilevano in corrispondenza della località Marsaglia, in sinistra Stura di Lanzo di fronte all'abitato di Robassomero. Sono inoltre presenti in fascia B attività produttive a rischio di inondazione.

3. LINEE DI INTERVENTO DI PIANO

3.1 Assetto morfologico e idraulico di progetto

L'assetto di progetto del nodo è quello indicato dalla fascia B, che nel tratto si attesta sui limiti morfologici naturali di contenimento della piena di riferimento, includendo al proprio interno l'area dell'insediamento industriale.

La portata di progetto rispetto alla quale dimensionare il sistema difensivo è quella con tempo di ritorno di 200 anni.

3.2 Interventi principali di piano

L'assetto morfologico e idraulico di progetto (vedi Tav. "Interventi di piano") definito dalla delimitazione delle fasce fluviali prevede:

- a) contenimento locale dei livelli idrici di piena a difesa di centri abitati tramite adeguamento e/o nuova realizzazione di arginature a carattere locale in corrispondenza di Marsaglia, in sinistra;
- b) manutenzione adeguamento e/o nuova realizzazione di difese spondali a protezione degli insediamenti produttivi presenti in dx a valle dell'insediamento;
- c) mantenimento della funzionalità in condizioni di piena delle aree golenali e dell'alveo in modo da garantire la laminazione della portata di riferimento.

**NODO CRITICO: SL01 Robassomero****4. STATO DELLA PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA**

ATTO N.	DATA	DELIBERE DEL COMITATO ISTITUZIONALE DELL'AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO PARMA	FINANZIAMENTI DISPONIBILI (in milioni di lire)	
			Regione Piemonte	Magistrato per il Po
1	05/02/1996	DELIBERAZIONE n° 3/96 Ridefinizione del programma degli interventi annesso al PS45; 1- Sistemazione tratto T. Stura di Lanzo nei comuni di Villanova C., Cafasse e Robassomero (annualità 1995-1996)		966
		2- Sistemazione tratto T. Stura di Lanzo nel comune di Caselle (annualità 1995-1996)		1.500
2	17/04/1997	DELIBERAZIONE n° 15/97 Completamento sistemazione idraulica nel tratto compreso in comune di Robassomero Ciriè e San Maurizio Canavese (annualità 1996)		6.000
TOTALE (in milioni di lire)				8.466

5. STATO DELLA PROGETTAZIONE

ATTO N.	DATA	NODO IDRAULICO STURA DI LANZO	ENTE ATTUATORE
1	Ottobre 1993	Progetto esecutivo di ripristino dei danni alluvionali stabilimento AGIP-PLAS di Robassomero	Agip - Plas S.p.a.
2	Settembre 1997	Sistemazione idraulica del T. Stura di Lanzo nel tratto compreso in comune di Robassomero, Ciriè, e San Maurizio Canavese- (Il Stralcio)	Magistrato per il Po
3	Marzo 1999	Studio finalizzato alla verifica idraulica dell'esondabilità dell'area dello stabilimento AGIP a seguito dell'adozione del PSFF	Agip - Plas S.p.a.
4	Febbraio 2000	Studio finalizzato alla sistemazione idrogeologica dell'alveo della Stura di Lanzo nei comuni esclusi dalla comunità montana Valli di Lanzo fino alla confluenza del F. Po	Provincia di Torino

**NODO CRITICO: SL01 Robassomero****6. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI**

ATTO N.	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	ENTE DESTINATARIO DEL FINANZIAMENTO (in milioni di lire)		ENTE ATTUATORE	STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO
		Regione Piemonte	Magistrato per il Po		
1	SPP - Annualità 1996				
	Completamento sistemazione idraulica nel tratto compreso in comune di Robassomero, Ciriè, e San Maurizio Canavese		6.000	Magistrato per il Po	Completato
2	PS45 - Annualità 1995-'96				
	Sistemazione del tratto dello Stura di Lanzo nei comuni di Villanova Canavese, Cafasse e Robassomero		966	Magistrato per il Po	Completato
	Sistemazione tratto del T. Stura di Lanzo nel comune di Caselle		1.500		
	TOTALE (in milioni di lire)		8.466		



NODO CRITICO: SL01 Robassomero

7. OSSERVAZIONI